

## RELATÓRIO MENSAL DO INCTF E O INCTL

### INCT-F DECOPE/NTC DE MAIO/14 A MAIO/15

A NTC&LOGÍSTICA comunica aos associados que a variação média do **Índice Nacional da Variação de Custos do Transporte Rodoviário de Cargas Fracionadas (INCTF<sup>1</sup> DECOPE/NTC)** foi de **8,44% (oito vírgula quarenta e quatro por cento)**, entre junho de 2014 e maio de 2015 (maio de 2015 sobre maio de 2014 ou ainda, nos últimos doze meses).



### ÍNDICE NACIONAL DE CUSTOS DE TRANSPORTE DE CARGA FRACIONADA | INCTF

Percurso	Distância (km)	R\$/t	INCT-F	Mês de referência				MAIO   2015	
				Variação Acumulada desde julho/94 (%)	Variação Acumulada 36 meses (%)	Variação Acumulada 24 meses (%)	Variação Acumulada 12 meses (%)	Variação Acumulada Anual (%)	Variação Mensal (%)
Muito Curtas	50	872,06	525,59	425,59	21,92	13,00	8,69	5,612	3,8296
Curtas	400	1.009,25	516,81	416,81	22,05	12,90	8,61	5,510	3,4434
<b>Médias</b>	<b>800</b>	<b>1.287,62</b>	<b>515,84</b>	<b>415,84</b>	<b>22,00</b>	<b>12,71</b>	<b>8,44</b>	<b>5,467</b>	<b>3,2777</b>
Longas	2.400	2.201,10	527,17	427,17	26,11	16,27	8,44	5,444	2,9682
Muito Longas	6.000	3.685,00	541,63	441,63	22,23	12,35	8,58	5,351	2,4342

Fonte: Decope/NTC&LOGÍSTICA

Proibida a reprodução em papel ou site sem prévia autorização escrita da NTC.

Todos os direitos reservados (Lei número 9.610, de 19 de fevereiro de 1998).

Os infratores ficam sujeitos às penalidades da Lei.

O INCTF mede a evolução de todos os custos da carga fracionada, incluindo transferência, coleta e distribuição, custos administração e de terminais. Nesses custos não estão contemplados impostos, pedágios e margem de lucro.

### COMPORTAMENTO DOS PREÇOS DOS COMBUSTÍVEIS

O preço por litro do óleo diesel S-50/10, registrou uma ligeira queda de **(0,07%)** no mês de maio/15, quando comparado com o mês anterior, sendo comercializado a R\$ 2,9560 p/litro. No período de 12 meses (mai-15 contra mai-14), a variação acumulada é de **13,34%**, resultado, principalmente, dos aumentos dos combustíveis, ditado pela Petrobrás, entre novembro de 2014 a fevereiro de 2015.

<sup>1</sup> É livre a reprodução total ou parcial desta nota em qualquer meio de comunicação, desde que não sejam omitidos ou alterados aspectos essenciais à compreensão da mesma e desde que seja citada a fonte como segue: **DECOPE/NTC&LOGÍSTICA – Departamento de Custos Operacionais e Pesquisas Técnicas e Econômicas/Associação Nacional do Transporte de Cargas e Logística.**

O aditivo Arla 32, utilizado para reduzir as emissões de poluentes, foi negociado em maio de 2015, a R\$ 2,9992 p/litro, registrando uma pequena variação de **0,59%** em relação ao mês de abril/15. Quando comparado com o mesmo período do ano anterior, o preço do aditivo continua registrando retração de **(9,66%)**. Desde março/12 até hoje, o aditivo já acumulou queda de **(26,27%)**.

O óleo diesel comum, ainda consumido pela frota brasileira, teve variação acumulada de **12,28%** nos 12 meses. No mês de maio o óleo foi comercializado a R\$ 2,807 p/litro, contra R\$ 2,500 p/litro no mesmo período do ano anterior. A variação mensal ficou em **(-0,07%)** no mês de maio em relação a abril/15.

### COMPORTAMENTO DOS PREÇOS DOS DEMAIS INSUMOS

No mês de maio/15, o veículo de transferência registrou queda variação de **(1,90%)** em relação ao mês de abril/15, enquanto o veículo de distribuição urbana teve leve aumento de **0,43%**. Os implementos rodoviários, tanto da distribuição como de transferência não registraram variação.

Considerando o período de 12 meses, os insumos que contribuíram para a variação do INCTF na operação de transferência foram: veículo **(-2,13%)**, carroceria baú **(-1,95%)**, pneu - 275/80 R 22,5 com variação de **3,74%**, recapagem **(-4,82%)**, lavagem com **2,47%**, salário do motorista<sup>2</sup> **8,32%** e seguro do casco **(-1,75%)**.

Na operação de coleta e distribuição, os insumos que tiveram maiores altas foram: veículo com variação de **3,91%**, lavagem com **4,06%**, seguros do casco e contra terceiros, com **3,79%**, salário de motorista **8,32%** e salário de ajudante **8,31%**. Tiveram variação negativa: carroceria ¾ baú de alumínio com variação de **(1,80%)**, pneu 215/75 – R 17,5 com **(3,52%)** e recapagem com **(7,13%)**.

### DESPESAS ADMINISTRATIVAS

As despesas administrativas de uma forma geral tiveram variação de **5,46%** em maio de 2015, quando comparada com as despesas do mês anterior. Já as despesas administrativas, exceto os salários, variaram **0,04%**.

