



INCT-F DECOPE/NTC DE OUTUBRO/08 À OUTUBRO/09¹

A NTC&Logística comunica aos associados que a **variação média do Índice Nacional da Variação de Custos do Transporte Rodoviário de Cargas Fracionadas (INCTF DECOPE/NTC)** foi de **2,43% (dois vírgula quarenta e três por cento)**, entre novembro de 2.008 e outubro de 2.009 (outubro de 2009 sobre outubro de 2008 ou ainda, nos últimos doze meses).

EVOLUÇÃO DO INCTF – OUTUBRO/2009

Distância	Km	R\$/t	INCT-F	Var. s/. Julho/94 (%)	Var. 36 meses (%)	Var. 24 meses (%)	Var. 12 meses (%)
Muito Curtas	50	594,21	358,13	258,13	15,29	11,02	3,08
Curtas	400	686,32	351,44	251,44	14,97	10,89	2,60
Médias	800	875,25	350,64	250,64	14,83	10,93	2,43
Longas	2.400	1.493,77	357,77	257,77	14,73	11,32	2,20
Muito Longas	6.000	2.492,17	366,31	266,31	14,55	11,17	1,61

Fonte: DECOPE/NTC&Logística

O INCTF mede a evolução de todos os custos da **carga fracionada**, incluindo transferência, administração, terminais, coleta e entrega e impostos indiretos.

Nos últimos doze meses, o preço do diesel² na bomba teve uma variação negativa de **(6,27%)**, passando de **R\$ 2,1060** por litro para **R\$ 1,9740** por litro.

¹ É livre a reprodução total ou parcial desta nota em qualquer meio de comunicação, desde que não sejam omitidos ou alterados aspectos essenciais à compreensão da mesma e desde que seja citada a fonte como segue: **NTC&Logística/DECOPE – Associação Nacional do Transporte de Cargas/Departamento de Estudos Econômicos e Custos Operacionais.**

² Pesquisa realizada na última semana de cada mês, fonte ANP – Agência Nacional do Petróleo.

No dia 08/06/09 a PETROBRÁS reduziu o preço do litro do óleo diesel em 15% nas refinarias e, ao mesmo tempo, o Governo aumentou de R\$ 0,03 para R\$ 0,07 por litro a incidência da CIDE e elevou a participação do biodiesel de 3% para 4% por litro de diesel. Com essas mudanças, a expectativa da PETROBRÁS seria de uma redução de **9,6%** no preço do óleo na bomba. Até o fechamento deste documento, a redução estava em apenas **(6,27%)**, ou seja, **R\$ 1,9740** p/litro ante **R\$ 2,1060** p/litro, registrado antes do anúncio da redução, muito aquém das expectativas da PETROBRÁS.

No período de outubro/09 contra setembro/09, o óleo diesel apresentou uma variação negativa de **(0,45%)**. O preço do litro ficou em **R\$ 1,974** contra **R\$ 1,983** registrado no mês de setembro/09, segundo dados da ANP – Agência Nacional do Petróleo.

Os preços dos veículos tiveram variação (outubro/09 contra setembro /09), de **0,44%** no percurso rodoviário e **0,55%** na operação urbana. Os preços das carrocerias apresentaram variações de **1,97%** no percurso rodoviário e de **1,38%** no de operação urbana.

As variações dos preços dos demais insumos do **INCT-F_R** para os últimos doze meses foram: câmara **4,05%**, protetor **4,72%**, **6,91%** nos pneus, óleo de câmbio **3,08%**, **10,17%** na recapagem, **9,38%** na lavagem, veículo **(0,04%)**, **4,72%** na carroceria, **0,0%** no rodar, **7,0%** nos salários e **0,50%** nos seguros.

Para os preços médios dos insumos do **INCT-F_{ou}**, as variações foram: veículo **0,28%**, seguido de **4,70%** para carroceria, rodar não houve variação, salário de motorista e ajudante **7,0%**, **0,78%** para seguros, salário DAT **7,0%**, **7,52%** pneus, **3,66%** câmara, **3,77%** para o protetor, **15,96%** recapagem, **11,25%** lavagem e óleo de cárter **3,31%**.

INCT-L DECOPE/NTC DE OUTUBRO/08 À OUTUBRO/09

A **variação média do Índice Nacional da Variação de Custos do Transporte Rodoviário de Carga Lotação (INCTL DECOPE/NTC)** foi de **(0,21%) (zero vírgula vinte e um por cento)** de novembro de 2.008 a outubro de 2.009 (outubro de 2009 sobre outubro de 2008, ou ainda nos últimos doze meses). O INCTL mede a evolução de todos os custos da **carga**

completa, incluindo transferência, administração, gerenciamento de riscos, custo valor e impostos.

EVOLUÇÃO DO INCTL – OUTUBRO/2009

Percurso	Distância (km)	R\$/t	INCT-L out/03 = 100	Variação 12 meses (%)
Muito curto	50	38,93	131,22	0,63
Curto	400	74,05	132,09	0,06
Médio	800	115,80	132,32	(0,21)
Longo	2.400	273,34	132,58	(0,39)
Muito longo	6.000	620,68	132,66	(0,43)

Fonte: Depto. Custos Operacionais e Pesquisas Econômicas - DECOPE/NTC&Logística

Obs: Este custo inclui custo peso, GRIS, custo valor para mercadorias de baixo valor (R\$ 1.896,06/ton.) e PIS/Cofins. Não inclui taxa de lucro e pedágios. Franquia de 4 horas para carga e descarga. Acima disso, o custo adicional é de R\$ 66,80 p/hora útil parada, ou R\$ 2,54 por tonelada por hora útil.

Em relação ao mês anterior, o preço do cavalo mecânico variou em **0,23%** e o semi-reboque em **0,33%**. Nos últimos doze meses, os insumos que apresentaram variações mais significativas foram: o semi-reboque **1,04%**, seguro **0,17%**, salários do DAT **7,0%**, salário do motorista **7%**, **0,32%** rodoar, **10,53%** recapagem, óleo de câmbio **3,08%**, óleo de cárter **3,31%**, **8,92%** lavagem e **4,90%** para pneus.

INCT-F_R, INCT-F_{OU}, INCVT e INCT-FRIG

A evolução completa do INCT-F do INCT-L e dos demais índices (INCT-F_R, INCT-F_{OU}, INCVT – Índice Nacional do Custo Variável do Transporte e INCT-FRIG Índice Nacional do Custo do Transporte Frigorífico) assim como dos insumos do transporte encontra-se à disposição dos filiados da NTC&Logística na área restrita aos associados do site www.ntcelogistica.org.br. Para acessar esta área, clique o *canal Técnico e Econômico*. Em seguida, clique “Downloads”.

O Departamento Técnico e Econômico da NTC&Logística (DECOPE) coloca-se à disposição das empresas e entidades associadas para prestar qualquer informação complementar pelo telefone (0xx11) 2632-1536/1518 ou pelo e-mail coord.economia@ntc.org.br.

São Paulo, 30 de Outubro de 2009.

FLÁVIO BENATTI
Presidente