

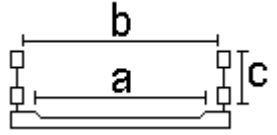
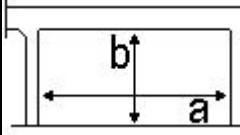
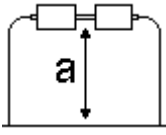
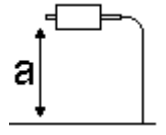
QUADRO DEMONSTRATIVO DOS OBSTÁCULOS EXISTENTES NA RODOVIA

Econorte

Rodovia BR 369

Página.: 1

Trecho Ourinhos (div. SP/ PR) - Rolândia

LOCAL	Ponte, Viaduto, etc.			Passagem		Pórtico		Semi-Pórtico		Discriminação	Tipo de Trecho
											
Km + m	a (m)	b (m)	c (m)	a (m)	b (m)	a (m)	b (m)	a (m)	b (m)		
Fora do Trecho	11,75 E.D.	11,75 E.D.	0,85 E.D.			5,50 E.				Ponte sobre o Rio Paranapanema	
1,200 fora do trecho				11,20 – 18,40	5,40 E; 6,30 D					Viaduto BR – 369	
1,200	13,20	13,70	1,00							Passagem superior BR – 369	Curva Leve
1,920						5,50 E.				Divisa de Estado, sentido Castelo	Pórtico Executado Pela Econorte
4,080						5,50 D.				Rodovia Pedagiada, sentido Londrina, Foz...	Pórtico Executado Pela Econorte
8,850						5,50 E.D				Balança (atualmente removido)	Pórtico Executado Pela D.R.
19,200	9,55	9,85	0,70							Viaduto em Cambará	Curva leve
19,250	7,35	7,85	0,50							Barreira Rígida de Cambará	
30,500						5,50 E.D				Pedágio a 1 Km	Pórtico Executado Pela Econorte
32,775						5,50 E.D				Pedágio a 1 Km	Pórtico Executado Pela Econorte
37,300	17,00	17,30	0,80							Galeria Ferroviária	Trecho retilíneo
44,500	7,30	8,00	0,70							Ponte sobre o rio das Cinzas	Trecho Retilíneo
47,000	7,40	14,40	0,20							Pontilhão sobre o córrego das Antas	Trecho Retilíneo
60,015	11,25	11,55	0,80							Viaduto de Acesso a Bandeirantes	Curva leve

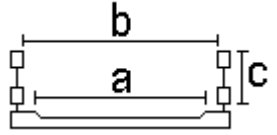
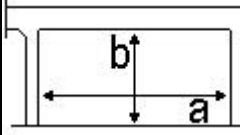
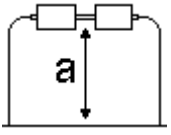
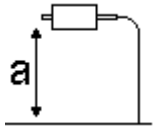
QUADRO DEMONSTRATIVO DOS OBSTÁCULOS EXISTENTES NA RODOVIA

Econorte

Rodovia BR 369

Página.: 2

Trecho Ourinhos (div. SP/ PR) - Rolândia

LOCAL	Ponte, Viaduto, etc.			Passagem		Pórtico		Semi-Pórtico		Discriminação	Tipo de Trecho
					a (m)	b (m)	a (m)	b (m)	a (m)		
Km + m	a (m)	b (m)	c (m)	a (m)	b (m)	a (m)	b (m)	a (m)	b (m)		
65,450	7,25	7,95	0,80							Ponte sobre o Rio Laranjinha	Trecho Retilíneo
89,000				12,10	5,80					Acesso a Cornélio Procópio	Trecho Retilíneo
95,450	7,40	8,00	1,00							Ponte sobre o Rio Macuco	Trecho Retilíneo
101,100	7,35	7,94	0,80							Ponte sobre o Rio Congonhas	Trecho Retilíneo
119,650	7,55	7,75	0,85							Ponte sobre o Rio Couro do Boi	Trecho Retilíneo
123,025	7,60	7,90	0,85							Ponte sobre o Rio Jatizinho	Trecho Retilíneo
124,700						5,50				Pedágio a 1 Km	Pórtico Executado Pela Econorte
127,625						5,50				Pedágio a 1 Km	Pórtico Executado Pela Econorte
129,950	7,60	7,90	0,85							Viaduto sobre Ferrovia	Curva leve
130,250	8,25	12,30	1,00							Ponte sobre o Rio Tubagi (velha)	Trecho Retilíneo
130,250	8,25	8,55	0,80							Ponte sobre o Rio Tubagi (nova)	Trecho Retilíneo
143,660	11,45	11,75	0,85							Viaduto sobre acesso a Ibiporã	Trecho Retilíneo
145,250								5,50	D	Bandeira	
146,600								5,50	D	Bandeira	
146,700								5,25	E.D	Semáforo	
146,800								5,50	E	Bandeira	

