

RELATÓRIO MENSAL DO INCTF E O INCTL

INCT-F DECOPE/NTC DE NOVEMBRO/14 A NOVEMBRO/15

A NTC&LOGÍSTICA comunica aos associados que a variação média do **Índice Nacional da Variação de Custos do Transporte Rodoviário de Cargas Fracionadas (INCTF¹ DECOPE/NTC)** foi de **9,57% (nove vírgula cinquenta e sete por cento)**, entre dezembro de 2014 e novembro de 2015 (novembro de 2015 sobre novembro de 2014 ou ainda, nos últimos doze meses).



ÍNDICE NACIONAL DE CUSTOS DE TRANSPORTE DE CARGA FRACIONADA | INCTF

MÊS DE REFERÊNCIA				NOVEMBRO 2015					
Percurso	Distância (km)	R\$/t	INCT-F	Variação Acumulada desde julho/94 (%)	Variação Acumulada 36 meses (%)	Variação Acumulada 24 meses (%)	Variação Acumulada 12 meses (%)	Variação Anual (%)	Variação Mensal (%)
Muito Curtas	50	897,05	540,65	440,65	21,98	13,40	9,83	8,64	0,3692
Curtas	400	1.038,16	531,61	431,61	21,90	13,51	9,69	8,53	0,3355
Médias	800	1.324,93	530,79	430,79	21,81	13,48	9,57	8,52	0,3092
Longas	2.400	2.263,24	542,06	442,06	21,95	13,65	9,28	8,42	0,1852
Muito Longas	6.000	3.784,76	556,29	456,29	21,60	13,68	9,02	8,20	0,0681

Fonte: Decope/NTC&LOGÍSTICA

Proibida a reprodução em papel ou site sem prévia autorização escrita da NTC.

Todos os direitos reservados (Lei número 9.610, de 19 de fevereiro de 1998).

Os infratores ficam sujeitos às penalidades da Lei.

O INCTF mede a evolução de todos os custos da carga fracionada, incluindo transferência, coleta e distribuição, custos administração e de terminais. Nesses custos não estão contemplados impostos, pedágios e margem de lucro.

COMPORTAMENTO DOS PREÇOS DOS COMBÚSTÍVEIS

O preço por litro do óleo diesel S-50/10, registrou uma variação significativa de **1,30%** no mês de novembro/15, quando comparado com o mês anterior, sendo comercializado a R\$ 3,123 p/litro. No período de 12 meses (nov-15 contra nov-14), a variação acumulada é de **13,52%**, resultado

¹ É livre a reprodução total ou parcial desta nota em qualquer meio de comunicação, desde que não sejam omitidos ou alterados aspectos essenciais à compreensão da mesma e desde que seja citada a fonte como segue: **DECOPE/NTC&LOGÍSTICA – Departamento de Custos Operacionais e Pesquisas Técnicas e Econômicas/Associação Nacional do Transporte de Cargas e Logística.**

principalmente dos aumentos dos combustíveis ditado pela Petrobrás, entre novembro de 2014 a setembro de 2015.

O aditivo Arla 32, utilizado para reduzir as emissões de poluentes, não registrou variação em relação ao mês de outubro/15. Quando comparado com o mesmo período do ano anterior, o preço do aditivo registra variação de **2,58%**. Desde março/12 até hoje, o aditivo já acumulou uma considerável retração de **(25,86%)**.

O óleo diesel comum, ainda consumido pela frota brasileira, teve variação acumulada de **14,50%** nos 12 meses. No mês de novembro o óleo foi comercializado a R\$ 2,977 p/litro, contra R\$ 2,600 p/litro no mesmo período do ano anterior. No mês de novembro houve uma significativa variação de **1,60%** em relação a outubro/15.

COMPORTAMENTO DOS PREÇOS DOS DEMAIS INSUMOS

No mês de novembro/15, o preço do veículo de transferência registrou expressiva queda de **(3,99%)** em relação ao mês de outubro/15, do mesmo modo o valor do veículo de distribuição urbana registrou variação negativa de **(0,74%)**. Os implementos rodoviários, tanto da distribuição como de transferência não registraram variação.

Considerando o período de *12 meses*, os insumos que contribuíram para a variação do INCTF na operação de transferência foram: veículo **(4,67%)**, carroceria baú **0,00%**, pneu - 275/80 R 22,5 com variação de **18,15%**, recapagem **(4,17%)**, lavagem com **6,04%**, custo do motorista, salário mais PLR **9,21%** e seguro do casco **(4,10%)**.

Na operação de coleta e distribuição, os insumos que tiveram maiores ascensão foram: veículo com variação de **1,16%**, lavagem com **6,70%**, pneu 215/75 – R 17,5 com **3,09%**, seguros do casco e contra terceiros, com **1,05%**, custo de motorista, salário mais PLR **9,21%** e custo de ajudante, salario mais PLR **9,31%**. Tiveram variação negativa: rodoar com **(2,90%)**, e recapagem com **(1,52%)**.

