

RELATÓRIO MENSAL DO INCTF E O INCTL

INCT-F DECOPE/NTC DE JULHO/14 A JULHO/15

A NTC&LOGÍSTICA comunica aos associados que a variação média do **Índice Nacional da Variação de Custos do Transporte Rodoviário de Cargas Fracionadas (INCTF¹ DECOPE/NTC)** foi de **10,91% (dez vírgula noventa e um por cento)**, entre agosto de 2014 e julho de 2015 (julho de 2015 sobre julho de 2014 ou ainda, nos últimos doze meses).



ÍNDICE NACIONAL DE CUSTOS DE TRANSPORTE DE CARGA FRACIONADA | INCTF

Mês de referência				JULHO 2015					
Percurso	Distância (km)	R\$/t	INCT-F	Variação Acumulada desde julho/94 (%)	Variação Acumulada 36 meses (%)	Variação Acumulada 24 meses (%)	Variação Acumulada 12 meses (%)	Variação Acumulada Anual (%)	Variação Mensal (%)
Muito Curtas	50	888,34	535,40	435,40	22,40	13,84	11,40	7,583	1,1048
Curtas	400	1.026,77	525,78	425,78	22,26	13,72	11,17	7,341	0,9495
Médias	800	1.309,53	524,62	424,62	22,08	13,52	10,91	7,262	0,9176
Longas	2.400	2.237,11	535,80	435,80	23,78	14,23	10,68	7,169	0,8230
Muito Longas	6.000	3.738,67	549,52	449,52	21,69	13,18	10,55	6,885	0,5818

Fonte: Decope/NTC&LOGÍSTICA

Proibida a reprodução em papel ou site sem prévia autorização escrita da NTC.

Todos os direitos reservados (Lei número 9.610, de 19 de fevereiro de 1998).

Os infratores ficam sujeitos às penalidades da Lei.

O INCTF mede a evolução de todos os custos da carga fracionada, incluindo transferência, coleta e distribuição, custos administração e de terminais. Nesses custos não estão contemplados impostos, pedágios e margem de lucro.

COMPORTAMENTO DOS PREÇOS DOS COMBÚSTÍVEIS

O preço por litro do óleo diesel S-50/10, registrou uma pequena retração de **(0,17%)** no mês de julho/15, quando comparado com o mês anterior, sendo comercializado a R\$ 2,9520 p/litro. No período de 12 meses (jul-15 contra jul-14), a variação acumulada é de **13,10%**, resultado

¹ É livre a reprodução total ou parcial desta nota em qualquer meio de comunicação, desde que não sejam omitidos ou alterados aspectos essenciais à compreensão da mesma e desde que seja citada a fonte como segue: **DECOPE/NTC&LOGÍSTICA – Departamento de Custos Operacionais e Pesquisas Técnicas e Econômicas/Associação Nacional do Transporte de Cargas e Logística.**

principalmente dos aumentos dos combustíveis ditado pela Petrobrás, entre novembro de 2014 a fevereiro de 2015.

O aditivo Arla 32, utilizado para reduzir as emissões de poluentes, não registrou variação em relação ao mês de junho/15. Quando comparado com o mesmo período do ano anterior, o preço do aditivo continua registrando retração de **(11,07%)**. Desde março/12 até hoje, o aditivo já acumulou queda de **(25,86%)**.

O óleo diesel comum, ainda consumido pela frota brasileira, teve variação acumulada de **12,24%** nos 12 meses. No mês de julho o óleo foi comercializado a R\$ 2,805 p/litro, contra R\$ 2,499 p/litro no mesmo período do ano anterior. No mês julho houve uma pequena retração de **(0,07%)** em relação a junho/15.

COMPORTAMENTO DOS PREÇOS DOS DEMAIS INSUMOS

No mês de julho/15, o preço do veículo de transferência registrou variação negativa de **(1,83%)** em relação ao mês de junho/15, enquanto o valor do veículo de distribuição urbana registrou variação positiva de **1,08%**. Os implementos rodoviários, tanto da distribuição como de transferência não registraram variação.

Considerando o período de 12 meses, os insumos que contribuíram para a variação do INCTF na operação de transferência foram: veículo **(0,43%)**, carroceria baú **0,00%**, pneu - 275/80 R 22,5 com variação de **11,14%**, recapagem **(-4,17%)**, lavagem com **8,66%**, custo do motorista, salário mais PLR **9,21%** e seguro do casco **(0,01%)**.

Na operação de coleta e distribuição, os insumos que tiveram maiores ascensão foram: veículo com variação de **5,63%**, lavagem com **11,04%**, seguros do casco e contra terceiros, com **5,55%**, custo de motorista, salário mais PLR **9,21%** e custo de ajudante, salario mais PLR **9,31%**. Tiveram variação negativa: rodoar com **(2,90%)**, pneu 215/75 – R 17,5 com **(2,27%)** e recapagem com **(1,52%)**.

