



Código	Local de Início	Local de Fim	km inicial	km final	Extensão	Superfície Federal	Federal Coincidente	Federal Coincidente	Estadual Coincidente	Superfície Estadual Coincidente	MPV 082/2002	Concessão/ Convênio
070BMT0290	ENTR BR-158(A)/MT-100 (DIV GO/MT) (BARRA DO GARÇAS)	INÍCIO DA DUPLICAÇÃO (BARRA DO GARÇAS) *TRECHO URBANO*	0,0	2,7	2,7	PAV	158BMT0292					
070BMT0295	INÍCIO DA DUPLICAÇÃO (BARRA DO GARÇAS)	ENTR BR-158(B) (FIM DA DUPLICAÇÃO) *TRECHO URBANO*	2,7	6,7	4,0	DUP	158BMT0288					
070BMT0300	ENTR BR-158(B) (FIM DA DUPLICAÇÃO)	ENTR MT-107 (GENERAL CARNEIRO)	6,7	66,7	60,0	PAV						
070BMT0310	ENTR MT-107 (GENERAL CARNEIRO)	ENTR MT-446 (COLÔNIA MERURE)	66,7	112,2	45,5	PAV						
070BMT0320	ENTR MT-446 (COLÔNIA MERURE)	ENTR MT-110(A)	112,2	127,2	15,0	PAV						
070BMT0321	ENTR MT-110(A)	PAREDÃO GRANDE	127,2	156,0	28,8	PAV						
070BMT0322	PAREDÃO GRANDE	ENTR MT-110(B) (P/TESOURO)	156,0	193,3	37,3	PAV						
070BMT0324	ENTR MT-110(B) (P/TESOURO)	ENTR MT-383	193,3	206,1	12,8	PAV						
070BMT0326	ENTR MT-383	PRESIDENTE MURTINHO	206,1	224,6	18,5	PAV						
070BMT0328	PRESIDENTE MURTINHO	ENTR MT-373	224,6	239,3	14,7	PAV						
070BMT0330	ENTR MT-373	ENTR MT-130(A) (PRIMAVERA DO LESTE)	239,3	277,4	38,1	PAV						
070BMT0350	ENTR MT-130(A) (PRIMAVERA DO LESTE)	ENTR MT-130(B) (P/ALTO COITÉ - POXORÉU)	277,4	288,4	11,0	PAV						
070BMT0370	ENTR MT-130(B) (P/ALTO COITÉ - POXORÉU)	ENTR MT-454	288,4	310,2	21,8	PAV						
070BMT0372	ENTR MT-454	ENTR MT-453(A)	310,2	342,6	32,4	PAV						
070BMT0373	ENTR MT-453(A)	ENTR MT-453(B)	342,6	344,6	2,0	PAV						
070BMT0374	ENTR MT-453(B)	CAMPO VERDE	344,6	377,4	32,8	PAV						
070BMT0375	CAMPO VERDE	ENTR MT-140(A)/344	377,4	381,0	3,6	PAV						
070BMT0376	ENTR MT-140(A)/344	ENTR MT-450	381,0	392,8	11,8	PAV						
070BMT0378	ENTR MT-450	ENTR MT-403	392,8	403,8	11,0	PAV						
070BMT0390	ENTR MT-403	ENTR BR-163(A)/364(A)/MT-140(B) (SÃO VICENTE)	403,8	421,3	17,5	PAV						
070BMT0410	ENTR BR-163(A)/364(A)/MT-140(B) (SÃO VICENTE)	ENTR MT-455	421,3	433,8	12,5	PAV	163BMT0655	364BMT0740				
070BMT0415	ENTR MT-455	INÍCIO VARIANTE I SERRA DE SÃO VICENTE	433,8	436,5	2,7	PAV	163BMT0660	364BMT0745				
070BMT0420	INÍCIO VARIANTE I SERRA DE SÃO VICENTE	FIM VARIANTE I SERRA DE SÃO VICENTE	436,5	444,2	7,7	EOP	163BMT0665	364BMT0750				
070BMT0425	FIM VARIANTE I SERRA DE SÃO VICENTE	INÍCIO VARIANTE II SERRA DE SÃO VICENTE	444,2	445,1	0,9	EOD	163BMT0670	364BMT0755				
070BMT0430	INÍCIO VARIANTE II SERRA DE SÃO VICENTE	FIM VARIANTE II SERRA DE SÃO VICENTE	445,1	453,5	8,4	PAV	163BMT0675	364BMT0760				
070BMT0435	FIM VARIANTE II SERRA DE SÃO VICENTE	ACESSO DISTRITO INDUSTRIAL	453,5	490,0	36,5	PAV	163BMT0680	364BMT0765				

Código	Local de Início	Local de Fim	km inicial	km final	Extensão	Superfície Federal	Federal Coincidente	Federal Coincidente	Federal Coincidente	Estadual Coincidente	Superfície Estadual Coincidente	MPV 082/2002	Concessão/ Convênio
070BMT0440	ACESSO DISTRITO INDUSTRIAL	ACESSO PASCOAL RAMOS	490,0	494,7	4,7	DUP	163BMT0685	364BMT0770					
070BMT0445	ACESSO PASCOAL RAMOS	ENTR MT-407	494,7	495,9	1,2	DUP	163BMT0690	364BMT0775					
070BMT0450	ENTR MT-407	ACESSO TIJUCAL (CONTORNO CUIABÁ)	495,9	498,8	2,9	DUP	163BMT0695	364BMT0780					
070BMT0455	ACESSO TIJUCAL (CONTORNO CUIABÁ)	ENTR MT-040 (P/SANTO ANTÔNIO DO LEVERGER) *TRECHO URBANO*	498,8	501,1	2,3	DUP	163BMT0700	364BMT0785					
070BMT0460	ENTR MT-040 (P/SANTO ANTÔNIO DO LEVERGER)	ENTR AV MIGUEL SUTIL (AREÃO) *TRECHO URBANO*	501,1	506,0	4,9	DUP	163BMT0705	364BMT0790					
070BMT0470	ENTR AV MIGUEL SUTIL (AREÃO)	ENTR BR-251/MT-020/351(A) *TRECHO URBANO*	506,0	508,4	2,4	DUP	163BMT0710	364BMT0795					
070BMT0490	ENTR BR-251/MT-020/351(A)	ENTR MT-050(A)/060(A) (PONTE NOVA/VÁRZEA GRANDE) *TRECHO URBANO*	508,4	517,0	8,6	DUP	163BMT0715	364BMT0800					
070BMT0495	ENTR MT-050(A)/060(A) (PONTE NOVA/VÁRZEA GRANDE)	ENTR AVENIDA DA FEB *TRECHO URBANO*	517,0	517,7	0,7	DUP	163BMT0720	364BMT0805					
070BMT0510	ENTR AVENIDA DA FEB	ENTR MT-050(B)/351(B) *TRECHO URBANO*	517,7	519,0	1,3	DUP	163BMT0725	364BMT0810					
070BMT0530	ENTR MT-050(B)/351(B)	POSTO TREVINHO *TRECHO URBANO*	519,0	522,8	3,8	DUP	163BMT0730	364BMT0815					
070BMT0535	POSTO TREVINHO	ENTR BR-163(B)/364(B) (TREVO LAGARTO) *TRECHO URBANO*	522,8	528,1	5,3	DUP	163BMT0735	364BMT0820					
070BMT0550	ENTR BR-163(B)/364(B) (TREVO LAGARTO)	ENTR MT-060(B) (TARUMÁ)	528,1	539,3	11,2	PAV							
