

## Motor

Modelo	MB OM-457 LA, com gerenciamento eletrônico	
Tipo	6 cilindros verticais em linha, turbocooler	
Potência máxima, conforme NBR ISO 1585	315 kW (428 cv) a 1900 rpm	
Torque máximo, conforme NBR ISO 1585	2.100 Nm (214 mkgf) a 1100 rpm	
Consumo específico	196 g/kWh (144 g/cvh) a 1300 rpm	
Alternador (V/A)	28/80	
Bateria (quantidade x V/Ah)	2 x 12/135	2 x 12/170

## Transmissão

Embreagem	Ø 400 mm; disco duplo, servo-assistido
Caixa de mudanças	MB G 240 - 16/11,72
Marchas sincronizadas	16
Tomada de força*	MB NA 121 - 1b

## Eixos

Eixo dianteiro	MB VL4/51 DC-7,5
1º eixo traseiro	MB HD7/058 DCS-13
2º eixo traseiro	MB HL7/058 DCS-13
Reduções	4,833 (29:24 x 4,00)
	4,333 (26:24 x 4,00)

## Chassi

Quadro/Tipo	escada, 5ª roda com possibilidade de regulagem (passo = 50 mm)		
Dimensões do perfil	270 mm x 70 mm/espessura: 9,5 mm		
Material	LNE 50		
Suspensão dianteira	feixe de molas parabólicas, com amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora		
Suspensão traseira	feixe de molas parabólicas, com amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora		
Aros	8.25 x 22,5	8.00 x 22,00*	8.25 x 22,5*
Pneus	295/80 R 22,5	11.00 R 22 PR 16*	12.00 R 22,5 PR 16*
Direção hidráulica	ZF 8098		
Reservatório de combustível (l)	500 (plástico)	300 (plástico)*	500 com 130 (plástico)*

## Desempenho do veículo

Axor 2644, com caixa de mudanças MB G 240 - 16 e pneus 295/80 R 22,5

Redução	i=4,833	i=4,333
Velocidade máxima (km/h)	110	120
Capacidade de subida de rampa (em movimento):		
com 45.000 kg (%)	56	44
com 57.000 kg (%)	42	34
com 74.000 kg (%)	31	25
Capacidade de subida de rampa (partida em rampa):		
com 45.000 kg (%)	36	30
com 57.000 kg (%)	28	23
com 74.000 kg (%)	21	17

## Dimensões (mm)

### Chassi com cabina, sem carroçaria ou implemento

	2644/33
A - Distância entre eixos	3.300
B - Comprimento total	6.818
C - Largura	2.441
D - Altura: carregado (teto alto/teto baixo)	3.459/3.034
descarregado (teto alto/teto baixo)	3.510/3.085
E - Bitola - eixo dianteiro	2.046
F - Bitola - eixo traseiro	1.803
G - Balanço dianteiro	1.440
H - Balanço traseiro	720
I - Vão livre - eixo dianteiro	278
J - Vão livre - eixo traseiro	295
K - Círculo de viragem do veículo, mØ	16,0
L - Ângulo de entrada: (carregado/descarregado)	13°/ 15°
M - Ângulo de saída: (carregado/descarregado)	35°/ 38°
N - Distância eixo dianteiro/traseira da cabina: Estendida/Leito	388/808
O - Distância do centro da 5ª roda/eixo traseiro	375 (+250/-150)
P - Distância entre eixos traseiros	1.350
Q - Altura teto da cabina/chassi (teto alto/teto baixo)	2.478/2.053

Alguns itens citados ou mostrados neste folheto são opcionais e podem não estar imediatamente disponíveis para atendimento. Procure um Concessionário Mercedes-Benz e conheça as múltiplas configurações oferecidas e a diversidade de opcionais disponíveis que formam a mais completa linha de veículos comerciais do país. No interesse do desenvolvimento tecnológico, a Mercedes-Benz reserva-se o direito de alterar as especificações e os desenhos dos produtos sem prévio aviso. A qualidade do meio ambiente é respeitada pela tecnologia dos produtos Mercedes-Benz. Para mais informações, ligue 0800 970 90 90 ou acesse [www.mercedes-benz.com.br](http://www.mercedes-benz.com.br). Mercedes-Benz, marca do Grupo Daimler.

## Pesos e capacidades (kg)

<b>Veículo sem carga, em ordem de marcha<sup>1</sup></b>	<b>2644/33</b>
Eixo dianteiro	4.947
1º e 2º eixos traseiros	4.404
Total	9.351
Carga máxima sobre a 5ª roda (técnica/legal)	16.749/ 13.649
<b>Pesos Admissíveis Tecnicamente<sup>2</sup>/Legalmente<sup>3</sup></b>	
Eixo dianteiro	7.100/ 6.000
1º eixo traseiro	9.500/ 8.500
2º eixo traseiro	9.500/ 8.500
Peso Bruto Total (PBT)	26.100/23.000
Peso Bruto Total Combinado (PBTC)	70.238
Capacidade Máxima de Tração (CMT)	80.000

(1) Chassi com cabina LTB, sem carroçaria ou implemento, com reservatório de combustível cheio, com roda reserva, sem motorista, com extintor e caixa de ferramentas.  
(2) Entre os valores admissíveis técnica e legalmente, deve-se respeitar sempre o de menor valor. Nenhum veículo de carga poderá transitar com PBT, PBTC ou CMT superior ao indicado pelo fabricante. (3) Conforme Resoluções do Contran. Obs.: Variantes de pesos - Tanque de 300 l em plástico, - 160 kg; Cabina Estendida teto baixo, - 170 kg; Cabina Leito teto alto, + 60 kg; Rodas de alumínio, - 150 kg; Retarder - Voith R115 HV, + 100 kg.

## Freios

<b>Freio de serviço</b>	ar comprimido, de dois circuitos, discos nas rodas dianteiras e traseiras
Área de frenagem total:	
eixo dianteiro	784 cm <sup>2</sup>
1º eixo traseiro	784 cm <sup>2</sup>
2º eixo traseiro	784 cm <sup>2</sup>
total	2.352 cm <sup>2</sup>
<b>Freio de estacionamento</b>	
Tipo	câmara de mola acumuladora, acionada pneumáticamente, com atuação nas rodas traseiras
<b>Freio adicional - motor</b>	
Tipo/Acionamento	Top Brake (+ freio-motor)/hidráulico com controle eletrônico conjugado ao freio-motor
<b>Freio adicional - motor*</b>	
Tipo/Acionamento	Turbo Brake* - defletor dos gases de exaustão localizado na turbina acionada pela alavanca na coluna de direção com 3 estágios (freio conjugado/Top Brake/Top Brake + Turbo Brake)
<b>Freio adicional</b>	
Tipo	Retarder - Voith R115 HV* ABS - Anti-Block System (Série)

(\*) Opcional

## Axor 2644