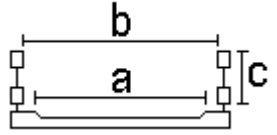
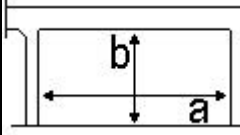
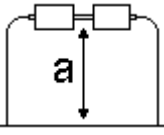
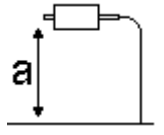
QUADRO DEMONSTRATIVO DOS OBSTÁCULOS EXISTENTES NA RODOVIA

Econorte

Rodovia BR 369

Página.: 3

Trecho Ourinhos (div. SP/ PR) - Rolândia

LOCAL	Ponte, Viaduto, etc.			Passagem		Pórtico		Semi-Pórtico		Discriminação	Tipo de Trecho
											
Km + m	a (m)	b (m)	c (m)	a (m)	b (m)	a (m)	b (m)	a (m)	b (m)		
147,300	11,20	11,60	0,75							Viaduto sobre RFFSA – obra velha (D)	Trecho Retilíneo
147,300	11,20	11,60	0,75							Viaduto sobre RFFSA – obra nova (D)	Trecho Retilíneo
147,600								5,25		Semáforo	
147,800								5,50 D		Bandeira	
147,950	12,80	13,20	0,90							Viaduto sobre a Av. 10 de Dezembro (D)	Curva leve
147,950	12,80	13,20	0,90							Viaduto sobre a Av. 10 de Dezembro (E)	Trecho Retilíneo
148,500								5,50 E		Bandeira	
148,600								5,25		Semáforo	
148,620								5,25		Semáforo	
149,470								5,25		Semáforo	
149,620								5,25		Semáforo	
150,700	8,50	8,80	0,90							Viadutos sobre Av. Rio Branco (E)	Trecho Retilíneo

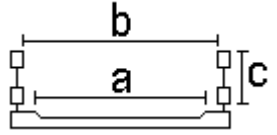
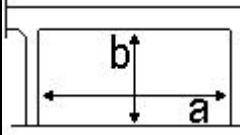
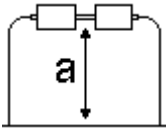
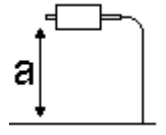
QUADRO DEMONSTRATIVO DOS OBSTÁCULOS EXISTENTES NA RODOVIA

Econorte

Rodovia BR 369

Página.: 4

Trecho Ourinhos (div. SP/ PR) - Rolândia

LOCAL	Ponte, Viaduto, etc.			Passagem		Pórtico		Semi-Pórtico		Discriminação	Tipo de Trecho
											
Km + m	a (m)	b (m)	c (m)	a (m)	b (m)	a (m)	b (m)	a (m)	b (m)		
152,600	7,00	6,40	0,80							Passagem superior Rua Abélio Belinatti	Trecho Retilíneo
152,840				10,10	5,10					Viaduto sob a ferrovia (D)	Trecho Retilíneo
152,840				10,10	5,60					Viaduto sob a ferrovia (E)	Trecho Retilíneo
153,00				11,20	5,00 D; 5,50 E					Galeria sob Av. Tiradentes (pista Esquerda)	Curva leve
155,150								5,25 E.D		Semáforo	
156,190								5,50 E		Bandeira	
157,100							5,00 D			Pórtico	Pórtico Executado pela Econorte
157,430				10,10	5,10					Passagem sob viaduto (D)	Trecho Retilíneo
157,430				10,10	5,40					Passagem sob viaduto (D)	Trecho Retilíneo
159,300						5,50 D				Pórtico	Pórtico Executado pela Econorte
160,560						5,50 E.D				Semáforo	
160,560								5,50 E.D		Semáforo	
160,982	11,60	12,00	0,90							Ponte	Trecho Retilíneo
161,000						5,50 E				Pórtico	Pórtico Executado pela Econorte
0,000	8,40	8,80	0,95							Ponte sobre Rio Paranapanema, fora trecho	Trecho Retilíneo
2,400	13,05	13,65	0,90							Passagem de veículos/ gado	Trecho Retilíneo