070BMT0555	ENTR MT-060(B) (TARUMÁ)	ENTR MT-452	539,3	559,4	20,1	PAV							
070BMT0560	ENTR MT-452	ENTR MT-476	559,4	566,8	7,4	PAV							
070BMT0562	ENTR MT-476	ENTR MT-451 (SETE PORCOS)	566,8	618,6	51,8	PAV							
070BMT0570	ENTR MT-451 (SETE PORCOS)	JACOBINA	618,6	704,7	86,1	PAV							
070BMT0575	JACOBINA	INÍCIO DA TRAVESSIA URBANA DE CÁCERES	704,7	725,6	20,9	PAV							
070BMT0580	INÍCIO DA TRAVESSIA URBANA DE CÁCERES	FIM DA TRAVESSIA URBANA DE CÁCERES *TRECHO URBANO*	725,6	732,2	6,6	EOD							
070BMT0585	FIM DA TRAVESSIA URBANA DE CÁCERES	ENTR BR-174(A)/MT-343	732,2	735,2	3,0	PAV							
070BMT0590	ENTR BR-174(A)/MT-343	ENTR BR-174(B)	735,2	743,2	8,0	PAV	174BMT0020						
070BMT0592	ENTR BR-174(B)	ENTR MT-175	743,2	774,0	30,8	PAV							
070BMT0595	ENTR MT-175	PORTO LIMÃO	774,0	777,7	3,7	PAV							
070BMT0600	PORTO LIMÃO	ENTR MT-388	777,7	780,4	2,7	PAV							
070BMT0610	ENTR MT-388	FRONT BRASIL/BOLIVIA (DESTAC. CORIXA)	780,4	823,8	43,4	PAV							
070BMT9500	INÍCIO PISTA INVERSA I SERRA SÃO VICENTE	FIM PISTA INVERSA I SERRA SÃO VICENTE	0,0	7,7	7,7	PAV	163BMT9500	364BMT9500					
070BMT9510	INÍC PISTA INVERSA II SERRA SÃO VICENTE	FIM PISTA INVERSA II SERRA SÃO VICENTE	7,7	18,2	10,5	PAV	163BMT9510	364BMT9510					

Código	Local de Início	Local de Fim	km inicial	km final	Extensão	Superfície Federal	Federal Coincidente	Federal Coincidente	Federal Coincidente	Estadual Coincidente	Superfície Estadual Coincidente	MPV 082/2002	Concessão/ Convênio
080BMT0270	DIV GO/MT	ENTR MT-100	0,0	60,0	60,0	PLA							
080BMT0275	ENTR MT-100	RIO DAS MORTES	60,0	90,0	30,0	PLA							
080BMT0280	RIO DAS MORTES	ENTR BR-158/242 (VILA RIBEIRÃO BONITO)	90,0	170,0	80,0	PLA							
158BMT0170	DIV PA/MT (INÍCIO DAS OBRAS DE PAVIMENTAÇÃO)	ENTR MT-431 (VILA RICA)	0,0	40,0	40,0	EOP							
158BMT0180	ENTR MT-431 (VILA RICA)	ENTR MT-413	40,0	85,0	45,0	EOP							
158BMT0182	ENTR MT-413	ENTR MT-430	85,0	138,0	53,0	EOP							
158BMT0184	ENTR MT-430	ENTR MT-432 (CONFRESA)	138,0	143,0	5,0	EOP							
158BMT0190	ENTR MT-432 (CONFRESA)	PORTO ALEGRE DO NORTE	143,0	173,0	30,0	EOP							
158BMT0195	PORTO ALEGRE DO NORTE	ENTR MT-412 (P/CANABRAVA DO NORTE)	173,0	189,0	16,0	EOP							
158BMT0200	ENTR MT-412 (P/CANABRAVA DO NORTE)	FIM DAS OBRAS DE PAVIMENTAÇÃO	189,0	201,2	12,2	EOP							
158BMT0205	FIM DAS OBRAS DE PAVIMENTAÇÃO	ENTR BR-242(A)/MT-424 (P/SÃO FÉLIX DO ARAGUAIA)	201,2	270,0	68,8	IMP							
158BMT0210	ENTR BR-242(A)/MT-424 (P/SÃO FÉLIX DO ARAGUAIA)	ENTR MT-242/322(A)	270,0	324,1	54,1	IMP	242BMT0555						
158BMT0212	ENTR MT-242/322(A)	INÍCIO DAS OBRAS DE PAVIMENTAÇÃO	324,1	328,0	3,9	IMP	242BMT0558						
158BMT0215	INÍCIO DAS OBRAS DE PAVIMENTAÇÃO	ENTR MT-322(B)/433 (ALÔ BRASIL)	328,0	330,6	2,6	EOP	242BMT0560						
158BMT0220	ENTR MT-322(B)/433 (ALÔ BRASIL)	ENTR BR-242(B)/MT-243 (P/QUERÊNCIA)	330,6	395,6	65,0	EOP	242BMT0565						
158BMT0223	ENTR BR-242(B)/MT-243 (P/QUERÊNCIA)	INÍCIO DO TRECHO PAVIMENTADO	395,6	410,5	14,9	EOP							
158BMT0225	INÍCIO DO TRECHO PAVIMENTADO	RIBEIRÃO CASCALHEIRA	410,5	420,9	10,4	PAV							
158BMT0230	RIBEIRÃO CASCALHEIRA	ENTR BR-080 (VILA RIBEIRÃO BONITO)	420,9	424,4	3,5	PAV							
158BMT0235	ENTR BR-080 (VILA RIBEIRÃO BONITO)	ENTR MT-020 (DONA ROSA)	424,4	478,8	54,4	PAV							
158BMT0240	ENTR MT-020 (DONA ROSA)	MATINHA	478,8	499,3	20,5	PAV							
158BMT0242	MATINHA	ENTR MT-326(A) (P/CANARANA)	499,3	514,8	15,5	PAV							
158BMT0245	ENTR MT-326(A) (P/CANARANA)	SERRA DOURADA	514,8	524,6	9,8	PAV							
158BMT0250	SERRA DOURADA	ENTR MT-326(B)	524,6	533,0	8,4	PAV							
158BMT0255	ENTR MT-326(B)	ENTR MT-240	533,0	564,9	31,9	PAV							

Código	Local de Início	Local de Fim	km inicial	km final	Extensão	Superfície Federal	Federal Coincidente	Federal Coincidente	Estadual Coincidente	Superfície Estadual Coincidente	MPV 082/2002	Concessão/ Convênio
158BMT0260	ENTR MT-240	ÁGUA BOA	564,9	568,3	3,4	PAV						
158BMT0262	ÁGUA BOA	ENTR MT-414 (CACHOEIRA)	568,3	637,3	69,0	PAV						
158BMT0264	ENTR MT-414 (CACHOEIRA)	ENTR BR-251(A)	637,3	645,0	7,7	PAV						
158BMT0265	ENTR BR-251(A)	NOVA BRASÍLIA	645,0	651,8	6,8	PAV						
158BMT0266	NOVA BRASÍLIA	ENTR BR-251(B)/MT-448 (NOVA XAVANTINA)	651,8	653,4	1,6	PAV	251BMT0970					
158BMT0270	ENTR BR-251(B)/MT-448 (NOVA XAVANTINA)	INDIANÓPOLIS	653,4	697,4	44,0	PAV						
158BMT0272	INDIANÓPOLIS	VALE DO SONHO	697,4	738,9	41,5	PAV						
