

RELATÓRIO MENSAL DO INCTF E O INCTL

INCT-F DECOPE/NTC DE FEVEREIRO/14 A FEVEREIRO/15

A NTC&LOGÍSTICA comunica aos associados que a variação média do **Índice Nacional da Variação de Custos do Transporte Rodoviário de Cargas Fracionadas (INCTF¹ DECOPE/NTC)** foi de **7,89% (sete vírgula oitenta e nove por cento)**, entre março de 2014 e fevereiro de 2015 (fevereiro de 2015 sobre fevereiro de 2014 ou ainda, nos últimos doze meses).



ÍNDICE NACIONAL DE CUSTOS DE TRANSPORTE DE CARGA FRACIONADA | INCTF

Mês de referência				FEVEREIRO 2015					
Percurso	Distância (km)	R\$/t	INCT-F	Variação Acumulada desde julho/94 (%)	Variação Acumulada 36 meses (%)	Variação Acumulada 24 meses (%)	Variação Acumulada 12 meses (%)	Variação Anual (%)	Variação Mensal (%)
Muito Curtas	50	834,50	502,95	402,95	22,76	12,90	8,28	1,063	0,5692
Curtas	400	969,42	496,41	396,41	23,54	13,01	8,14	1,346	0,8874
Médias	800	1.238,87	496,31	396,31	23,79	12,94	7,89	1,474	1,0719
Longas	2.400	2.125,12	508,98	408,98	24,52	13,70	7,72	1,804	1,4874
Muito Longas	6.000	3.577,67	525,86	425,86	25,98	13,39	7,74	2,282	2,0078

Fonte: Decope/NTC&LOGÍSTICA

Proibida a reprodução em papel ou site sem prévia autorização escrita da NTC.

Todos os direitos reservados (Lei número 9.610, de 19 de fevereiro de 1998).

Os infratores ficam sujeitos às penalidades da Lei.

O INCTF mede a evolução de todos os custos da carga fracionada, incluindo transferência, coleta e distribuição, custos administração e de terminais. Nesses custos não estão contemplados impostos, pedágios e margem de lucro.

COMPORTAMENTO DOS PREÇOS DOS COMBUSTÍVEIS

O preço por litro do óleo diesel S-50/10, registrou elevação de **6,79%** no mês de fevereiro/15, quando comparado com o mês anterior, sendo comercializado a R\$ 2,9550 p/litro. Esse aumento reflete a elevação do Programa de Integração Social (PIS) e da Contribuição para o Financiamento da

¹ É livre a reprodução total ou parcial desta nota em qualquer meio de comunicação, desde que não sejam omitidos ou alterados aspectos essenciais à compreensão da mesma e desde que seja citada a fonte como segue: **DECOPE/NTC&LOGÍSTICA – Departamento de Custos Operacionais e Pesquisas Técnicas e Econômicas/Associação Nacional do Transporte de Cargas e Logística.**

Seguridade Social (COFINS) sobre os combustíveis e do retorno da Contribuição para Intervenção no Domínio Econômico (Cide), que entrou em vigor no dia 1º de fevereiro de 2015.

No período de 12 meses (fev-15 contra fev-14), já registra uma variação acumulada de **13,96%**, resultado, principalmente, dos aumentos dos combustíveis, ditado pela Petrobrás, entre novembro de 2014 a fevereiro de 2015.

O aditivo Arla 32, utilizado para reduzir as emissões de poluentes, foi negociado em fevereiro de 2015, a R\$ 3,0575 p/litro, registrando aumento de **3,97%** em relação a janeiro/15. Quando comparado com o mesmo período do ano anterior, o preço do aditivo continua registrando retração de **(24,67%)**. Desde março/12 até hoje, o aditivo já acumulou uma queda de **(24,84%)**.

O óleo diesel comum, ainda consumido pela frota brasileira, teve variação acumulada de **12,64%** nos 12 meses. No mês de fevereiro o óleo foi comercializado a R\$ 2,8080 p/litro, contra R\$ 2,493 p/litro no mesmo período do ano anterior. Somente no mês de fevereiro/15 a variação chegou a **7,46%**.

COMPORTAMENTO DOS PREÇOS DOS DEMAIS INSUMOS

No mês de fevereiro/15 em relação ao mês anterior, o veículo de transferência registrou um aumento de **2,38%** e o veículo de distribuição urbana uma alta de **4,03%**. No caso dos implementos rodoviários, tanto da distribuição como de transferência os preços permaneceram estáveis.

Na operação de transferência, no período de 12 meses, os insumos que mais contribuíram para a variação do INCTF foram: o rodoar com **7,73%**, lavagem com **6,06%**. Tiveram variações negativas: veículo com variação de **(4,73%)**, carroceria baú **(0,46%)**, pneu - 275/80 R 22,5 - **(5,06%)**, recapagem **(0,14%)** e seguros **(3,92%)**.

Na operação de coleta e distribuição, os insumos que tiveram maiores altas foram: veículo com variação de **6,28%**, carroceria ¾ baú de alumínio com variação de **0,54%**, lavagem com **6,54%**, seguros do casco e contra terceiros, com **6,15%**, salário de motorista **7,49%** e salário de ajudante **7,49%**. Tiveram variação negativa: o rodoar **(1,47%)**, pneu 215/75 – R 17,5 com **(3,08%)** e recapagem com **(1,49%)**.