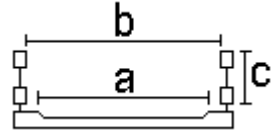
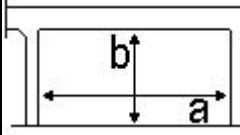
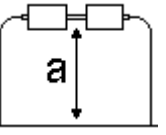
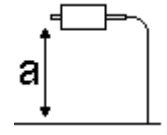
QUADRO DEMONSTRATIVO DOS OBSTÁCULOS EXISTENTES NA RODOVIA

Econorte

Rodovia BR 369

Página.: 5

Trecho Ourinhos (div. SP/ PR) - Rolândia

LOCAL	Ponte, Viaduto, etc.			Passagem		Pórtico		Semi-Pórtico		Discriminação	Tipo de Trecho
											
Km + m	a (m)	b (m)	c (m)	a (m)	b (m)	a (m)	b (m)	a (m)	b (m)		
2,485						5,50				Pórtico Executado pela Econorte	
4,570						5,50				Pórtico Executado pela Econorte	
8,080	13,05	13,65	0,90							Passagem de veículos/gado	Trecho Retilíneo
14,140	13,05	13,65	0,90							Passagem de veículos/gado	Trecho Retilíneo
20,550	8,40	10,00	1,05							Ponte sobre Rio Tibagi	Trecho Retilíneo
22,250	13,05	13,80	1,00							Passagem de veículos/gado	Trecho Retilíneo
34,100	8,40	9,80	0,95							Rio Ribeirão Ceme	Trecho Retilíneo
40,900	13,05	13,80	1,00							Passagem de veículos/gado	Trecho Retilíneo
42,850	13,05	13,80	1,00							Passagem de veículos/gado	Trecho Retilíneo
44,100	13,05	13,80	1,00							Passagem de veículos/gado	Trecho Retilíneo
45,700	13,05	13,80	1,00							Passagem de veículos/gado	Trecho Retilíneo
48,200	8,80	10,20	0,90							Rio Couro de Boi	Curva Leve
49,300	13,05	13,65	0,90							Passagem de veículos/gado	Trecho Retilíneo
60,700	12,40	13,80	1,00							Viaduto interligando Pr 445/Pr 545	Curva Leve
81,700	12,30	13,70	0,85							Viaduto de Ligação 369	Trecho Retilíneo
82,250				12,40	5,70					Passagem superior ferroviária	Trecho Retilíneo
6,200	7,20	7,70	0,90							Ponte sobre Rio Couro do Boi	Trecho Retilíneo
8,300	7,20	7,70	0,90							Ponte sobre o Rio Cágados	Trecho Retilíneo
26,550	7,20	7,70	0,90							Ponte sobre o Rio Jacutinga	Trecho Retilíneo

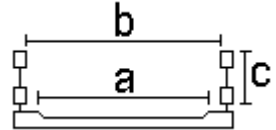
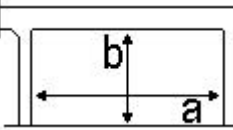
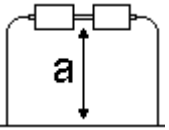
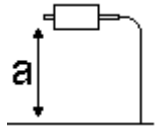
## QUADRO DEMONSTRATIVO DOS OBSTÁCULOS EXISTENTES NA RODOVIA

Econorte

Rodovia BR 369

Página.: 6

Trecho Ourinhos (div. SP/ PR) - Rolândia

LOCAL	Ponte, Viaduto, etc.			Passagem		Pórtico		Semi-Pórtico		Discriminação	Tipo de Trecho
											
Km + m	a (m)	b (m)	c (m)	a (m)	b (m)	a (m)	b (m)	a (m)	b (m)		
27,100				5,05	5,40					Galeria sobre contorno Ibiporã	<small>Trecho Retilíneo</small>