

Mês de referência				MARÇO 2015					
Percurso	Distância (km)	R\$/t	INCT-F	Variação Acumulada desde julho/94 (%)	Variação Acumulada 36 meses (%)	Variação Acumulada 24 meses (%)	Variação Acumulada 12 meses (%)	Variação Acumulada Anual (%)	Variação Mensal (%)
Muito Curtas	50	837,95	505,03	405,03	21,98	13,23	8,38	1,481	0,4136
Curtas	400	973,26	498,38	398,38	22,11	13,18	8,27	1,747	0,3960
Médias	800	1.243,63	498,21	398,21	22,02	13,01	8,06	1,864	0,3839
Longas	2.400	2.132,76	510,81	410,81	25,02	13,45	7,98	2,170	0,3595
Muito Longas	6.000	3.589,57	527,60	427,60	22,25	12,99	8,08	2,622	0,3325

Fonte: Decope/NTC&LOGÍSTICA

Proibida a reprodução em papel ou site sem prévia autorização escrita da NTC.

Todos os direitos reservados (Lei número 9.610, de 19 de fevereiro de 1998).

Os infratores ficam sujeitos às penalidades da Lei.

MÊS DE REFERÊNCIA:				MARÇO 2015						
PERCURSO	DISTÂNCIA (km)	R\$/ton.	INCTL OUT/03 = 100	Variação Acumulada 60 Meses (%)	Variação Acumulada 48 Meses (%)	Variação Acumulada 36 Meses (%)	Variação Acumulada 24 Meses (%)	Variação Acumulada 12 Meses (%)	Variação Acumulada Anual (%)	Variação Mensal (%)
Muito curto	50	52,69	177,59	33,56	24,52	19,51	12,17	5,50	1,42	0,3960
Curto	400	102,61	183,03	35,76	28,07	21,12	13,10	6,67	2,41	0,3368
Médio	800	161,98	185,08	36,66	29,37	21,73	13,40	7,03	2,76	0,3159
Longo	2.400	385,89	187,17	37,51	31,01	22,40	13,87	7,62	3,20	0,2903
Muito longo	6.000	879,54	187,99	37,83	31,79	22,69	14,11	7,94	3,41	0,2783

Fonte: DECOPE | NTC&LOGÍSTICA

RELATÓRIO MENSAL DO INCTL

INCTL-DECOPE/NTC DE MARÇO/14 A MARÇO/15

A variação média do Índice Nacional da Variação de Custos do Transporte Rodoviário de Carga Lotação (INCTL DECOPE/NTC) foi de 7,03% (sete vírgula zero três por cento) de abril de 2.014 a março de 2015 (março de 2015 sobre março de 2014, ou ainda nos últimos doze meses). O INCTL¹ mede a evolução de todos os custos da carga completa, incluindo transferência, administração, gerenciamento de riscos e custo valor.

Em relação ao mês anterior, março/15 contra fevereiro/14, o índice registrou uma variação de 0,32%.



ÍNDICE NACIONAL DE CUSTOS DO TRANSPORTE CARGA LOTAÇÃO | INCTL

PERCURSO	DISTÂNCIA (km)	R\$/ton.	INCTL OUT/03 = 100	MÊS DE REFERÊNCIA:					MARÇO 2015	
				Variação Acumulada 60 Meses (%)	Variação Acumulada 48 Meses (%)	Variação Acumulada 36 Meses (%)	Variação Acumulada 24 Meses (%)	Variação Acumulada 12 Meses (%)	Variação Acumulada Anual (%)	Variação Mensal (%)
Muito curto	50	52,69	177,59	33,56	24,52	19,51	12,17	5,50	1,42	0,3960
Curto	400	102,61	183,03	35,76	28,07	21,12	13,10	6,67	2,41	0,3368
Médio	800	161,98	185,08	36,66	29,37	21,73	13,40	7,03	2,76	0,3159
Longo	2.400	385,89	187,17	37,51	31,01	22,40	13,87	7,62	3,20	0,2903
Muito longo	6.000	879,54	187,99	37,83	31,79	22,69	14,11	7,94	3,41	0,2783

Fonte: DECOPE | NTC&LOGÍSTICA

COMPORTAMENTO DOS PREÇOS DOS COMBUSTÍVEIS

O preço por litro do óleo diesel S-50/10, registrou elevação de 0,07% no mês de março/15, quando comparado com o mês anterior, sendo comercializado a R\$ 2,9570 p/litro.

No período de 12 meses (mar-15 contra mar-14), já registra uma variação acumulada de 13,73%, resultado, principalmente, dos aumentos dos combustíveis, ditado pela Petrobrás, entre novembro de 2014 a fevereiro de 2015.

O aditivo Arla 32, utilizado para reduzir as emissões de poluentes, foi negociado em março de 2015, a R\$ 2,9817 p/litro, registrando queda de (2,48%) em relação a fevereiro/15. Quando comparado com

¹ Este custo inclui custo peso, GRIS, custo valor para mercadorias de baixo valor (R\$ 2.691,46/TON.) e PIS/COFINS. Não inclui taxa de lucro e pedágios. Franquia de 4 horas para carga e descarga. Acima disso, o custo adicional é de R\$ 79,45 p/hora útil parada, ou R\$ 3,02 por tonelada por hora útil.

o mesmo período do ano anterior, o preço do aditivo continua registrando retração de **(12,08%)**. Desde março/12 até hoje, o aditivo já acumulou uma queda de **(26,70%)**.

O óleo diesel comum, ainda consumido pela frota brasileira, teve variação acumulada de **12,44%** nos 12 meses. No mês de março o óleo foi comercializado a R\$ 2,810 p/litro, contra R\$ 2,4990 p/litro no mesmo período do ano anterior. Somente no mês de março/15 a variação chegou a **0,07%**, quando comparado com o mês anterior.

COMPORTAMENTO DOS PREÇOS DOS DEMAIS INSUMOS

Considerando o mês de março/15 contra fevereiro/15, o preço do cavalo mecânico registrou variação de **0,67%**. Nesse mesmo período, o semirreboque baú de alumínio não registrou variação. Também tiveram variações significativas: as despesas administrativas com **0,49%**, despesas administrativas (exceto salários) **0,82%**, seguros contra terceiro e do casco **0,56%**.

ANÁLISE DE 12 MESES

Nos últimos 12 meses tiveram variações consideráveis os seguintes insumos: cavalo mecânico com variação acumulada de **0,61%**, semirreboque **3,69%**, seguros **1,37%**, salários do DAT - **7,50%**. Despesas Administrativas e de Terminais (exceto salários) – DAT exceto salários **7,01%**, Despesas Administrativas e de Terminais – DAT **7,20%**, rodar **5,53%**, recapagem **1,64%**, lavagem **4,55%** e **(0,63%)** pneus – 295/80 R22. O preço do óleo de cárter teve uma variação acumulada de **2,84%**, enquanto o óleo de câmbio foi de **1,98%**.

O Departamento Técnico e Econômico da NTC&LOGÍSTICA (DECOPE) coloca-se à disposição das empresas e entidades associadas para prestar qualquer informação complementar pelo telefone (0xx11) 2632-1536/1538 ou pelo e-mail coord.economia@ntc.org.br, economia@ntc.org.br.

São Paulo, 31 de Março de 2015.

DECOPE/NTC&LOGÍSTICA