

RELATÓRIO MENSAL DO INCTF E O INCTL

INCT-F DECOPE/NTC DE SETEMBRO/14 A SETEMBRO/15

A NTC&LOGÍSTICA comunica aos associados que a variação média do **Índice Nacional da Variação de Custos do Transporte Rodoviário de Cargas Fracionadas** (INCTF¹ DECOPE/NTC) foi de **10,39% (dez vírgula trinta e nove por cento)**, entre outubro de 2014 e setembro de 2015 (setembro de 2015 sobre setembro de 2014 ou ainda, nos últimos doze meses).



ÍNDICE NACIONAL DE CUSTOS DE TRANSPORTE DE CARGA FRACIONADA | INCTF

Mês de referência				SETEMBRO 2015					
Percurso	Distância (km)	R\$/t	INCT-F	Variação Acumulada desde julho/94 (%)	Variação Acumulada 36 meses (%)	Variação Acumulada 24 meses (%)	Variação Acumulada 12 meses (%)	Variação Acumulada Anual (%)	Variação Mensal (%)
Muito Curtas	50	889,41	536,05	436,05	21,43	13,15	10,81	7,71	0,0289
Curtas	400	1.027,92	526,37	426,37	21,30	13,09	10,66	7,46	0,0371
Médias	800	1.310,96	525,19	425,19	21,18	12,94	10,39	7,38	0,0459
Longas	2.400	2.238,64	536,16	436,16	21,44	13,31	10,08	7,24	0,0470
Muito Longas	6.000	3.739,57	549,65	449,65	21,05	12,72	10,01	6,91	0,0462

Fonte: Decope/NTC&LOGÍSTICA

Proibida a reprodução em papel ou site sem prévia autorização escrita da NTC.

Todos os direitos reservados (Lei número 9.610, de 19 de fevereiro de 1998).

Os infratores ficam sujeitos às penalidades da Lei.

O INCTF mede a evolução de todos os custos da carga fracionada, incluindo transferência, coleta e distribuição, custos administração e de terminais. Nesses custos não estão contemplados impostos, pedágios e margem de lucro.

COMPORTAMENTO DOS PREÇOS DOS COMBÚSTÍVEIS

O preço por litro do óleo diesel S-50/10, registrou uma pequena variação de **0,30%** no mês de setembro/15, quando comparado com o mês anterior, sendo comercializado a R\$ 2,9600 p/litro. No período de 12 meses (set-15 contra set-14), a variação acumulada é de **12,12%**, resultado

¹ É livre a reprodução total ou parcial desta nota em qualquer meio de comunicação, desde que não sejam omitidos ou alterados aspectos essenciais à compreensão da mesma e desde que seja citada a fonte como segue: **DECOPE/NTC&LOGÍSTICA – Departamento de Custos Operacionais e Pesquisas Técnicas e Econômicas/Associação Nacional do Transporte de Cargas e Logística.**

principalmente dos aumentos dos combustíveis ditado pela Petrobrás, entre novembro de 2014 a fevereiro de 2015.

O aditivo Arla 32, utilizado para reduzir as emissões de poluentes, registrou uma variação de **0,83%** em relação ao mês de agosto/15. Quando comparado com o mesmo período do ano anterior, o preço do aditivo registra variação de **3,43%**. Desde março/12 até hoje, o aditivo já acumulou uma considerável retração de **(25,25%)**.

O óleo diesel comum, ainda consumido pela frota brasileira, teve variação acumulada de **12,48%** nos 12 meses. No mês de setembro o óleo foi comercializado a R\$ 2,8130 p/litro, contra R\$ 2,501 p/litro no mesmo período do ano anterior. No mês setembro houve uma ligeira variação de **0,50%** em relação a agosto/15.

COMPORTAMENTO DOS PREÇOS DOS DEMAIS INSUMOS

No mês de setembro/15, o preço do veículo de transferência registrou variação negativa de **(0,65%)** em relação ao mês de agosto/15, enquanto o valor do veículo de distribuição urbana registrou variação negativa de **(1,35%)**. Os implementos rodoviários, tanto da distribuição como de transferência não registraram variação.

Considerando o período de *12 meses*, os insumos que contribuíram para a variação do INCTF na operação de transferência foram: veículo **(1,96%)**, carroceria baú **0,00%**, pneu - 275/80 R 22,5 com variação de **11,35%**, recapagem **(-4,17%)**, lavagem com **8,66%**, custo do motorista, salário mais PLR **9,21%** e seguro do casco **(1,71%)**.

Na operação de coleta e distribuição, os insumos que tiveram maiores ascensão foram: veículo com variação de **3,91%**, lavagem com **11,04%**, seguros do casco e contra terceiros, com **3,49%**, custo de motorista, salário mais PLR **9,21%** e custo de ajudante, salario mais PLR **9,31%**. Tiveram variação negativa: rodoar com **(2,90%)**, pneu 215/75 – R 17,5 com **(2,29%)** e recapagem com **(1,52%)**.

