

RELATÓRIO MENSAL DO INCTF E O INCTL

INCT-F DECOPE/NTC DE DEZEMBRO/13 A DEZEMBRO/14

A NTC&LOGÍSTICA comunica aos associados que a variação média do **Índice Nacional da Variação de Custos do Transporte Rodoviário de Cargas Fracionadas (INCTF¹ DECOPE/NTC)** foi de **4,02% (quatro vírgula zero dois por cento)**, entre janeiro de 2014 e dezembro de 2014 (dezembro de 2014 sobre dezembro de 2013 ou ainda, nos últimos doze meses).



ÍNDICE NACIONAL DE CUSTOS DE TRANSPORTE DE CARGA FRACIONADA | INCTF

Mês de referência				DEZEMBRO 2014					
Percurso	Distância (km)	R\$/t	INCT-F	Variação Acumulada desde julho/94 (%)	Variação Acumulada 36 meses (%)	Variação Acumulada 24 meses (%)	Variação Acumulada 12 meses (%)	Variação Acumulada Anual (%)	Variação Mensal (%)
Muito Curtas	50	825,72	497,66	397,66	21,71	12,23	4,24	4,236	1,0984
Curtas	400	956,55	489,82	389,82	22,72	12,26	4,20	4,197	1,0670
Médias	800	1.220,87	489,10	389,10	23,17	12,19	4,02	4,018	0,9629
Longas	2.400	2.087,46	499,96	399,96	24,48	12,23	3,78	3,782	0,7962
Muito Longas	6.000	3.497,85	514,12	414,12	26,18	12,33	3,78	3,776	0,7563

Fonte: Decope/NTC&LOGÍSTICA

O INCTF mede a evolução de todos os custos da carga fracionada, incluindo transferência, coleta e distribuição, custos administração e de terminais.

COMPORTAMENTO DOS PREÇOS DOS COMBUSTÍVEIS

O óleo diesel S-50/10 foi comercializado em dezembro/14 a R\$ 2,757 por litro (preço de bomba), o que representa um aumento acumulado de **6,90%**, quando comparado ao mesmo período do ano anterior. A época o preço do litro estava sendo comercializado a R\$ 2,579. Quando comparado com o mês de novembro/14, onde o preço por litro estava sendo comercializado a R\$ 2,751, a variação foi de **0,22%**.

¹ É livre a reprodução total ou parcial desta nota em qualquer meio de comunicação, desde que não sejam omitidos ou alterados aspectos essenciais à compreensão da mesma e desde que seja citada a fonte como segue: **DECOPE/NTC&LOGÍSTICA – Departamento de Custos Operacionais e Pesquisas Técnicas e Econômicas/Associação Nacional do Transporte de Cargas e Logística.**

O aditivo Arla 32, utilizado para reduzir as emissões de poluentes, foi negociado em dezembro/14 a R\$ 2,94 p/litro, não registrando variação em relação ao mês anterior. Já, quando comparado com o mesmo período do ano anterior, o preço do aditivo continuou registrando retração, com queda acumulada de **(24,38%)**. Em dezembro/13 o Arla 32 tinha sido negociado a R\$ 3,888 p/litro. Seu preço hoje, ainda está sendo comercializado a R\$ 2,94 p/litro. O preço do Arla 32 já acumulou uma queda de **(27,73%)** desde março/12 até hoje.

No que diz respeito ao comportamento do preço do óleo diesel comum, ele registrou um aumento de **0,27%** no mês de dezembro/14, quando comparado com o mês anterior. Em dezembro/14 o combustível foi negociado a R\$ 2,607 p/litro contra R\$ 2,600 p/litro em novembro/14. Quando a comparação é com o mesmo período do ano anterior, a variação é mais acentuada, chegando a um acumulado de **5,33%**. No mês de dezembro/13, o preço do litro do diesel era vendido a R\$ 2,475 p/litro.

COMPORTAMENTO DOS PREÇOS DOS DEMAIS INSUMOS

No mês de dezembro/14, o veículo de transferência registrou uma ligeira queda de **(1,02%)**, no entanto o preço do veículo de distribuição urbana obteve aumento de **0,40%**. No caso dos implementos rodoviários, nenhum deles registrou variação.

Na análise de 12 meses, os insumos que registraram variações mais significativas na operação de transferência foram: pneu 275/80 22,5R com que de **(8,62%)**, a lavagem **4,18%**, recapagem **(0,68%)**, rodoar **(3,62%)**, veículo de transferência com queda de **(6,56%)**, baú de alumínio **(0,46%)**, seguros **(5,57%)** e uma variação acumulada dos salários em 11,19%.

Na operação de distribuição, os insumos que tiveram variações mais expressivas foram: veículo com aumento de **4,99%**, pneu 215/75 R 17,5 com variação de **(6,36%)**, baú de alumínio **0,24%**, recapagem **(5,70%)**, lavagem **6,53%**. Os seguros tiveram aumento de **4,61%**, salários administrativos **(0,78%)**, despesas administrativas e de terminais (exceto salários) **6,09%**, e despesas administrativas **1,46%**.