DESPESAS ADMINISTRATIVAS

As despesas administrativas de uma forma geral tiveram variação de **2,11%** em julho de 2015, quando comparada com as despesas do mês anterior. Já as despesas administrativas, exceto os salários, variaram **6,45%**.

Nos 12 meses, as despesas administrativas vêm registrando alta de **11,19%**, agravado, principalmente, pelo aumento dos custos da energia elétrica e do reajuste do **IPTU** para 2015. A evolução acumulada das despesas administrativas, exceto salários, foi de **15,42%**.

INCTL - DECOPE/NTC DE JULHO/14 A JULHO/15

A **variação média do Índice Nacional da Variação de Custos do Transporte Rodoviário de Carga Lotação** (INCTL DECOPE/NTC) foi de **8,01%** (oito vírgula zero e um por cento) de agosto de 2014 a julho de 2015 (julho de 2015 sobre julho de 2014, ou ainda nos últimos doze meses). O INCTL² mede a evolução de todos os custos da carga completa, incluindo transferência, administração, gerenciamento de riscos e custo valor.



ÍNDICE NACIONAL DE CUSTOS DO TRANSPORTE CARGA LOTAÇÃO | INCTL

			MÊS DE REFERÊNCIA:						JULHO 2015	
PERCURSO	DISTÂNCIA (km)	R\$/ton.	INCTL OUT/03 = 100	Variação Acumulada 60 Meses (%)	Variação Acumulada 48 Meses (%)	Variação Acumulada 36 Meses (%)	Variação Acumulada 24 Meses (%)	Variação Acumulada 12 Meses (%)	Variação Acumulada Anual (%)	Variação Mensal (%)
Muito curto	50	54,75	184,53	33,97	26,93	19,87	13,08	7,65	5,38	0,8865
Curto	400	105,51	188,21	35,68	29,46	20,87	13,41	7,95	5,30	0,5162
Médio	800	165,92	189,58	36,39	30,41	21,24	13,51	8,01	5,25	0,3759
Longo	2.400	393,57	190,89	37,06	31,56	21,67	13,68	8,20	5,25	0,2241
Muito longo	6.000	895,31	191,36	37,31	32,10	21,86	13,78	8,31	5,26	0,1585

Fonte: DECOPE | NTC&LOGÍSTICA

Proibida a reprodução em papel ou site sem prévia autorização escrita da NTC.

Todos os direitos reservados (Lei número 9.610, de 19 de fevereiro de 1998).

Os infratores ficam sujeitos às penalidades da Lei.

Considerando o mês de julho/15 contra junho/15, o preço do cavalo mecânico registrou variação de negativa **(0,01%)**, as despesas administrativas com **2,53%**, despesas administrativas (exceto salários) **4,35%**, seguros contra terceiro e do casco **(0,01%)**. Nesse mesmo período, os insumos que não registraram variação foram: o aditivo Arla 32, o semirreboque baú de alumínio, o óleo de cárter, óleo de câmbio, rodoar, lavagem e a recapagem.

ANÁLISE DE 12 MESES

Nos 12 meses (julho/15 contra julho/14), o cavalo mecânico teve variação negativa de **(0,31%)**, semirreboque **0,00%**, seguros **0,04%**, salários do DAT – **9,09%**. As despesas administrativas e de terminais (exceto salários) tiveram variação de **12,16%**. As despesas administrativas e de terminais de forma geral – DAT registrou variação acumulada de **10,89%**. Os demais insumos foram:

² Este custo inclui custo peso, GRIS, custo valor para mercadorias de baixo valor (R\$ 2.765,95/TON.) e PIS/COFINS. Não inclui taxa de lucro e pedágios. Franquia de 4 horas para carga e descarga. Acima disso, o custo adicional é de R\$ 87,09 p/hora útil parada, ou R\$ 3,31 por tonelada por hora útil.

recapagem com **1,56%**, lavagem **9,27%** e **1,01%** pneus – 295/80 R22. O preço do óleo de cárter teve uma variação acumulada de **2,84%**, enquanto o óleo de câmbio foi de **1,98%**.

INCT-FR, INCT-FOU INCVT e INCT-FRIG

A evolução completa do **INCTF** do **INCTL** e dos demais índices (INCTFR, INCTFOU, INCVT – Índice Nacional do Custo Variável do Transporte e INCTFRIG Índice Nacional do Custo do Transporte Frigorífico), assim como dos insumos do transporte encontra-se à disposição dos filiados da NTC&LOGÍSTICA na área restrita aos associados do site www.portalntc.org.br. Para acessar esta área, clique no canal Técnico e Econômico. Em seguida, clique “[Downloads](#)”.

O Departamento Técnico e Econômico da NTC&LOGÍSTICA (DECOPE) coloca-se à disposição das empresas e entidades associadas para prestar qualquer informação complementar pelo telefone (0xx11) 2632-1526/1536 ou pelo e-mail economia@ntc.org.br.

São Paulo, 31 de Julho de 2015.

DECOPE/NTC&LOGÍSTICA