DESPESAS ADMINISTRATIVAS

As despesas administrativas de uma forma geral não houve variação em setembro de 2015, quando comparada com as despesas do mês anterior. Já as despesas administrativas, exceto os salários, variaram **0,01%**.

Nos 12 meses, as despesas administrativas vêm registrando alta de **9,28%**, agravado, principalmente, pelo aumento dos custos da energia elétrica e do reajuste do **IPTU** para 2015. A evolução acumulada das despesas administrativas, exceto salários, foi de **9,58%**.

INCTL - DECOPE/NTC DE SETEMBRO/14 A SETEMBRO/15

A **variação média do Índice Nacional da Variação de Custos do Transporte Rodoviário de Carga Lotação** (INCTL DECOPE/NTC) foi de **8,60%** (oito vírgula sessenta por cento) de outubro de 2014 a setembro de 2015 (setembro de 2015 sobre setembro de 2014, ou ainda nos últimos doze meses). O INCTL² mede a evolução de todos os custos da carga completa, incluindo transferência, administração, gerenciamento de riscos e custo valor.



ÍNDICE NACIONAL DE CUSTOS DO TRANSPORTE

CARGA LOTAÇÃO | INCT-L

MÊS DE REFERÊNCIA:										SETEMBRO 2015
PERCURSO	DISTÂNCIA (km)	R\$/ton.	INCTL OUT/03 = 100	Variação Acumulada 60 Meses (%)	Variação Acumulada 48 Meses (%)	Variação Acumulada 36 Meses (%)	Variação Acumulada 24 Meses (%)	Variação Acumulada 12 Meses (%)	Variação Acumulada Anual (%)	Variação Mensal (%)
Muito curto	50	55,02	185,42	34,22	26,29	18,99	12,91	8,08	5,89	0,1666
Curto	400	105,93	188,96	36,19	28,98	20,30	13,28	8,47	5,72	0,1453
Médio	800	166,53	190,29	36,98	30,00	20,75	13,40	8,60	5,65	0,1415
Longo	2.400	394,83	191,50	37,80	31,21	21,38	13,58	8,79	5,59	0,1268
Muito longo	6.000	897,92	191,92	38,14	31,76	21,69	13,68	8,89	5,57	0,1170

Fonte: DECOPE | NTC&LOGÍSTICA

Proibida a reprodução em papel ou site sem prévia autorização escrita da NTC.

Todos os direitos reservados [Lei número 9.610, de 19 de fevereiro de 1998].

Os infratores ficam sujeitos às penalidades da Lei.

Considerando o mês de setembro/15 contra agosto/15, o preço do cavalo mecânico registrou uma ligeira retração **(0,01%)**, pneu - 295/80 R 22,5 com retração de **(0,75%)**, as despesas administrativas com **0,06%**, despesas administrativas (exceto salários) **0,11%**, o aditivo Arla 32 com variação de **0,83%**, seguros contra terceiro e do casco **(0,01%)**. Nesse mesmo período, os insumos que não registraram variação foram: óleo de câmbio, o óleo de cárter, o semirreboque baú de alumínio, rodoar, lavagem e a recapagem.

ANÁLISE DE 12 MESES

Nos 12 meses (setembro/15 contra setembro/14), o cavalo mecânico teve variação uma de **1,35%**, semirreboque **0,00%**, seguros **1,15%**, salários do DAT – **9,09%**. As despesas administrativas e de

² Este custo inclui custo peso, GRIS, custo valor para mercadorias de baixo valor (R\$ 2.765,95/TON.) e PIS/COFINS. Não inclui taxa de lucro e pedágios. Franquia de 4 horas para carga e descarga. Acima disso, o custo adicional é de R\$ 87,09 p/hora útil parada, ou R\$ 3,31 por tonelada por hora útil.

terminais (exceto salários) tiveram variação de **8,88%**. As despesas administrativas e de terminais de forma geral – DAT registrou variação acumulada de **8,96%**. Os demais insumos foram: recapagem com **1,56%**, lavagem **9,27%** e **0,19%** pneus – 295/80 R22. O preço do óleo de cárter teve uma variação acumulada de **3,62%**, enquanto o óleo de câmbio foi de **2,61%**.

INCT-FR, INCT-FOU INCVT e INCT-FRIG

A evolução completa do **INCTF** do **INCTL** e dos demais índices (INCTFR, INCTFOU, INCVT – Índice Nacional do Custo Variável do Transporte e INCTFRIG Índice Nacional do Custo do Transporte Frigorífico), assim como dos insumos do transporte encontra-se à disposição dos filiados da NTC&LOGÍSTICA na área restrita aos associados do site www.portalntc.org.br. Para acessar esta área, clique no canal Técnico e Econômico. Em seguida, clique “[Downloads](#)”.

O Departamento Técnico e Econômico da NTC&LOGÍSTICA (DECOPE) coloca-se à disposição das empresas e entidades associadas para prestar qualquer informação complementar pelo telefone (0xx11) 2632-1526/1536 ou pelo e-mail economia@ntc.org.br.

São Paulo, 30 de Setembro de 2015.

DECOPE/NTC&LOGÍSTICA