DESPESAS ADMINISTRATIVAS

As despesas administrativas de uma forma geral tiveram variação de **0,23%** em fevereiro de 2015, quando comparada com as despesas do mês anterior. Já as despesas administrativas, exceto os salários, variaram **0,67%**.

Nos 12 meses, as despesas administrativas vêm registrando alta de **7,38%**, agravado, principalmente, pelo aumento dos custos da energia elétrica e do reajuste do **IPTU** para 2015. A evolução acumulada das despesas administrativas, exceto salários, foi de 7,17%.

INCTL - DECOPE/NTC DE FEVEREIRO/14 A FEVEREIRO/15

A **variação média do Índice Nacional da Variação de Custos do Transporte Rodoviário de Carga Lotação** (INCTL DECOPE/NTC) foi de **6,72%** (seis vírgula setenta e dois por cento) de março de 2.014 a fevereiro de 2015 (fevereiro de 2015 sobre fevereiro de 2014, ou ainda nos últimos doze meses). O INCTL² mede a evolução de todos os custos da carga completa, incluindo transferência, administração, gerenciamento de riscos e custo valor.



ÍNDICE NACIONAL DE CUSTOS DO TRANSPORTE

CARGA LOTAÇÃO | INCTL

PERCURSO	DISTÂNCIA (km)	R\$/ton.	INCTL OUT/03 = 100	MÊS DE REFERÊNCIA:					FEVEREIRO 2015	
				Variação Acumulada 60 Meses (%)	Variação Acumulada 48 Meses (%)	Variação Acumulada 36 Meses (%)	Variação Acumulada 24 Meses (%)	Variação Acumulada 12 Meses (%)	Variação Acumulada Anual (%)	Variação Mensal (%)
Muito curto	50	52,48	176,89	34,11	24,76	20,02	11,94	5,52	1,02	0,8057
Curto	400	102,26	182,42	36,56	28,47	24,08	13,52	6,44	2,06	1,8473
Médio	800	161,47	184,50	37,57	29,84	25,61	14,05	6,72	2,43	2,2160
Longo	2.400	384,78	186,63	38,51	31,54	27,45	14,81	7,19	2,90	2,6826
Muito longo	6.000	877,09	187,47	38,87	32,34	28,32	15,20	7,44	3,12	2,9063

Fonte: DECOPE | NTC&LOGÍSTICA

Proibida a reprodução em papel ou site sem prévia autorização escrita da NTC.

Todos os direitos reservados (Lei número 9.610, de 19 de fevereiro de 1998).

Os infratores ficam sujeitos às penalidades da Lei.

Considerando o mês de fevereiro/15 contra janeiro/15, o preço do cavalo mecânico registrou variação de **1,68%**. Nesse mesmo período, o semirreboque baú de alumínio não registrou variação. Também tiveram variações significativas: o óleo de cárter com variação de **0,67%**, o óleo de câmbio **0,14%**, as despesas administrativas com **0,38%**, despesas administrativas (exceto salários) **0,64%**, seguros contra terceiro e do casco **1,41%**.

ANÁLISE DE 12 MESES

Nos últimos 12 meses tiveram variações consideráveis os seguintes insumos: cavalo mecânico com variação acumulada de **0,54%**, semirreboque **4,01%**, seguros **1,37%**, salários do DAT - **7,50%**.

² Este custo inclui custo peso, GRIS, custo valor para mercadorias de baixo valor (R\$ 2.691,46/TON.) e PIS/COFINS. Não inclui taxa de lucro e pedágios. Franquia de 4 horas para carga e descarga. Acima disso, o custo adicional é de R\$ 79,45 p/hora útil parada, ou R\$ 3,02 por tonelada por hora útil.

Despesas Administrativas e de Terminais (exceto salários) – DAT exceto salários **6,37%**, Despesas Administrativas e de Terminais – DAT **6,82%**, rodar **5,53%**, recapagem **1,32%**, lavagem **4,55%** e **(1,61%)** pneus – 295/80 R22. O preço do óleo de cárter teve uma variação acumulada de **2,84%**, enquanto o óleo de câmbio foi de **1,98%**.

INCT-FR, INCT-FOU INCVT e INCT-FRIG

A evolução completa do **INCTF** do **INCTL** e dos demais índices (INCTFR, INCTFOU, INCVT – Índice Nacional do Custo Variável do Transporte e INCTFRIG Índice Nacional do Custo do Transporte Frigorífico), assim como dos insumos do transporte encontra-se à disposição dos filiados da NTC&LOGÍSTICA na área restrita aos associados do site www.portalntc.org.br. Para acessar esta área, clique no canal Técnico e Econômico. Em seguida, clique “[Downloads](#)”.

O Departamento Técnico e Econômico da NTC&LOGÍSTICA (DECOPE) coloca-se à disposição das empresas e entidades associadas para prestar qualquer informação complementar pelo telefone (0xx11) 2632-1536/1538 ou pelo e-mail coord.economia@ntc.org.br.

São Paulo, 28 de fevereiro de 2015.

DECOPE/NTC&LOGÍSTICA