DESPESAS ADMINISTRATIVAS

As despesas administrativas de uma forma geral variaram **0,02%** em novembro de 2015, quando comparada com as despesas do mês anterior. Já as despesas administrativas, exceto os salários, variaram **0,04%**.

Nos 12 meses, as despesas administrativas vêm registrando alta de **9,29%**, agravado, principalmente, pelo aumento dos custos da energia elétrica e do reajuste do **IPTU** para 2015. A evolução acumulada das despesas administrativas, exceto salários, foi de **9,62%**.

INCTL - DECOPE/NTC DE NOVEMBRO/14 A NOVEMBRO/15

A **variação média do Índice Nacional da Variação de Custos do Transporte Rodoviário de Carga Lotação** (INCTL DECOPE/NTC) foi de **8,54%** (oito vírgula cinquenta e quatro por cento) de dezembro de 2014 a novembro de 2015 (novembro de 2015 sobre novembro de 2014, ou ainda nos últimos doze meses). O INCTL² mede a evolução de todos os custos da carga completa, incluindo transferência, administração, gerenciamento de riscos e custo valor.



ÍNDICE NACIONAL DE CUSTOS DO TRANSPORTE CARGA LOTAÇÃO | INCT-L

MÊS DE REFERÊNCIA:										NOVEMBRO 2015
PERCURSO	DISTÂNCIA (km)	R\$/ton.	INCTL OUT/03 = 100	Variação Acumulada 60 Meses (%)	Variação Acumulada 48 Meses (%)	Variação Acumulada 36 Meses (%)	Variação Acumulada 24 Meses (%)	Variação Acumulada 12 Meses (%)	Variação Acumulada Anual (%)	Variação Mensal (%)
Muito curto	50	56,03	188,82	34,96	28,31	20,57	13,96	8,56	7,83	1,0238
Curto	400	108,13	192,88	37,44	31,53	21,94	14,95	8,52	7,92	0,9615
Médio	800	170,20	194,48	38,44	32,78	22,45	15,31	8,54	7,97	0,9588
Longo	2.400	403,75	195,83	39,46	34,20	23,05	15,76	8,47	7,97	0,9048
Muito longo	6.000	918,17	196,25	39,88	34,83	23,33	15,96	8,41	7,95	0,8648

Fonte: DECOPE | NTC&LOGÍSTICA

Proibida a reprodução em papel ou site sem prévia autorização escrita da NTC.

Todos os direitos reservados [Lei número 9.610, de 19 de fevereiro de 1998].

Os infratores ficam sujeitos às penalidades da Lei.

Considerando o mês de novembro/15 contra outubro/15, o preço do cavalo mecânico registrou variação de **0,94%**, pneu - 295/80 R 22,5 com **2,27%**, seguros contra terceiro e do casco **0,79%**, as despesas administrativas **0,20%**, despesas administrativas (exceto salários) **0,33%**. Nesse mesmo período, os insumos que não registraram variação foram: o aditivo Arla 32, óleo de câmbio, o óleo de cárter, o semirreboque baú de alumínio, rodoar, lavagem e a recapagem.

ANÁLISE DE 12 MESES

Nos 12 meses (novembro/15 contra novembro/14), o cavalo mecânico teve variação de **1,48%**, semirreboque **0,39%**, seguros **1,32%**, salários do DAT – **9,09%**. As despesas administrativas de terminais (exceto salários) tiveram variação de **8,91%**, já as despesas administrativas e de terminais

² Este custo inclui custo peso, GRIS, custo valor para mercadorias de baixo valor (R\$ 2.765,95/TON.) e PIS/COFINS. Não inclui taxa de lucro e pedágios. Franquia de 4 horas para carga e descarga. Acima disso, o custo adicional é de R\$ 87,09 p/hora útil parada, ou R\$ 3,31 por tonelada por hora útil.

de forma geral – DAT registrou variação acumulada de **8,99%**. Os demais insumos foram: recapagem com **1,56%**, lavagem **6,42%** e **4,31%** pneus – 295/80 R22. O preço do óleo de cárter teve uma variação acumulada de **3,62%**, enquanto o óleo de câmbio foi de **2,61%**.

INCT-FR, INCT-FOU INCVT e INCT-FRIG

A evolução completa do **INCTF** do **INCTL** e dos demais índices (INCTFR, INCTFOU, INCVT – Índice Nacional do Custo Variável do Transporte e INCTFRIG Índice Nacional do Custo do Transporte Frigorífico), assim como dos insumos do transporte encontra-se à disposição dos filiados da NTC&LOGÍSTICA na área restrita aos associados do site www.portalnrc.org.br. Para acessar esta área, clique no canal Técnico e Econômico. Em seguida, clique “[Downloads](#)”.

O Departamento Técnico e Econômico da NTC&LOGÍSTICA (DECOPE) coloca-se à disposição das empresas e entidades associadas para prestar qualquer informação complementar pelo telefone (0xx11) 2632-1526/1536 ou pelo e-mail economia@ntc.org.br.

São Paulo, 30 de Novembro de 2015.

DECOPE/NTC&LOGÍSTICA