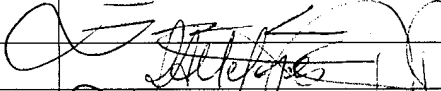
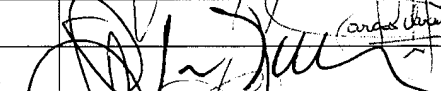
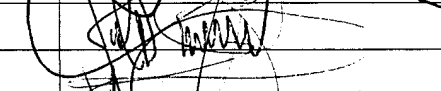
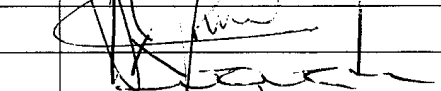
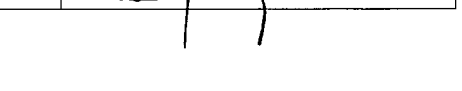
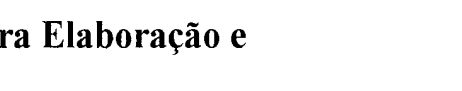

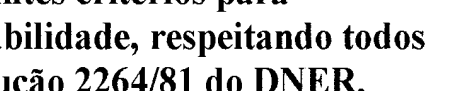


## ATA DE REUNIÃO

Brasília, 03 de Outubro de 2001

Participantes:

Órgão	Nome	Assinatura
DNER	Eduardo Calheiros	
DNER	Paula <del>Dip</del> Lopes	
DNER	Marcos Porto	
SINDIPESA	João Batista Dominici	
ABECE	Julio Timerman	
Projcon	Volmir Quaresma	
Irga Lupercio Torres	Dasio de Souza	
Transpesa Della Volpe	Luiz Martini	

**Objetivo: Normalização de Procedimentos para Elaboração e Apresentação de Estudos de Viabilidade.**

**Assuntos tratados: Ficaram definidos os seguintes critérios para elaboração e apresentação dos Estudos de Viabilidade, respeitando todos os procedimentos técnicos constantes da Resolução 2264/81 do DNER.**

### 1. Caracterização das Obras

- Identificação do Tipo Estrutural com dimensão dos vãos e seção transversal;
- Apresentação dos dados de vistoria citando a condição de conservação e as principais anomalias encontradas, ilustradas com registros fotográficos contemplando no mínimo: vista superior, vista lateral, vista inferior e detalhe de anomalia.
- Croquis com a geometria da obra;

## 2. Análise de capacidade portante das Obras

Análise comparativa entre os esforços máximos provocados pelo trem tipo de projeto e os esforços máximos provocados pelo conjunto transportador e quadro resumo com os coeficientes de segurança encontrados.

Nota: Os Relatórios deverão ser apresentados de forma padronizada de acordo com o roteiro abaixo:

- Esquema da Obra,
- Fotografias,
- Anomalias e Quadro resumo de esforços
- Parecer Conclusivo.

## 3. Plano de Instrumentação

Quando a análise de capacidade portante demonstrar a necessidade, o consultor deverá apresentar no quadro de conclusões, as suas recomendações para eventuais instrumentações de obras.

## 4. Relatório de Acompanhamento

Deverá ilustrar com fotografias a passagem do conjunto transportador sobre as obras e emissão do parecer conclusivo sobre o comportamento das mesmas, imediatamente após a conclusão do transporte.

## OUTRAS OBSERVAÇÕES

Relatórios de Viabilização anteriores serão aceitos desde que o conjunto transportador em questão, apresente distribuição de esforços igual ou inferior à utilizada no relatório anterior.

A análise estrutural deverá ser realizada para todas as obras existentes no roteiro, sendo permitido o agrupamento de obras com esquemas estruturais ~~idênticos.~~ *iguais*