158BMT0280	VALE DO SONHO	ENTR MT-336	738,9	777,5	38,6	PAV						
158BMT0282	ENTR MT-336	ENTR BR-070(A) (INÍCIO DA DUPLICAÇÃO)	777,5	796,9	19,4	PAV						
158BMT0288	ENTR BR-070(A) (INÍCIO DA DUPLICAÇÃO)	FIM DA DUPLICAÇÃO *TRECHO URBANO*	796,9	800,9	4,0	DUP	070BMT0295					
158BMT0292	FIM DA DUPLICAÇÃO	ENTR BR-070(B)/MT-100 (DIV MT/GO) (BARRA DO GARÇAS) *TRECHO URBANO*	800,9	803,6	2,7	PAV	070BMT0290					
158BMT9010	ENTR BR-158 (POSTO LUISINHO)	PONTE S/ RIO SEM NOME	0,0	45,2	45,2	PLA						
158BMT9020	PONTE S/ RIO SEM NOME	ALTO BOA VISTA	45,2	93,1	47,9	PLA						
158BMT9030	ALTO BOA VISTA	ENTR ACESSO NOVO SANTO ANTONIO	93,1	146,9	53,8	PLA						
158BMT9040	ENTR ACESSO NOVO SANTO ANTONIO	ENTR BR-158 (ALÔ BRASIL)	146,9	190,1	43,2	PLA						
163BMT0560	DIV MS/MT	ENTR MT-299	0,0	14,0	14,0	PAV						
163BMT0565	ENTR MT-299	ENTR MT-370	14,0	48,0	34,0	PAV						
163BMT0570	ENTR MT-370	ENTR MT-040	48,0	77,0	29,0	PAV						
163BMT0575	ENTR MT-040	ENTR MT-040(A)	77,0	86,0	9,0	PAV						
163BMT0577	ENTR MT-040(A)	ENTR MT-471	86,0	102,0	16,0	PAV						
163BMT0580	ENTR MT-471	ENTR BR-364(A)	102,0	119,9	17,9	PAV						
163BMT0582	ENTR BR-364(A)	ENTR MT-270(A) (ACESSO RONDONÓPOLIS (II))	119,9	122,2	2,3	DUP	364BMT0650					
163BMT0585	ENTR MT-270(A) (ACESSO RONDONÓPOLIS (II))	ACESSO RONDONÓPOLIS (II)	122,2	125,2	3,0	DUP	364BMT0655					
163BMT0590	ACESSO RONDONÓPOLIS (II)	ENTR MT-483 (ANEL RODOVIÁRIO RONDONÓPOLIS)	125,2	128,7	3,5	PAV	364BMT0660					
163BMT0591	ENTR MT-483 (ANEL RODOVIÁRIO RONDONÓPOLIS)	ENTR MT-270(B)	128,7	134,8	6,1	PAV	364BMT0665					

Código	Local de Início	Local de Fim	km inicial	km final	Extensão	Superfície Federal	Federal Coincidente	Federal Coincidente	Estadual Coincidente	Superfície Estadual Coincidente	MPV 082/2002	Concessão/ Convênio
163BMT0592	ENTR MT-270(B)	ENTR MT-469(A)	134,8	157,6	22,8	PAV	364BMT0670					
163BMT0595	ENTR MT-469(A)	ENTR MT-469(B)	157,6	159,5	1,9	PAV	364BMT0675					
163BMT0600	ENTR MT-469(B)	ENTR MT-454 (SANTA ELVIRA)	159,5	161,4	1,9	PAV	364BMT0680					
163BMT0605	ENTR MT-454 (SANTA ELVIRA)	JUSCIMEIRA	161,4	177,0	15,6	PAV	364BMT0685					
163BMT0610	JUSCIMEIRA	ENTR MT-373	177,0	179,2	2,2	PAV	364BMT0690					
163BMT0615	ENTR MT-373	ENTR MT-472 (SÃO PEDRO DA CIPA)	179,2	181,8	2,6	PAV	364BMT0700					
163BMT0620	ENTR MT-472 (SÃO PEDRO DA CIPA)	ENTR MT-344	181,8	188,6	6,8	PAV	364BMT0705					
163BMT0625	ENTR MT-344	ENTR MT-457(A) (P/JACIÁRA)	188,6	190,3	1,7	DUP	364BMT0710					
163BMT0630	ENTR MT-457(A) (P/JACIÁRA)	ENTR MT-457(B)	190,3	192,6	2,3	DUP	364BMT0715					
163BMT0635	ENTR MT-457(B)	ENTR MT-260	192,6	216,0	23,4	PAV	364BMT0720					
163BMT0640	ENTR MT-260	ENTR MT-453	216,0	230,2	14,2	PAV	364BMT0725					
163BMT0645	ENTR MT-453	ENTR MT-140(A)	230,2	241,4	11,2	PAV	364BMT0730					
163BMT0650	ENTR MT-140(A)	ENTR BR-070(A)/MT-140(B) (SÃO VICENTE)	241,4	246,7	5,3	PAV	364BMT0735					
163BMT0655	ENTR BR-070(A)/MT-140(B) (SÃO VICENTE)	ENTR MT-455	246,7	259,2	12,5	PAV	070BMT0410	364BMT0740				
163BMT0660	ENTR MT-455	INÍCIO VARIANTE I SERRA DE SÃO VICENTE	259,2	261,9	2,7	PAV	070BMT0415	364BMT0745				
163BMT0665	INÍCIO VARIANTE I SERRA DE SÃO VICENTE	FIM VARIANTE I SERRA DE SÃO VICENTE	261,9	269,6	7,7	EOP	070BMT0420	364BMT0750				
163BMT0670	FIM VARIANTE I SERRA DE SÃO VICENTE	INÍC VARIANTE II SERRA DE SÃO VICENTE	269,6	270,5	0,9	EOD	070BMT0425	364BMT0755				
163BMT0675	INÍC VARIANTE II SERRA DE SÃO VICENTE	FIM VARIANTE II SERRA DE SÃO VICENTE	270,5	278,9	8,4	PAV	070BMT0430	364BMT0760				
163BMT0680	FIM VARIANTE II SERRA DE SÃO VICENTE	ACESSO DISTRITO INDUSTRIAL	278,9	315,4	36,5	PAV	070BMT0435	364BMT0765				
163BMT0685	ACESSO DISTRITO INDUSTRIAL	ACESSO PASCOAL RAMOS	315,4	320,1	4,7	DUP	070BMT0440	364BMT0770				
163BMT0690	ACESSO PASCOAL RAMOS	ENTR MT-407	320,1	321,3	1,2	DUP	070BMT0445	364BMT0775				
163BMT0695	ENTR MT-407	ACESSO TIJUCAL (CONTORNO DE CUIABÁ)	321,3	324,2	2,9	DUP	070BMT0450	364BMT0780				
163BMT0700	ACESSO TIJUCAL (CONTORNO DE CUIABÁ)	ENTR MT-040 (P/SANTO ANTÔNIO DO LEVERGER) *TRECHO URBANO*	324,2	326,5	2,3	DUP	070BMT0455	364BMT0785				
163BMT0705	ENTR MT-040 (P/SANTO ANTÔNIO DO LEVERGER)	ENTR AVENIDA MIGUEL SUTIL (AREÃO) *TRECHO URBANO*	326,5	331,4	4,9	DUP	070BMT0460	364BMT0790				
163BMT0710	ENTR AVENIDA MIGUEL SUTIL (AREÃO)	ENTR BR-251/MT-020/351(A) *TRECHO URBANO*	331,4	333,8	2,4	DUP	070BMT0470	364BMT0795				
