

RELATÓRIO MENSAL DO INCTF E O INCTL

INCT-F DECOPE/NTC DE OUTUBRO/16 A OUTUBRO/17

A NTC&LOGÍSTICA comunica aos associados que a variação média do **Índice Nacional da Variação de Custos do Transporte Rodoviário de Cargas Fracionadas** (INCTF¹ DECOPE/NTC) foi de **3,50% (três vírgula cinquenta por cento)**, entre novembro de 2016 e outubro de 2017 (outubro de 2017 sobre outubro de 2016 ou ainda, nos últimos doze meses).



ÍNDICE NACIONAL DE CUSTOS DE TRANSPORTE DE CARGA FRACIONADA | INCTF

MÊS DE REFERÊNCIA				OUTUBRO 2017					
Percurso	Distância (km)	R\$/t	INCT-F	Variação Acumulada desde julho/94 (%)	Variação Acumulada 36 meses (%)	Variação Acumulada 24 meses (%)	Variação Acumulada 12 meses (%)	Variação Acumulada Anual (%)	Variação Mensal (%)
Muito Curtas	50	1.003,40	604,75	504,75	23,89	12,27	2,91	2,71	0,25
Curtas	400	1.160,55	594,28	494,28	23,82	12,16	3,30	3,03	0,28
Médias	800	1.480,20	592,99	492,99	23,63	12,06	3,50	3,21	0,29
Longas	2.400	2.531,15	606,22	506,22	24,46	13,07	4,22	3,85	0,29
Muito Longas	6.000	4.237,40	622,82	522,82	23,69	12,04	5,09	4,59	0,31

Fonte: Decope/NTC&LOGÍSTICA

O INCTF mede a evolução de todos os custos da carga fracionada, incluindo transferência, coleta e distribuição, custos administração e de terminais. Nesses custos não estão contemplados impostos, pedágios e margem de lucro.

COMPORTAMENTO DOS PREÇOS DOS COMBÚSTÍVEIS

O preço por litro do óleo diesel S-50/10, registrou uma variação de **0,30%** no mês de outubro/17, quando comparado com o mês anterior, sendo comercializado a R\$ 3,343 p/litro. No período de 12 meses (out-17 contra out-16), a variação acumulada é de apenas **6,23%**.

O aditivo Arla 32, utilizado para reduzir as emissões de poluentes não registrou variação em relação ao mês de outubro/17. Quando comparado com o mesmo período do ano anterior, o preço do aditivo

¹ É livre a reprodução total ou parcial desta nota em qualquer meio de comunicação, desde que não sejam omitidos ou alterados aspectos essenciais à compreensão da mesma e desde que seja citada a fonte como segue: **DECOPE/NTC&LOGÍSTICA – Departamento de Custos Operacionais e Pesquisas Técnicas e Econômicas/Associação Nacional do Transporte de Cargas e Logística.**

continua registrando retração de **(2,71%)**. Desde março/12 até hoje, o aditivo já acumulou queda de **(41,22%)**.

O óleo diesel comum, ainda consumido pela frota brasileira, teve variação de **6,85%** nos 12 meses. No mês de outubro/17 o óleo foi comercializado a R\$ 3,2140 p/litro, contra R\$ 3,008 p/litro no mesmo período do ano anterior. A variação mensal foi de **0,41%** no mês de outubro/17 em relação a setembro/17.

COMPORTAMENTO DOS PREÇOS DOS DEMAIS INSUMOS

No mês de outubro/17, o veículo de transferência não registrou variação em relação ao mês de setembro/17, e o veículo de distribuição urbana registrou ligeira queda de **(0,02%)**, já o implemento rodoviário da distribuição e o de transferência não registram variação.

Considerando o período de 12 meses, os insumos que contribuíram para a variação do INCTF na operação de transferência foram: veículo² **18,52%**, carroceria baú **1,72%**, pneu - 275/80 R 22,5 com variação de **10,94%**, recapagem **5,68%**, lavagem com **4,18%**, salário do motorista **3,93%** e seguro do casco **16,55%**.

Na operação de coleta e distribuição, os insumos que tiveram variação foram: veículo com variação de **9,95%**, carroceria ¾ baú de alumínio com variação de **1,96%**, pneu 215/75 – R 17,5 com **12,50%**, recapagem com **3,29%**, lavagem com **4,18%**, seguros do casco e contra terceiros, com **9,10%**, salário de motorista **3,93%** e salário de ajudante **3,90%**.

