

RELATÓRIO MENSAL DO INCTF E O INCTL

INCT-F DECOPE/NTC DE JULHO/13 A JULHO/14

A NTC&LOGÍSTICA comunica aos associados que a variação média do **Índice Nacional da Variação de Custos do Transporte Rodoviário de Cargas Fracionadas (INCTF¹ DECOPE/NTC)** foi de **2,35% (dois vírgula trinta e cinco por cento)**, entre agosto de 2013 e julho de 2014 (julho de 2014 sobre julho de 2013 ou ainda, nos últimos doze meses).



ÍNDICE NACIONAL DE CUSTOS DE TRANSPORTE DE CARGA FRACIONADA | INCTF

Mês de referência				JULHO 2014					
Percurso	Distância (km)	R\$/t	INCT-F	Variação Acumulada desde julho/94 (%)	Variação Acumulada 36 meses (%)	Variação Acumulada 24 meses (%)	Variação Acumulada 12 meses (%)	Variação Acumulada Anual (%)	Variação Mensal (%)
Muito Curtas	50	797,43	480,61	380,61	19,04	9,88	2,19	0,663	(0,3291)
Curtas	400	923,63	472,96	372,96	19,87	9,98	2,30	0,611	(0,3279)
Médias	800	1.180,74	473,02	373,02	20,47	10,07	2,35	0,599	(0,3110)
Longas	2.400	2.021,18	484,08	384,08	21,61	11,83	2,33	0,486	(0,2549)
Muito Longas	6.000	3.381,81	497,07	397,07	22,92	10,08	2,38	0,334	(0,2272)

Fonte: Decope/NTC&LOGÍSTICA

Proibida a reprodução em papel ou site sem prévia autorização escrita da NTC.

Todos os direitos reservados (Lei número 9.610, de 19 de fevereiro de 1998).

Os infratores ficam sujeitos às penalidades da Lei.

O INCTF mede a evolução de todos os custos da carga fracionada, incluindo transferência, coleta e distribuição, custos administração e de terminais.

Nos últimos doze meses, o preço do diesel² comum na bomba teve uma variação de **7,12%**, passando de R\$ 2,333 por litro para R\$ 2,4990 por litro. No período de julho/14 contra junho/14, o preço do óleo diesel comum registrou variação negativa de **(0,04%)**, segundo dados da ANP – Agência Nacional do Petróleo.

¹ É livre a reprodução total ou parcial desta nota em qualquer meio de comunicação, desde que não sejam omitidos ou alterados aspectos essenciais à compreensão da mesma e desde que seja citada a fonte como segue: **DECOPE/NTC&LOGÍSTICA – Departamento de Custos Operacionais e Pesquisas Técnicas e Econômicas/Associação Nacional do Transporte de Cargas e Logística.**

² Pesquisa realizada na última semana de cada mês, fonte ANP – Agência Nacional do Petróleo. Refere-se ao diesel com alto teor de enxofre.

Em relação ao óleo diesel S-50/10, ele foi comercializado em julho/14, preço de bomba, a R\$ 2,610 por litro, o que representa um aumento acumulado de **6,92%**, quando comparado ao mesmo período do ano anterior, a época o preço do litro estava sendo comercializado a R\$ 2,441.

O aditivo Arla 32, utilizado para reduzir as emissões de poluentes, foi negociado em julho/14 a R\$ 3,3914 p/litro, não registrando aumento em relação ao mês anterior. Nos últimos 12 meses o preço do aditivo continuou registrando retração, com queda acumulada de **(12,77%)**.

No mês de julho/14 contra o mês de junho/14, o veículo de distribuição registrou teve um ligeiro aumento de **0,42%**. O mesmo não ocorreu com o preço do veículo truck, muito utilizado na operação de transferência, que registrou uma retração de **(0,58%)**. O implemento (baú duralumínio) rodoviário registrou uma queda acentuada em seu preço, com variação de **(2,06%)**. O comportamento do preço do implemento (baú de alumínio) do veículo urbano de carga registrou uma queda ainda maior, **(2,59%)**.

COMPORTAMENTO DOS PREÇOS DOS INSUMOS NO PERÍODO DE 12 MESES

Na operação de transferência, os insumos que registraram variações mais significativas nos últimos 12 meses foram: pneu 275/80 22,5R com variação de **2,32%**, a lavagem **1,67%**, recapagem **0,62%**, rodoar **(3,62%)**, veículo de transferência com queda de **(4,08%)**, baú de alumínio (implemento rodoviário) com variação de **(0,46%)**, seguros **(3,69%)**. Os salários registraram variação negativa de **(2,43%)** em virtude da mudança de cálculo do INSS.

Na operação de distribuição, os insumos que tiveram variações mais expressivas foram: o veículo com aumento de **7,06%**, pneu 215/75 R 17,5 com variação de **0,08%**, baú de alumínio **0,24%**, recapagem **(4,58%)**, lavagem **2,38%**. O óleo de cárter também registrou uma variação acumulada de **0,87%**, enquanto o óleo de câmbio ficou em **1,07%**.

