



CRITÉRIOS PARA EXECUÇÃO DE LAUDOS

31.

Os Laudos Técnicos das obras de arte a serem transportadas deverão conter as seguintes informações:

. Dados básicos do transporte:

- objeto - peça, proprietário, transportador, fabricante
- origem / destino
- peso total, discriminando o peso da peça, peso da carreta, número de cavalos e pesos dos mesmos
- número do dollies e distância entre apoios entre eles
- peso por eixo, distância entre eixos e números de rodas por eixo
- comprimento e largura máxima
- data da travessia

. Estudo técnico contendo:

- obras de arte existentes no itinerário proposto com suas características básicas
- dentro das características de faixas de cargas, como segue será apresentada:
- carga total entre 100 tf e 200 tf laudo de vistoria técnica informando das condições de conservação das estruturas

Acompanhamento técnico visual pela autora do Laudo com posterior informação a CET do comportamento estrutural, com prazo não superior a 3 (três) dias.

- carga total entre 200 tf e 300 tf

Laudo de vistoria técnica informando das condições de conservação das estruturas bem como análise dos projetos informando das condições portantes das estruturas.

Acompanhamento técnico com instrumento de modo que se possa avaliar, com precisão, deformações estruturais (flexas, recalques, aberturas de fissuras, etc). Estes resultados serão encaminhados a CET em data não superior a 3 (três) dias, devidamente analisados.

32.

- carga total acima de 300 tf

Relatório de viabilização aonde se inclui:

- . Vistoria técnica com mapeamento das principais anomalias como sejam: fissuras, armaduras expostas, falhas de concretagem, aparelhos de apoio danificados, danos ocasionados por impactos, etc.
- . Análise dos projetos, definidos seu provável coeficiente de segurança estabelecendo a relação de solicitação máximas entre as cargas de projeto e da carga especial.
- . Parecer conclusivo, apresentando soluções para sanar, os problemas, caso constatados.
- . Acompanhamento técnico com instrumento(s) de modo que se possa avaliar, com precisão as deformações estruturais (flexas, recalques, abertura de fissuras; etc.). Estes resultados serão encaminhados a CET em data não superior a 3 (três) dias devidamente analisados.

• Equipes de Apoio

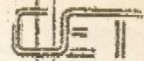
Em alguns casos é necessário o acompanhamento de equipes de apoio para a realização da viagem na malha viária urbana em função do peso e/ou dimensões, conforme relacionados a seguir:

. Concessionárias

Caso seja necessário, em função das dimensões, o acionamento das equipes de apoio das concessionárias deverá ser feito pelo transportador da seguinte forma:

Com o intuito de facilitar o atendimento para o acompanhamento de carga alta por parte das concessionárias, solicitamos a V.Sa. encaminhar carta às respectivas concessionárias observando os seguintes procedimentos:

- 1 - A carta de solicitação deverá ser emitida em duas vias e endereçada às concessionárias.



- 2 - O horário para a entrega do pedido deve ser, impreterivelmente, até às 16:00 horas do dia anterior ao dia determinado para o acompanhamento, a fim de que as concessionárias tenham tempo hábil para tomar todas as providências para a execução do serviço.
- 3 - Deverão constar na carta, os seguintes dados:
 - Endereço atual
 - C.G.C.
 - Inscrição Municipal e Estadual
 - Nome e Telefone do responsável pelo Transporte
 - Dimensão da carga (compr. x larg. x alt.)
 - Trajeto (início e fim)
 - Data e hora do início do serviço
- 4 - Na carta de solicitação, o transportador deverá se responsabilizar pelas despesas do serviço, por eventuais danos causados aos equipamentos e rede das concessionárias, em decorrência do acompanhamento, bem como, assumir o compromisso de assinar o formulário "COMPROVANTE DE REALIZAÇÃO DE ACOMPANHAMENTO DE CARGA ALTA", imediatamente após a realização do mesmo.
- 5 - A responsabilidade referida no item anterior, poderá ser nos seguintes termos:

"Declaramos que as despesas do serviço ora solicitado, bem como, as decorrentes de danos causados aos equipamentos e rede desta concessionária, em virtude do acompanhamento, serão de nossa inteira responsabilidade.

Informamos ainda, que os Srs. (dar 3 alternativas), portadores das cédulas de identidade - RG. nºs _____, serão os responsáveis pela assinatura do formulário "COMPROVANTE DE REALIZAÇÃO DE ACOMPANHAMENTO DE CARGA ALTA" desta concessionária."