163BMT0715	ENTR BR-251/MT-020/351(A)	ENTR MT-050(A)/060(A) (PONTE NOVA) *TRECHO URBANO*	333,8	342,4	8,6	DUP	070BMT0490	364BMT0800				

Código	Local de Início	Local de Fim	km inicial	km final	Extensão	Superfície Federal	Federal Coincidente	Federal Coincidente	Estadual Coincidente	Superfície Estadual Coincidente	MPV 082/2002	Concessão/ Convênio
163BMT0720	ENTR MT-050(A)/060(A) (PONTE NOVA)	ENTR AVENIDA DA FEB *TRECHO URBANO*	342,4	343,1	0,7	DUP	070BMT0495	364BMT0805				
163BMT0725	ENTR AVENIDA DA FEB	ENTR MT-050(B)/351(B) *TRECHO URBANO*	343,1	344,4	1,3	DUP	070BMT0510	364BMT0810				
163BMT0730	ENTR MT-050(B)/351(B)	POSTO TREVINHO *TRECHO URBANO*	344,4	348,2	3,8	DUP	070BMT0530	364BMT0815				
163BMT0735	POSTO TREVINHO	ENTR BR-070(B)/MT-060(B) (TREVO LAGARTO) *TRECHO URBANO*	348,2	353,5	5,3	DUP	070BMT0535	364BMT0820				
163BMT0740	ENTR BR-070(B)/MT-060(B) (TREVO LAGARTO)	MATA GRANDE	353,5	401,5	48,0	PAV	364BMT0825					
163BMT0745	MATA GRANDE	ENTR MT-246(A) (P/ACORIZAL)	401,5	411,5	10,0	PAV	364BMT0830					
163BMT0750	ENTR MT-246(A) (P/ACORIZAL)	JANGADA	411,5	414,7	3,2	PAV	364BMT0835					
163BMT0755	JANGADA	ENTR MT-246(B)	414,7	421,7	7,0	PAV	364BMT0840					
163BMT0760	ENTR MT-246(B)	INÍCIO DA TRAVESSIA URB DE ROSÁRIO OESTE	421,7	460,5	38,8	PAV	364BMT0845					
163BMT0765	INÍCIO DA TRAVESSIA URB DE ROSÁRIO OESTE	FIM DA TRAVESSIA URBANA DE ROSÁRIO OESTE *TRECHO URBANO*	460,5	464,9	4,4	EOD	364BMT0850					
163BMT0770	FIM DA TRAVESSIA URBANA DE ROSÁRIO OESTE	ENTR MT-241 (NOBRES)	464,9	480,0	15,1	PAV	364BMT0855					
163BMT0775	ENTR MT-241 (NOBRES)	ENTR MT-240(A)	480,0	503,7	23,7	PAV	364BMT0870					
163BMT0780	ENTR MT-240(A)	ENTR BR-364(B)/MT-010(B)/240(B) (POSTO GIL)	503,7	507,1	3,4	PAV	364BMT0890					
163BMT0785	ENTR BR-364(B)/MT-010(B)/240(B) (POSTO GIL)	INÍCIO DA TRAVESSIA URBANA DE NOVA MUTUM	507,1	592,9	85,8	PAV						
163BMT0790	INÍCIO DA TRAVESSIA URBANA DE NOVA MUTUM	FIM DA TRAVESSIA URBANA DE NOVA MUTUM *TRECHO URBANO*	592,9	600,7	7,8	EOD						
163BMT0795	FIM DA TRAVESSIA URBANA DE NOVA MUTUM	ENTR MT-235 (P/SÃO JOSÉ DO RIO CLARO)	600,7	642,2	41,5	PAV						
163BMT0800	ENTR MT-235 (P/SÃO JOSÉ DO RIO CLARO)	ENTR MT-338	642,2	655,4	13,2	PAV						
163BMT0805	ENTR MT-338	LUCAS DO RIO VERDE	655,4	689,4	34,0	PAV						
163BMT0808	LUCAS DO RIO VERDE	INÍCIO DA TRAVESSIA URBANA DE SORRISO	689,4	746,0	56,6	PAV						
163BMT0810	INÍCIO DA TRAVESSIA URBANA DE SORRISO	ENTR BR-242/MT-242 *TRECHO URBANO*	746,0	751,8	5,8	EOD						
163BMT0815	ENTR BR-242/MT-242	FIM DA TRAVESSIA URBANA DE SORRISO *TRECHO URBANO*	751,8	760,0	8,2	EOD						
163BMT0820	FIM DA TRAVESSIA URBANA DE SORRISO	ENTR MT-225 (P/VERA)	760,0	787,3	27,3	PAV						
163BMT0821	ENTR MT-225 (P/VERA)	INÍCIO DA TRAVESSIA URBANA DE SINOP	787,3	821,6	34,3	PAV						
163BMT0822	INÍCIO DA TRAVESSIA URBANA DE SINOP	ENTR MT-140 (P/SANTA CARMEM) *TRECHO URBANO*	821,6	832,2	10,6	EOD						
163BMT0825	ENTR MT-140 (P/SANTA CARMEM)	FIM DA TRAVESSIA URBANA DE SINOP *TRECHO URBANO*	832,2	839,8	7,6	DUP						
163BMT0830	FIM DA TRAVESSIA URBANA DE SINOP	ENTR MT-220 (P/PORTO DOS GAUCHOS)	839,8	855,0	15,2	PAV						

Código	Local de Início	Local de Fim	km inicial	km final	Extensão	Superfície Federal	Federal Coincidente	Federal Coincidente	Federal Coincidente	Estadual Coincidente	Superfície Estadual Coincidente	MPV 082/2002	Concessão/ Convênio
163BMT0832	ENTR MT-220 (PIPORTO DOS GAÚCHOS)	ENTR MT-423	855,0	884,5	29,5	PAV							
163BMT0834	ENTR MT-423	ITAUBA	884,5	935,9	51,4	PAV							
163BMT0836	ITAUBA	ENTR MT-320(A) (SANTA HELENA)	935,9	955,3	19,4	PAV							
163BMT0840	ENTR MT-320(A) (SANTA HELENA)	ENTR MT-320(B)	955,3	959,1	3,8	PAV							
163BMT0841	ENTR MT-320(B)	ENTR MT-208	959,1	983,0	23,9	PAV							
163BMT0842	ENTR MT-208	TERRA NOVA DO NORTE	983,0	987,8	4,8	PAV							
163BMT0846	TERRA NOVA DO NORTE	PEIXOTO DE AZEVEDO	987,8	1.028,9	41,1	PAV							
163BMT0850	PEIXOTO DE AZEVEDO	MATUPÁ	1.028,9	1.039,2	10,3	PAV							
163BMT0852	MATUPÁ	INÍCIO DA TRAV URB DE GURANTÁ DO NORTE	1.039,2	1.065,0	25,8	PAV							
163BMT0855	INÍCIO DA TRAV URB DE GURANTÁ DO NORTE	FIM DA TRAV URB DE GURANTÁ DO NORTE *TRECHO URBANO*	1.065,0	1.067,5	2,5	EOD							
163BMT0860	FIM DA TRAV URB DE GURANTÁ DO NORTE	DIV MT/PA	1.067,5	1.121,2	53,7	PAV							
163BMT9010	ENTR BR-070/163/364	RIO COXIPÓ (CONTORNO NORTE DE CUIABÁ)	0,0	16,6	16,6	EOP							