DESPESAS ADMINISTRATIVAS

As despesas administrativas de uma forma geral tiveram variação de **0,06%** em outubro de 2017, quando comparada com as despesas do mês anterior. Já as despesas administrativas, exceto os salários, variaram **0,18%**. Nos 12 meses, as despesas administrativas vêm registrando alta de **3,22%**, agravado, principalmente, pelo aumento do reajuste do **IPU** para 2017. A evolução acumulada das despesas administrativas, exceto salários, foi de **1,80%**.

² Veículo substituído por Atego 2426 6x2 2p, pois o anterior saiu da linha de montagem do fabricante.

INCTL - DECOPE/NTC DE OUTUBRO/16 A OUTUBRO/17

A **variação média do Índice Nacional da Variação de Custos do Transporte Rodoviário de Carga Lotação** (INCTL DECOPE/NTC) foi de **3,63%** (três vírgula sessenta e três por cento) de novembro de 2016 a outubro de 2017 (outubro de 2017 sobre outubro de 2016, ou ainda nos últimos doze meses). O INCTL³ mede a evolução de todos os custos da carga completa, incluindo transferência, administração, gerenciamento de riscos e custo valor.



ÍNDICE NACIONAL DE CUSTOS DO TRANSPORTE CARGA LOTAÇÃO | INCTL

MÊS DE REFERÊNCIA: OUTUBRO 2017										
PERCURSO	DISTÂNCIA (km)	R\$/ton.	INCTL OUT/03 = 100	Variação Acumulada 60 Meses (%)	Variação Acumulada 48 Meses (%)	Variação Acumulada 36 Meses (%)	Variação Acumulada 24 Meses (%)	Variação Acumulada 12 Meses (%)	Variação Acumulada Anual (%)	Variação Mensal (%)
Muito curto	50	73,04	204,97	31,07	24,03	18,76	9,66	1,94	1,34	0,46
Curto	400	135,12	208,61	32,27	24,54	18,87	9,19	3,21	2,44	0,51
Médio	800	208,72	209,99	32,67	24,69	18,92	9,01	3,63	2,80	0,53
Longo	2.400	487,62	211,22	33,27	24,97	18,97	8,83	4,35	3,43	0,55
Muito longo	6.000	1103,51	211,63	33,59	25,14	19,00	8,77	4,75	3,77	0,55

Fonte: DECOPE | NTC&LOGÍSTICA

Considerando o mês de outubro/17 contra setembro/17, o preço do cavalo mecânico registrou variação de **0,75%**, as despesas administrativas com **0,13%**, despesas administrativas (exceto salários) **0,21%**, seguros contra terceiro e do casco **0,63%**, pneu com variação considerável **8,83%**. Nesse mesmo período, os insumos que não registraram variação foram: o semirreboque baú de alumínio, óleo de câmbio, óleo de cárter, recapagem, rodoar, lavagem.

ANÁLISE DE 12 MESES

Nos 12 meses (outubro/17 contra outubro/16), o cavalo mecânico teve variação de **3,15%**, semirreboque **3,67%**, seguros **3,23%**, salários do DAT – **3,97%**. As despesas administrativas e de terminais (exceto salários) tiveram variação de **3,47%**. As despesas administrativas e de terminais de

³ Este custo inclui custo peso, GRIS, custo valor para mercadorias de baixo valor (R\$ 3.055,00/TON.) e PIS/COFINS. Não inclui taxa de lucro e pedágios. Franquia de 6 horas para carga e descarga. Acima disso, o custo adicional é de R\$ 101,47 p/hora útil parada, ou R\$ 4,06 por tonelada por hora útil.

forma geral – DAT registrou variação acumulada de **3,67%**. Os demais insumos foram: recapagem com **4,33%** e **16,38%** pneus – 295/80 R22. O preço do óleo de cárter teve uma variação acumulada de **1,15%**, enquanto o óleo de câmbio foi de **1,62%**.

INCT-FR, INCT-FOU INCVT e INCT-FRIG

A evolução completa do **INCTF**, do **INCTL** e dos demais índices (INCTFR, INCTFOU, INCVT – Índice Nacional do Custo Variável do Transporte e INCTFRIG Índice Nacional do Custo do Transporte Frigorífico), assim como dos insumos do transporte encontra-se à disposição dos filiados da NTC&LOGÍSTICA na área restrita aos associados do site www.portalntc.org.br. Para acessar esta área, clique no canal Técnico e Econômico. Em seguida, clique “[Downloads](#)”.

O Departamento Técnico e Econômico da NTC&LOGÍSTICA (DECOPE) coloca-se à disposição das empresas e entidades associadas para prestar qualquer informação complementar pelo telefone (0xx11) 2632-1536/1526 ou pelo e-mail economia@ntc.org.br.

São Paulo, 31 de outubro de 2017.

DECOPE/NTC&LOGÍSTICA