Os salários de motorista e ajudante tiveram redução de **(2,43%)** e **(2,44%)**, respectivamente, em virtude da mudança de cálculo do INSS. Os seguros tiveram aumento de **6,29%**, salários administrativos **0,12%**, despesas administrativas e de terminais (exceto salários) **0,76%**, e despesas administrativas **0,33%**.

INCTL - DECOPE/NTC DE JULHO/13 A JULHO/14

A **variação média do Índice Nacional da Variação de Custos do Transporte Rodoviário de Carga Lotação** (INCTL DECOPE/NTC) foi de **5,08%** (cinco vírgula zero e oito por cento) de agosto de 2.013 a julho de 2014 (julho de 2014 sobre julho de 2013, ou ainda nos últimos doze meses). O INCTL³ mede a evolução de todos os custos da carga completa, incluindo transferência, administração, gerenciamento de riscos e custo valor.



ÍNDICE NACIONAL DE CUSTOS DO TRANSPORTE CARGA LOTAÇÃO | INCTL

Mês de referência						JULHO 2014
PERCURSO	DISTÂNCIA (km)	R\$/ton.	INCTL OUT/03 = 100	Variação Acumulada 12 Meses (%)	Variação Acumulada Anual (%)	Variação Mensal (%)
Muito curto	50	50,86	171,41	5,04	3,11	(0,3766)
Curto	400	97,74	174,36	5,06	2,74	(0,2343)
Médio	800	153,60	175,52	5,08	2,60	(0,1950)
Longo	2.400	363,75	176,43	5,07	2,45	(0,1152)
Muito longo	6.000	826,59	176,67	5,05	2,39	(0,0685)

Fonte: DECOPE | NTC&LOGÍSTICA

Proibida a reprodução em papel ou site sem prévia autorização escrita da NTC.

Todos os direitos reservados (Lei número 9.610, de 19 de fevereiro de 1998).

Os infratores ficam sujeitos às penalidades da Lei.

Considerando o mês de julho/14 contra junho/14, o preço do cavalo mecânico obteve variação de **(0,69%)**, enquanto o semirreboque baú de alumínio (implemento rodoviário), registrou variação de **3,04%**.

Nos últimos 12 meses os insumos que apresentaram variações mais significativas foram: o cavalo mecânico com variação acumulada de **7,03%**, seguro **6,53%**, salários do DAT com variação de **5,75%**, redução em relação à análise anterior, em virtude da mudança de cálculo do INSS. Despesas Administrativas e de Terminais (exceto salários) – DAT exceto salários **1,96%**, Despesas

³ Este custo inclui custo peso, GRIS, custo valor para mercadorias de baixo valor (R\$ 2.691,46/TON.) e PIS/COFINS. Não inclui taxa de lucro e pedágios. Franquia de 4 horas para carga e descarga. Acima disso, o custo adicional é de R\$ 79,45 p/hora útil parada, ou R\$ 3,02 por tonelada por hora útil.

Administrativas e de Terminais – DAT **3,50%**, salário motorista **(2,42%)**, redução em virtude da mudança de cálculo do INSS, rodar **0,85%**, recapagem **1,68%**, óleo de câmbio **1,07%**, óleo de cárter **0,87%**, lavagem **1,21%** e **6,78%** para pneus.

LEI 12.619 E OS ÍNDICES DE CUSTOS

A Lei 12.619, que entrou em vigor no dia 17 de junho de 2012, que regulamenta a profissão do motorista, seja ele, empregado ou autônomo, trouxe aumentos significativos nos custos operacionais das empresas de transporte, de acordo com estudos já desenvolvidos pelo DECOPE.

O impacto dessa nova legislação não foi captado pelos índices (INCTF, INCTL entre outros), porque o DECOPE já vinha trabalhando de acordo com as exigências trazidas pela nova legislação.

INCT-FR, INCT-FOU INCVT e INCT-FRIG

A evolução completa do **INCTF** do **INCTL** e dos demais índices (INCTFR, INCTFOU, INCVT – Índice Nacional do Custo Variável do Transporte e INCTFRIG Índice Nacional do Custo do Transporte Frigorífico), assim como dos insumos do transporte encontra-se à disposição dos filiados da NTC&LOGÍSTICA na área restrita aos associados do site www.portalntc.org.br. Para acessar esta área, clique no canal Técnico e Econômico. Em seguida, clique “[Downloads](#)”.

O Departamento Técnico e Econômico da NTC&LOGÍSTICA (DECOPE) coloca-se à disposição das empresas e entidades associadas para prestar qualquer informação complementar pelo telefone (0xx11) 2632-1536/1538 ou pelo e-mail coord.economia@ntc.org.br.

São Paulo, 31 de Julho de 2014.

DECOPE/NTC&LOGÍSTICA