163BMT9020	RIO COXIPÓ (CONTORNO NORTE DE CUIABÁ)	ENTR MT-251 (CONTORNO NORTE DE CUIABÁ)	16,6	29,2	12,6	EOP							
163BMT9030	ENTR MT-251	ENTR MT-010 (CONTORNO NORTE DE CUIABÁ)	29,2	34,1	4,9	EOP							
163BMT9040	ENTR MT-010	ENTR MT-400 (SUCURÍ) (CONTORNO NORTE DE CUIABÁ)	34,1	38,8	4,7	EOP							
163BMT9050	ENTR MT-400 (SUCURÍ)	RIO CUIABÁ (CONTORNO NORTE DE CUIABÁ)	38,8	39,7	0,9	EOP							
163BMT9060	RIO CUIABÁ	ENTR BR-163/364 (CONTORNO NORTE DE CUIABÁ)	39,7	47,7	8,0	PLA							
163BMT9500	INÍCIO PISTA INVERSA I S DE SÃO VICENTE	FIM PISTA INVERSA I S DE SÃO VICENTE	0,0	7,7	7,7	PAV	070BMT9500	364BMT9500					
163BMT9510	INÍCIO PISTA INVERSA II S DE SÃO VICENTE	FIM PISTA INVERSA II S DE SÃO VICENTE	7,7	18,2	10,5	PAV	070BMT9510	364BMT9510					
174BMT0010	PORTO SANTO ANTÔNIO DAS LENDAS	ENTR BR-070(A)/MT-343 (CÁCERES)	0,0	68,0	68,0	PLA							
174BMT0020	ENTR BR-070(A)/MT-343 (CÁCERES)	ENTR BR-070(B)	68,0	76,0	8,0	PAV	070BMT0590						
174BMT0030	ENTR BR-070(B)	ENTR MT-170 (CARAMÚJO)	76,0	99,0	23,0	PAV							
174BMT0032	ENTR MT-170 (CARAMÚJO)	ENTR MT-175(A)	99,0	118,3	19,3	PAV							
174BMT0033	ENTR MT-175(A)	ENTR MT-175(B)	118,3	125,5	7,2	PAV							
174BMT0034	ENTR MT-175(B)	ENTR MT-339	125,5	151,1	25,6	PAV							

Código	Local de Início	Local de Fim	km inicial	km final	Extensão	Superfície Federal	Federal Coincidente	Federal Coincidente	Federal Coincidente	Estadual Coincidente	Superfície Estadual Coincidente	MPV 082/2002	Concessão/ Convênio
174BMT0035	ENTR MT-339	ENTR MT-180	151,1	163,2	12,1	PAV							
174BMT0036	ENTR MT-180	PORTO ESPERIDIÃO	163,2	169,8	6,6	PAV							
174BMT0050	PORTO ESPERIDIÃO	ENTR MT-265/388(A)	169,8	176,2	6,4	PAV							
174BMT0070	ENTR MT-265/388(A)	ENTR MT-388(B) (P/JAURÚ)	176,2	206,2	30,0	PAV							
174BMT0090	ENTR MT-388(B) (P/JAURÚ)	ENTR MT-248 (CERRO AZUL)	206,2	261,2	55,0	PAV							
174BMT0091	ENTR MT-248 (CERRO AZUL)	ENTR MT-247	261,2	263,4	2,2	PAV							
174BMT0092	ENTR MT-247	ENTR MT-246(A)/473 (PONTES E LACERDA)	263,4	291,2	27,8	PAV							
174BMT0094	ENTR MT-246(A)/473 (PONTES E LACERDA)	ENTR MT-246(B)	291,2	299,3	8,1	PAV							
174BMT0100	ENTR MT-246(B)	RIO SARARÉ	299,3	351,0	51,7	PAV							
174BMT0110	RIO SARARÉ	CONQUISTA DO OESTE	351,0	379,8	28,8	PAV							
174BMT0112	CONQUISTA DO OESTE	NOVA LACERDA	379,8	388,9	9,1	PAV							
174BMT0115	NOVA LACERDA	CÓRREGO DOURADO	388,9	426,4	37,5	PAV							
174BMT0120	CÓRREGO DOURADO	COMODORO	426,4	487,1	60,7	PAV							
174BMT0125	COMODORO	ENTR BR-364(A)/MT-235	487,1	488,6	1,5	PAV							
174BMT0130	ENTR BR-364(A)/MT-235	JATAÍ	488,6	520,6	32,0	PAV	364BMT1001						
174BMT0131	JATAÍ	PADRONAL	520,6	544,3	23,7	PAV	364BMT1002						
174BMT0132	PADRONAL	RIO 12 DE OUTUBRO	544,3	573,8	29,5	PAV	364BMT1003						
174BMT0134	RIO 12 DE OUTUBRO	DIV MT/RO	573,8	591,2	17,4	PAV	364BMT1005						
174BMT0180	DIV RO/MT	BAR CACHOEIRINHA (POSTO FISCAL)	591,2	635,7	44,5	IMP							
174BMT0184	BAR CACHOEIRINHA (POSTO FISCAL)	RIO VINTE UM (POSTO FISCAL)	635,7	710,2	74,5	IMP							
174BMT0186	RIO VINTE UM (POSTO FISCAL)	ENTR MT-170(A)	710,2	765,2	55,0	IMP							
174BMT0190	ENTR MT-170(A)	JUÍNA	765,2	770,2	5,0	PLA				MT-170	PAV		
174BMT0191	JUÍNA	ACESSO AEROPORTO	770,2	775,1	4,9	PLA				MT-170	PAV		
174BMT0194	ACESSO AEROPORTO	ENTR MT-420(A) (CASTANHEIRA)	775,1	815,5	40,4	PLA				MT-170	PAV		
174BMT0195	ENTR MT-420(A) (CASTANHEIRA)	FIM DO TRECHO PAVIMENTADO	815,5	817,3	1,8	PLA				MT-170	PAV		
174BMT0196	FIM DO TRECHO PAVIMENTADO	ENTR MT-420(B)	817,3	822,1	4,8	PLA				MT-170	IMP		

Código	Local de Início	Local de Fim	km inicial	km final	Extensão	Superfície Federal	Federal Coincidente	Federal Coincidente	Federal Coincidente	Estadual Coincidente	Superfície Estadual Coincidente	MPV 082/2002	Concessão/ Convênio
174BMT0197	ENTR MT-420(B)	ACESSO MT-420	822,1	844,1	22,0	PLA				MT-170	IMP		
174BMT0198	ACESSO MT-420	ENTR MT-170(B)/208(A) (P/JURUENA)	844,1	922,1	78,0	PLA				MT-170	IMP		
174BMT0200	ENTR MT-170(B)/208(A) (P/JURUENA)	ENTR MT-418 (PASSAGEM DO LORETO)	922,1	993,1	71,0	PLA				MT-208	IMP		
174BMT0202	ENTR MT-418 (PASSAGEM DO LORETO)	ENTR MT-420(A)	993,1	1.022,1	29,0	PLA				MT-208	IMP		
174BMT0204	ENTR MT-420(A)	ENTR MT-208(B)/420(B) (ARIPUANÁ)	1.022,1	1.041,1	19,0	PLA				MT-208	IMP		
174BMT0207	ENTR MT-208(B)/420(B) (ARIPUANÁ)	ENTR MT-418(A) (IGARAPÉ DO NATAL)	1.041,1	1.091,1	50,0	PLA							
174BMT0210	ENTR MT-418(A) (IGARAPÉ DO NATAL)	ENTR MT-206(A)/418(B) (COLNIZA)	1.091,1	1.137,1	46,0	PLA				MT-418	IMP		