Nos 12 meses, as despesas administrativas vêm registrando alta de **8,37%**, agravado, principalmente, pelo aumento dos custos da energia elétrica e do reajuste do **IPU** para 2015. A evolução acumulada das despesas administrativas, exceto salários, foi de **8,47%**.

---

<sup>2</sup> Devido ao atraso no fechamento do Acordo de Convenção Coletiva dos trabalhadores em transporte rodoviário de carga – São Paulo, base do SETCESP, previsto para maio/15, estimou-se para reajuste dos salários o índice acumulado do INPC/IBGE dos últimos 12 meses, sendo as possíveis diferenças corrigidas nos meses subsequentes.

## INCTL - DECOPE/NTC DE MAIO/14 A MAIO/15

A **variação média do Índice Nacional da Variação de Custos do Transporte Rodoviário de Carga Lotação** (INCTL DECOPE/NTC) foi de **7,01%** (sete vírgula zero e um por cento) de junho de 2014 a maio de 2015 (maio de 2015 sobre maio de 2014, ou ainda nos últimos doze meses). O INCTL<sup>3</sup> mede a evolução de todos os custos da carga completa, incluindo transferência, administração, gerenciamento de riscos e custo valor.



## ÍNDICE NACIONAL DE CUSTOS DO TRANSPORTE CARGA LOTAÇÃO | INCTL

PERCURSO	DISTÂNCIA (km)	R\$/ton.	INCTL OUT/03 = 100	MÊS DE REFERÊNCIA:					MAIO   2015	
				Variação Acumulada 60 Meses (%)	Variação Acumulada 48 Meses (%)	Variação Acumulada 36 Meses (%)	Variação Acumulada 24 Meses (%)	Variação Acumulada 12 Meses (%)	Variação Acumulada Anual (%)	Variação Mensal (%)
Muito curto	50	54,11	182,38	34,21	25,06	19,73	12,73	5,68	4,16	2,3612
Curto	400	104,67	186,72	35,98	28,16	21,23	13,09	6,70	4,47	1,8892
<b>Médio</b>	<b>800</b>	<b>164,83</b>	<b>188,35</b>	<b>36,74</b>	<b>29,32</b>	<b>21,81</b>	<b>13,21</b>	<b>7,01</b>	<b>4,57</b>	<b>1,7020</b>
Longo	2.400	391,59	189,93	37,38	30,74	22,43	13,39	7,54	4,72	1,5236
Muito longo	6.000	891,40	190,53	37,60	31,40	22,69	13,48	7,84	4,80	1,4544

Fonte: DECOPE | NTC&LOGÍSTICA

Proibida a reprodução em papel ou site sem prévia autorização escrita da NTC.

Todos os direitos reservados (Lei número 9.610, de 19 de fevereiro de 1998).

Os infratores ficam sujeitos às penalidades da Lei.

Considerando o mês de maio/15 contra abril/15, o preço do cavalo mecânico registrou variação de **0,51%**, as despesas administrativas com **3,51%**, despesas administrativas (exceto salários) **0,31%**, seguros contra terceiro e do casco **0,43%**. Nesse mesmo período, os insumos que não registraram variação foram: o semirreboque baú de alumínio, o óleo de cárter, óleo de câmbio, pneus e a recapagem.

### ANÁLISE DE 12 MESES

Nos 12 meses (maio/15 contra maio/14), o cavalo mecânico teve variação de **0,12%**, semirreboque **3,27%**, seguros **0,90%**, salários do DAT – **8,32%**. As despesas administrativas e de terminais (exceto salários) tiveram variação de **7,37%**. As despesas administrativas e de terminais de forma geral – DAT registrou variação acumulada de **7,77%**. Os demais insumos foram: recapagem com **1,64%**, lavagem

<sup>3</sup> Este custo inclui custo peso, GRIS, custo valor para mercadorias de baixo valor (R\$ 2.691,46/TON.) e PIS/COFINS. Não inclui taxa de lucro e pedágios. Franquia de 4 horas para carga e descarga. Acima disso, o custo adicional é de R\$ 79,45 p/hora útil parada, ou R\$ 3,02 por tonelada por hora útil.

**2,74%** e **(1,86%)** pneus – 295/80 R22. O preço do óleo de cárter teve uma variação acumulada de **2,84%**, enquanto o óleo de câmbio foi de **1,98%**.

### **INCT-FR, INCT-FOU INCVT e INCT-FRIG**

A evolução completa do **INCTF** do **INCTL** e dos demais índices (INCTFR, INCTFOU, INCVT – Índice Nacional do Custo Variável do Transporte e INCTFRIG Índice Nacional do Custo do Transporte Frigorífico), assim como dos insumos do transporte encontra-se à disposição dos filiados da NTC&LOGÍSTICA na área restrita aos associados do site [www.portalntc.org.br](http://www.portalntc.org.br). Para acessar esta área, clique no canal Técnico e Econômico. Em seguida, clique “[Downloads](#)”.

O Departamento Técnico e Econômico da NTC&LOGÍSTICA (DECOPE) coloca-se à disposição das empresas e entidades associadas para prestar qualquer informação complementar pelo telefone (0xx11) 2632-1536/1536 ou pelo e-mail [economia@ntc.org.br](mailto:economia@ntc.org.br).

São Paulo, 31 de Maio de 2015.

DECOPE/NTC&LOGÍSTICA