

		<u>EIXO DIANTEIRO</u>	<u>EIXOS-TRASEIROS</u>
OSHKOSH	55	15	40
EUCLID	50	15	35
KENWORTH GDE	40	12	28
KENWORTH peq e AUTOCAR	<u>35</u>	<u>10</u>	<u>25</u>
HAYES			
LKT, T-142	29,5	7,5	22

VIABILIZAÇÃO ESTRUTURAL

Os transportadores aqui reunidos se comprometem a enviar do documento ao DER-SP, informando os pesos reais dos equipamentos, com documentos comprobatórios, e a viabilizarem estruturalmente com estes pesos.

Definiu-se que solicitaremos ao DER-SP um voto de confiança, sendo que aquele órgão liberará as AET's até que os estudos de viabilização estrutural estejam completos.

Os transportadores levarão o problema para o DERSA e DNER e solicitará o mesmo voto de confiança.

A Zucullo entregará os estudos em um prazo a ser acertado com o DER-SP.

Acertou-se que o trecho a ser viabilizado pela Zucullo inclui as linhas da Transplan, por um preço de CR\$ 400.000 (Quatrocentos mil cruzeiros)/O.A. E., será pago conforme forma a ser estudada entre os transportadores e a Zucullo.

Os transportadores definirão posteriormente os percentuais a serem pagos por cada transportador.