INCTL - DECOPE/NTC DE DEZEMBRO/13 A DEZEMBRO/14

A **variação média do Índice Nacional da Variação de Custos do Transporte Rodoviário de Carga Lotação (INCTL DECOPE/NTC)** foi de **5,29%** (cinco vírgula vinte e nove por cento) de janeiro de 2.013 a dezembro de 2014 (dezembro de 2014 sobre dezembro de 2013, ou ainda nos últimos doze

meses). O INCTL² mede a evolução de todos os custos da carga completa, incluindo transferência, administração, gerenciamento de riscos e custo valor.



ÍNDICE NACIONAL DE CUSTOS DO TRANSPORTE CARGA LOTAÇÃO | INCT-L

MÊS DE REFERÊNCIA:										DEZEMBRO 2014	
PERCURSO	DISTÂNCIA (km)	R\$/ton.	INCTL OUT/03 = 100	Variação Acumulada 60 Meses (%)	Variação Acumulada 48 Meses (%)	Variação Acumulada 36 Meses (%)	Variação Acumulada 24 Meses (%)	Variação Acumulada 12 Meses (%)	Variação Acumulada Anual (%)	Variação Mensal (%)	
Muito curto	50	51,96	175,11	33,34	24,33	18,85	11,75	5,33	5,33	0,6772	
Curto	400	100,20	178,73	35,03	26,78	21,75	12,93	5,32	5,32	0,5606	
Médio	800	157,63	180,12	35,77	27,71	22,84	13,34	5,29	5,29	0,5295	
Longo	2.400	373,94	181,37	36,37	28,81	24,16	13,91	5,32	5,32	0,4638	
Muito longo	6.000	850,55	181,80	36,56	29,31	24,78	14,19	5,36	5,36	0,4249	

Fonte: DECOPE | NTC&LOGÍSTICA

Proibida a reprodução em papel ou site sem prévia autorização escrita da NTC.

Todos os direitos reservados (Lei número 9.610, de 19 de fevereiro de 1998).

Os infratores ficam sujeitos às penalidades da Lei.

Considerando o mês de dezembro/14 contra novembro/14, o preço do cavalo mecânico obteve uma ligeira variação negativa de **(0,67%)**, enquanto o semirreboque baú de alumínio, não registrou variação.

Nos últimos 12 meses os insumos que apresentaram variações mais significativas foram: o cavalo mecânico com variação acumulada de **4,87%**, semirreboque **3,60%**, seguro **4,97%**, salários do DAT com variação de **4,80%**. Despesas Administrativas e de Terminais (exceto salários) – DAT exceto salários **5,46%**, Despesas Administrativas e de Terminais – DAT **5,19%**, salário motorista **6,21%**, rodoar **0,85%**, recapagem **0,08%**, lavagem **3,92%** e **(0,99%)** para pneus – 295/80 R22.

LEI 12.619 E OS ÍNDICES DE CUSTOS

A Lei 12.619, que entrou em vigor no dia 17 de junho de 2012, e que regulamenta a profissão do motorista, seja ele, empregado ou autônomo, trouxe aumentos significativos nos custos operacionais das empresas de transporte, de acordo com estudos já desenvolvidos pelo DECOPE.

O impacto dessa nova legislação não foi captado pelos índices (INCTF, INCTL entre outros), porque o DECOPE já vinha trabalhando de acordo com as exigências trazidas pela nova legislação.

² Este custo inclui custo peso, GRIS, custo valor para mercadorias de baixo valor (R\$ 2.691,46/TON.) e PIS/COFINS. Não inclui taxa de lucro e pedágios. Franquia de 4 horas para carga e descarga. Acima disso, o custo adicional é de R\$ 79,45 p/hora útil parada, ou R\$ 3,02 por tonelada por hora útil.

INCT-FR, INCT-FOU INCVT e INCT-FRIG

A evolução completa do **INCTF** do **INCTL** e dos demais índices (INCTFR, INCTFOU, INCVT – Índice Nacional do Custo Variável do Transporte e INCTFRIG Índice Nacional do Custo do Transporte Frigorífico), assim como dos insumos do transporte encontra-se à disposição dos filiados da NTC&LOGÍSTICA na área restrita aos associados do site www.portalntc.org.br. Para acessar esta área, clique no canal Técnico e Econômico. Em seguida, clique “[Downloads](#)”.

O Departamento Técnico e Econômico da NTC&LOGÍSTICA (DECOPE) coloca-se à disposição das empresas e entidades associadas para prestar qualquer informação complementar pelo telefone (0xx11) 2632-1536/1538 ou pelo e-mail coord.economia@ntc.org.br.

São Paulo, 30 de Dezembro de 2014.

DECOPE/NTC&LOGÍSTICA