174BMT0214	ENTR MT-206(A)/418(B) (COLNIZA)	RIO ARIPUANÁ	1.137,1	1.155,1	18,0	PLA				MT-206	IMP		
174BMT0217	RIO ARIPUANÁ	ENTR MT-206(B) (IGARAPÉ DO SOMBRA)	1.155,1	1.235,1	80,0	PLA				MT-206	IMP		
174BMT0220	ENTR MT-206(B) (IGARAPÉ DO SOMBRA)	DIV MT/AM	1.235,1	1.285,1	50,0	PLA							
174BMT9000	ENTR BR-174/MT-473 (PONTES E LACERDA)	ENTR MT-199 (PÁVILA BELA DA SANTÍSSIMA TRINDADE)	0,0	78,0	78,0	PAV							
242BMT0540	ENTR MT-100(A) (DIV TO/MT) (SÃO FÉLIX DO ARAGUAIA)	SÃO SEBASTIÃO	0,0	35,5	35,5	IMP							
242BMT0541	SÃO SEBASTIÃO	ENTR MT-100(B) (P/LUCIARA)	35,5	37,5	2,0	IMP							
242BMT0543	ENTR MT-100(B) (P/LUCIARA)	SANTA CRUZ	37,5	81,0	43,5	IMP							
242BMT0545	SANTA CRUZ	ENTR MT-433 (ALTO BOA VISTA)	81,0	89,0	8,0	IMP							
242BMT0550	ENTR MT-433 (ALTO BOA VISTA)	ENTR BR-158(A)/MT-424	89,0	119,0	30,0	IMP							
242BMT0555	ENTR BR-158(A)/MT-424	ENTR MT-242(B)/322(A)	119,0	173,1	54,1	IMP				158BMT0210			
242BMT0558	ENTR MT-242(B)/322(A)	INÍCIO DAS OBRAS DE PAVIMENTAÇÃO	173,1	177,0	3,9	IMP				158BMT0212			
242BMT0560	INÍCIO DAS OBRAS DE PAVIMENTAÇÃO	ENTR MT-322(B)/433 (ALÔ BRASIL)	177,0	179,6	2,6	EOP				158BMT0215			
242BMT0565	ENTR MT-322(B)/433 (ALÔ BRASIL)	ENTR BR-158(B)/MT-243(A)	179,6	244,6	65,0	EOP				158BMT0220			
242BMT0570	ENTR BR-158(B)/MT-243(A)	ENTR MT-109(A)/243(B) (QUERÊNCIA)	244,6	299,8	55,2	PLA				MT-243	PAV		
242BMT0572	ENTR MT-109(A)/243(B) (QUERÊNCIA)	FIM DO TRECHO PAVIMENTADO	299,8	306,8	7,0	PLA				MT-109	PAV		
242BMT0575	FIM DO TRECHO PAVIMENTADO	ENTR MT-109(B)	306,8	344,7	37,9	PLA				MT-109	LEN		
242BMT0580	ENTR MT-109(B)	ENTR MT-110	344,7	380,1	35,4	PLA							
242BMT0585	ENTR MT-110	RIO CORONEL VANICK	380,1	405,6	25,5	PLA							

Código	Local de Início	Local de Fim	km inicial	km final	Extensão	Superfície Federal	Federal Coincidente	Federal Coincidente	Federal Coincidente	Estadual Coincidente	Superfície Estadual Coincidente	MPV 082/2002	Concessão/ Convênio
242BMT0590	RIO CORONEL VANICK	ENTR MT-129/324(A) (GAÚCHA DO NORTE)	405,6	464,7	59,1	PLA							
242BMT0595	ENTR MT-129/324(A) (GAÚCHA DO NORTE)	RIO CURISERVO	464,7	495,9	31,2	PLA				MT-324	IMP		
242BMT0600	RIO CURISERVO	ENTR MT-130	495,9	586,2	90,3	PLA				MT-324	IMP		
242BMT0605	ENTR MT-130	ÁGUA LIMPA	586,2	659,1	72,9	LEN							
242BMT0610	ÁGUA LIMPA	ENTR MT-324(B)	659,1	714,7	55,6	PLA				MT-324	IMP		
242BMT0615	ENTR MT-324(B)	ENTR MT-242 (VALE DO XINGU)	714,7	726,8	12,1	LEN							
242BMT0620	ENTR MT-242 (VALE DO XINGU)	ENTR MT-140(A)	726,8	738,9	12,1	LEN							
242BMT0625	ENTR MT-140(A)	NOVA UBIRATÃ	738,9	747,9	9,0	PLA				MT-140	PAV		
242BMT0630	NOVA UBIRATÃ	ENTR MT-140(B)/242(A)	747,9	751,4	3,5	PLA				MT-140	PAV		
242BMT0635	ENTR MT-140(B)/242(A)	ENTR MT-490	751,4	770,9	19,5	PLA				MTT-242	PAV		
242BMT0645	ENTR MT-490	ENTR BR-163/MT-242(B) (SORRISO)	770,9	825,4	54,5	PLA				MTT-242	PAV		
251BMT0950	DIV GO/MT (ARUANA)	ENTR MT-100	0,0	10,0	10,0	PLA							
251BMT0952	ENTR MT-100	RIBEIRÃO PINDAIBA	10,0	90,0	80,0	PLA							
251BMT0960	RIBEIRÃO PINDAIBA	ENTR BR-158(A)/MT-107 (NOVA XAVANTINA)	90,0	140,0	50,0	PLA							
251BMT0970	ENTR BR-158(A)/MT-107 (NOVA XAVANTINA)	ENTR BR-158(B) (NOVA BRASÍLIA)	140,0	141,6	1,6	PAV	158BMT0266						
251BMT0972	ENTR BR-158(B) (NOVA BRASÍLIA)	ENTR MT-110	141,6	196,6	55,0	PLA				MTT-251	LEN		
251BMT0980	ENTR MT-110	CÓRREGO MIMOSO	196,6	295,6	99,0	PLA							
251BMT0990	CÓRREGO MIMOSO	ENTR MT-130	295,6	345,6	50,0	PLA							
251BMT1000	ENTR MT-130	ENTR MT-338	345,6	408,7	63,1	PLA				MTT-251	LEN		
251BMT1002	ENTR MT-338	BAR RANCHARIA	408,7	423,6	14,9	PLA				MTT-251	LEN		
251BMT1004	BAR RANCHARIA	ENTR MT-244	423,6	444,1	20,5	PLA				MTT-251	LEN		
251BMT1010	ENTR MT-244	ENTR MT-140(A)	444,1	490,9	46,8	PLA				MTT-251	LEN		
251BMT1012	ENTR MT-140(A)	ENTR MT-404	490,9	505,0	14,1	PLA				MT-140	PAV		
251BMT1030	ENTR MT-404	ENTR MT-140(B)	505,0	518,0	13,0	PLA				MT-140	PAV		
251BMT1032	ENTR MT-140(B)	ENTR MT-403	518,0	531,0	13,0	PLA				MTT-251	PAV		

Código	Local de Início	Local de Fim	km inicial	km final	Extensão	Superfície Federal	Federal Coincidente	Federal Coincidente	Federal Coincidente	Estadual Coincidente	Superfície Estadual Coincidente	MPV 082/2002	Concessão/ Convênio
251BMT1034	ENTR MT-403	ENTR MT-404	531,0	556,0	25,0	PLA				MTT-251	PAV		
251BMT1036	ENTR MT-404	ALDEAS (INÍCIO DUPLICAÇÃO)	556,0	576,0	20,0	PLA				MTT-251	PAV		
251BMT1045	ALDEAS (INÍCIO DUPLICAÇÃO)	CHAPADA DOS GUIMARÃES	576,0	578,0	2,0	PLA				MTT-251	DUP		
251BMT1050	CHAPADA DOS GUIMARÃES	ENTR MT-020(A) (BURITI)	578,0	586,8	8,8	PLA				MTT-251	PAV		
251BMT1052	ENTR MT-020(A) (BURITI)	ENTR MT-351(A)	586,8	621,8	35,0	PLA				MT-020	PAV		
251BMT1060	ENTR MT-351(A)	INÍCIO DA DUPLICAÇÃO	621,8	628,6	6,8	PLA				MT-020	EOD		
251BMT1065	INÍCIO DA DUPLICAÇÃO	ENTR MT-010	628,6	640,8	12,2	PLA				MT-020	DUP		
251BMT1070	ENTR MT-010	ENTR BR-070/163/364/MT-020(B) (CUJABÁ)	640,8	643,5	2,7	PLA				MT-020	DUP		
364BMT0590	ENTR MT-100(A) (DIV GO/MT) (ALTO ARAGUAIA)	FIM PISTA DUPLA *TRECHO URBANO*	0,0	1,5	1,5	DUP							
364BMT0600	FIM PISTA DUPLA	ENTR MT-100(B)/299 (P/ARAGUAINHÁ)	1,5	15,7	14,2	PAV							
364BMT0605	ENTR MT-100(B)/299 (P/ARAGUAINHÁ)	ENTR MT-462	15,7	41,7	26,0	PAV							
364BMT0610	ENTR MT-462	ENTR MT-107 (ALTO GARÇAS)	41,7	58,3	16,6	PAV							
364BMT0615	ENTR MT-107 (ALTO GARÇAS)	ENTR MT-110	58,3	67,6	9,3	PAV							
364BMT0620	ENTR MT-110	ENTR MT-461(A)	67,6	112,9	45,3	PAV							
364BMT0625	ENTR MT-461(A)	ENTR MT-461(B)	112,9	117,9	5,0	PAV							
364BMT0630	ENTR MT-461(B)	ENTR MT-470	117,9	166,0	48,1	PAV							
364BMT0635	ENTR MT-470	ENTR MT-488 (P/NOVA GALILÉIA)	166,0	167,7	1,7	PAV							
364BMT0640	ENTR MT-488 (P/NOVA GALILÉIA)	ENTR MT-459 (PEDRA PRETA)	167,7	176,8	9,1	PAV							
364BMT0645	ENTR MT-459 (PEDRA PRETA)	ENTR BR-163(A)	176,8	201,0	24,2	PAV							
364BMT0650	ENTR BR-163(A)	ENTR MT-270(A) (ACESSO RONDONÓPOLIS (II))	201,0	203,3	2,3	DUP	163BMT0582						
364BMT0655	ENTR MT-270(A) (ACESSO RONDONÓPOLIS (II))	ACESSO RONDONÓPOLIS (II)	203,3	206,3	3,0	DUP	163BMT0585						
364BMT0660	ACESSO RONDONÓPOLIS (II)	ENTR MT-483 (ANEL RODOVIÁRIO RONDONÓPOLIS)	206,3	209,8	3,5	PAV	163BMT0590						
364BMT0665	ENTR MT-483 (ANEL RODOVIÁRIO RONDONÓPOLIS)	ENTR MT-270(B)	209,8	215,9	6,1	PAV	163BMT0591						
364BMT0670	ENTR MT-270(B)	ENTR MT-469(A)	215,9	238,7	22,8	PAV	163BMT0592						
364BMT0675	ENTR MT-469(A)	ENTR MT-469(B)	238,7	240,6	1,9	PAV	163BMT0595						

Código	Local de Início	Local de Fim	km inicial	km final	Extensão	Superfície Federal	Federal Coincidente	Federal Coincidente	Estadual Coincidente	Superfície Estadual Coincidente	MPV 082/2002	Concessão/ Convênio
364BMT0680	ENTR MT-469(B)	ENTR MT-454 (SANTA ELVIRA)	240,6	242,5	1,9	PAV	163BMT0600					
364BMT0685	ENTR MT-454 (SANTA ELVIRA)	JUSCIMEIRA	242,5	258,1	15,6	PAV	163BMT0605					
364BMT0690	JUSCIMEIRA	ENTR MT-373	258,1	260,3	2,2	PAV	163BMT0610					
364BMT0700	ENTR MT-373	ENTR MT-472 (SÃO PEDRO DA CIPA)	260,3	262,9	2,6	PAV	163BMT0615					
364BMT0705	ENTR MT-472 (SÃO PEDRO DA CIPA)	ENTR MT-344	262,9	269,7	6,8	PAV	163BMT0620					
364BMT0710	ENTR MT-344	ENTR MT-457(A) (P/JACIÁRA)	269,7	271,4	1,7	DUP	163BMT0625					
364BMT0715	ENTR MT-457(A) (P/JACIÁRA)	ENTR MT-457(B)	271,4	273,7	2,3	DUP	163BMT0630					
364BMT0720	ENTR MT-457(B)	ENTR MT-260	273,7	297,1	23,4	PAV	163BMT0635					
364BMT0725	ENTR MT-260	ENTR MT-453	297,1	311,3	14,2	PAV	163BMT0640					
364BMT0730	ENTR MT-453	ENTR MT-140(A)	311,3	322,5	11,2	PAV	163BMT0645					
364BMT0735	ENTR MT-140(A)	ENTR BR-070(A)/MT-140(B) (SÃO VICENTE)	322,5	327,8	5,3	PAV	163BMT0650					
364BMT0740	ENTR BR-070(A)/MT-140(B) (SÃO VICENTE)	ENTR MT-455	327,8	340,3	12,5	PAV	070BMT0410	163BMT0655				
364BMT0745	ENTR MT-455	INÍCIO VARIANTE I SERRA DE SÃO VICENTE	340,3	343,0	2,7	PAV	070BMT0415	163BMT0660				
364BMT0750	INÍCIO VARIANTE I SERRA DE SÃO VICENTE	FIM VARIANTE I SERRA DE SÃO VICENTE	343,0	350,7	7,7	EOP	070BMT0420	163BMT0665				
364BMT0755	FIM VARIANTE I SERRA DE SÃO VICENTE	INÍCIO VARIANTE II SERRA DE SÃO VICENTE	350,7	351,6	0,9	EOD	070BMT0425	163BMT0670				
364BMT0760	INÍCIO VARIANTE II SERRA DE SÃO VICENTE	FIM VARIANTE II SERRA DE SÃO VICENTE	351,6	360,0	8,4	PAV	070BMT0430	163BMT0675				
364BMT0765	FIM VARIANTE II SERRA DE SÃO VICENTE	ACESSO DISTRITO INDUSTRIAL	360,0	396,5	36,5	PAV	070BMT0435	163BMT0680				
364BMT0770	ACESSO DISTRITO INDUSTRIAL	ACESSO PASCOAL RAMOS	396,5	401,2	4,7	DUP	070BMT0440	163BMT0685				
364BMT0775	ACESSO PASCOAL RAMOS	ENTR MT-407	401,2	402,4	1,2	DUP	070BMT0445	163BMT0690				
364BMT0780	ENTR MT-407	ACESSO TIJUCAL (CONTORNO CUIABÁ)	402,4	405,3	2,9	DUP	070BMT0450	163BMT0695				
364BMT0785	ACESSO TIJUCAL (CONTORNO CUIABÁ)	ENTR MT-040 (P/SANTO ANTÔNIO DO LEVERGER) *TRECHO URBANO*	405,3	407,6	2,3	DUP	070BMT0455	163BMT0700				
364BMT0790	ENTR MT-040 (P/SANTO ANTÔNIO DO LEVERGER)	ENTR AVENIDA MIGUEL SUTIL (AREÃO) *TRECHO URBANO*	407,6	412,5	4,9	DUP	070BMT0460	163BMT0705				
364BMT0795	ENTR AVENIDA MIGUEL SUTIL (AREÃO)	ENTR BR-251/MT-020/351(A) *TRECHO URBANO*	412,5	414,9	2,4	DUP	070BMT0470	163BMT0710				
364BMT0800	ENTR BR-251/MT-020/351(A)	ENTR MT-050(A)/060(A) (PONTE NOVA) *TRECHO URBANO*	414,9	423,5	8,6	DUP	070BMT0490	163BMT0715				
364BMT0805	ENTR MT-050(A)/060(A) (PONTE NOVA)	ENTR AVENIDA DA FEB *TRECHO URBANO*	423,5	424,2	0,7	DUP	070BMT0495	163BMT0720				
364BMT0810	ENTR AVENIDA DA FEB	ENTR MT-050(B)/351(B) *TRECHO URBANO*	424,2	425,5	1,3	DUP	070BMT0510	163BMT0725				

Código	Local de Início	Local de Fim	km inicial	km final	Extensão	Superfície Federal	Federal Coincidente	Federal Coincidente	Estadual Coincidente	Superfície Estadual Coincidente	MPV 082/2002	Concessão/ Convênio
364BMT0815	ENTR MT-050(B)/351(B)	POSTO TREVINHO *TRECHO URBANO*	425,5	429,3	3,8	DUP	070BMT0530	163BMT0730				
364BMT0820	POSTO TREVINHO	ENTR BR-070(B)/MT-060(B) (TREVO LAGARTO) *TRECHO URBANO*	429,3	434,6	5,3	DUP	070BMT0535	163BMT0735				
364BMT0825	ENTR BR-070(B)/MT-060(B) (TREVO LAGARTO)	MATA GRANDE	434,6	482,6	48,0	PAV	163BMT0740					
364BMT0830	MATA GRANDE	ENTR MT-246(A) (P/ACORIZAL)	482,6	492,6	10,0	PAV	163BMT0745					
364BMT0835	ENTR MT-246(A) (P/ACORIZAL)	JANGADA	492,6	495,8	3,2	PAV	163BMT0750					
364BMT0840	JANGADA	ENTR MT-246(B)	495,8	502,8	7,0	PAV	163BMT0755					
364BMT0845	ENTR MT-246(B)	INÍCIO DA TRAVESSIA URB DE ROSÁRIO OESTE	502,8	541,6	38,8	PAV	163BMT0760					
364BMT0850	INÍCIO DA TRAVESSIA URB DE ROSÁRIO OESTE	FIM DA TRAVESSIA URBANA DE ROSÁRIO OESTE *TRECHO URBANO*	541,6	546,0	4,4	EOD	163BMT0765					
364BMT0855	FIM DA TRAVESSIA URBANA DE ROSÁRIO OESTE	ENTR MT-241 (NOBRES)	546,0	561,1	15,1	PAV	163BMT0770					
364BMT0870	ENTR MT-241 (NOBRES)	ENTR MT-240(A)	561,1	584,8	23,7	PAV	163BMT0775					
364BMT0890	ENTR MT-240(A)	ENTR BR-163(B) (POSTO GIL)	584,8	588,2	3,4	PAV	163BMT0780					
364BMT0892	ENTR BR-163(B) (POSTO GIL)	ENTR MT-240(B) (DIAMANTINO)	588,2	614,4	26,2	PAV						
364BMT0912	ENTR MT-240(B) (DIAMANTINO)	ENTR MT-010(B)/343	614,4	635,9	21,5	PAV						
364BMT0930	ENTR MT-010(B)/343	ENTR MT-160 (PARECIS)	635,9	686,7	50,8	PAV						
364BMT0940	ENTR MT-160 (PARECIS)	ENTR MT-339	686,7	705,5	18,8	PAV						
364BMT0950	ENTR MT-339	GASÔMETRO BR	705,5	747,8	42,3	PAV						
364BMT0952	GASÔMETRO BR	GASÔMETRO SUCUIÚNA	747,8	773,8	26,0	PAV						
364BMT0954	GASÔMETRO SUCUIÚNA	ENTR MT-170(A)/358	773,8	799,3	25,5	PAV						
364BMT0960	ENTR MT-170(A)/358	ENTR MT-235(A)	799,3	832,3	33,0	PAV						
364BMT0965	ENTR MT-235(A)	CAMPO NOVO DOS PARECIS	832,3	879,3	47,0	PAV						
364BMT0970	CAMPO NOVO DOS PARECIS	ENTR MT-235(B)	879,3	893,0	13,7	PAV						
364BMT0975	ENTR MT-235(B)	POSTO NORTE	893,0	937,3	44,3	PAV						
364BMT0980	POSTO NORTE	ENTR MT-170(B) (P/MUNDO NOVO)	937,3	994,8	57,5	PAV						
364BMT0982	ENTR MT-170(B) (P/MUNDO NOVO)	CÓRREGO SANTA CRUZ	994,8	1.003,2	8,4	PAV						
364BMT0985	CÓRREGO SANTA CRUZ	RIO PAPAGAIO	1.003,2	1.031,2	28,0	PAV						
364BMT0990	RIO PAPAGAIO	ENTR MT-235 (INÍCIO DO TRECHO URBANO DE SAPEZAL)	1.031,2	1.125,9	94,7	PAV						

Código	Local de Início	Local de Fim	km inicial	km final	Extensão	Superfície Federal	Federal Coincidente	Federal Coincidente	Estadual Coincidente	Superfície Estadual Coincidente	MPV 082/2002	Concessão/ Convênio
364BMT0992	ENTR MT-235 (INÍCIO DO TRECHO URBANO DE SAPEZAL)	FIM DO TRECHO URBANO DE SAPEZAL *TRECHO URBANO*	1.125,9	1.131,1	5,2	PAV						
364BMT0995	FIM DO TRECHO URBANO DE SAPEZAL	RIO JURUENA	1.131,1	1.152,5	21,4	PAV						
364BMT0998	RIO JURUENA	CAMPOS DE JÚLIO	1.152,5	1.185,3	32,8	PAV						
364BMT1000	CAMPOS DE JÚLIO	ENTR BR-174(A)	1.185,3	1.258,9	73,6	PAV						
364BMT1001	ENTR BR-174(A)	JATAÍ	1.258,9	1.290,9	32,0	PAV	174BMT0130					
364BMT1002	JATAÍ	PADRONAL	1.290,9	1.314,6	23,7	PAV	174BMT0131					
364BMT1003	PADRONAL	RIO 12 DE OUTUBRO	1.314,6	1.344,1	29,5	PAV	174BMT0132					
364BMT1005	RIO 12 DE OUTUBRO	ENTR BR-174(B) (DIV MT/RO)	1.344,1	1.361,5	17,4	PAV	174BMT0134					
364BMT9500	INÍCIO PISTA INVERSA I S SÃO VICENTE	FIM PISTA INVERSA I S SÃO VICENTE	0,0	7,7	7,7	PAV	070BMT9500	163BMT9500				
364BMT9510	INÍCIO PISTA INVERSA II S SÃO VICENTE	FIM PISTA INVERSA II S SÃO VICENTE	7,7	18,2	10,5	PAV	070BMT9510	163BMT9510				