

RELATÓRIO MENSAL DO INCTF E O INCTL

INCT-F DECOPE/NTC DE JANEIRO/15 A JANEIRO/16

A NTC&LOGÍSTICA comunica aos associados que a variação média do **Índice Nacional da Variação de Custos do Transporte Rodoviário de Cargas Fracionadas (INCTF¹ DECOPE/NTC)** foi de **9,35% (nove vírgula trinta e cinco por cento)**, entre fevereiro de 2015 e janeiro de 2016 (janeiro de 2016 sobre janeiro de 2015 ou ainda, nos últimos doze meses).



ÍNDICE NACIONAL DE CUSTOS DE TRANSPORTE DE CARGA FRACIONADA | INCTF

| MÊS DE REFERÊNCIA | | | | JANEIRO 2016 | | | | | |
|-------------------|----------------|-----------------|---------------|---------------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|--------------------|---------------------|
| Percurso | Distância (km) | R\$/t | INCT-F | Variação Acumulada desde julho/94 (%) | Variação Acumulada 36 meses (%) | Variação Acumulada 24 meses (%) | Variação Acumulada 12 meses (%) | Variação Anual (%) | Variação Mensal (%) |
| Muito Curtas | 50 | 906,53 | 546,37 | 446,37 | 22,93 | 14,15 | 9,25 | 0,20 | 0,2011 |
| Curtas | 400 | 1.049,95 | 537,64 | 437,64 | 22,84 | 14,08 | 9,27 | 0,27 | 0,2676 |
| Médias | 800 | 1.340,31 | 536,95 | 436,95 | 22,72 | 13,92 | 9,35 | 0,30 | 0,2995 |
| Longas | 2.400 | 2.290,16 | 548,51 | 448,51 | 23,07 | 13,86 | 9,37 | 0,37 | 0,3702 |
| Muito Longas | 6.000 | 3.833,20 | 563,41 | 463,41 | 22,42 | 13,50 | 9,29 | 0,47 | 0,4745 |

Fonte: Decope/NTC&LOGÍSTICA

Proibida a reprodução em papel ou site sem prévia autorização escrita da NTC.

Todos os direitos reservados (Lei número 9.610, de 19 de fevereiro de 1998).

Os infratores ficam sujeitos às penalidades da Lei.

O INCTF mede a evolução de todos os custos da carga fracionada, incluindo transferência, coleta e distribuição, custos administração e de terminais. Nesses custos não estão contemplados impostos, pedágios e margem de lucro.

COMPORTAMENTO DOS PREÇOS DOS COMBÚSTÍVEIS

O preço por litro do óleo diesel S-50/10, registrou uma leve variação de **0,86%** no mês de janeiro/16, quando comparado com o mês anterior, sendo comercializado a R\$ 3,1560 p/litro. No período de 12

¹ É livre a reprodução total ou parcial desta nota em qualquer meio de comunicação, desde que não sejam omitidos ou alterados aspectos essenciais à compreensão da mesma e desde que seja citada a fonte como segue: **DECOPE/NTC&LOGÍSTICA – Departamento de Custos Operacionais e Pesquisas Técnicas e Econômicas/Associação Nacional do Transporte de Cargas e Logística.**

meses (jan-15 contra jan-16), a variação acumulada é de **14,06%**, resultado principalmente dos aumentos dos combustíveis ditado pela Petrobrás, entre novembro de 2014 a setembro de 2015.

O aditivo Arla 32, utilizado para reduzir as emissões de poluentes, registrou uma significativa variação negativa de **(4,34%)** em relação ao mês de dezembro/15. Quando comparado com o mesmo período do ano anterior, o preço do aditivo não registra variação. Desde março/12 até hoje, o aditivo já acumulou uma considerável retração de **(27,71%)**.

O óleo diesel comum, ainda consumido pela frota brasileira, teve variação acumulada de **15,19%** nos 12 meses. No mês de janeiro o óleo foi comercializado a R\$ 3,010 p/litro, contra R\$ 2,613 p/litro no mesmo período do ano anterior. No mês de janeiro houve uma ligeira variação de **0,80%** em relação a dezembro/15.

COMPORTAMENTO DOS PREÇOS DOS DEMAIS INSUMOS

No mês de janeiro/16, o preço do veículo de transferência registrou variação de **1,79%** em relação ao mês de dezembro/15, no entanto o valor do veículo de distribuição urbana registrou variação negativa de **(0,19%)**. No caso o implemento da distribuição apresentou variação de **2,29%**, bem como o implemento da transferência registrou variação de **1,58%**.

Considerando o período de *12 meses*, os insumos que contribuíram para a variação do INCTF na operação de transferência foram: veículo **(0,76%)**, carroceria baú **1,58%**, pneu - 275/80 R 22,5 com variação de **12,47%**, recapagem **(4,17%)**, lavagem com **6,04%**, custo do motorista, salário mais PLR **9,21%** e seguro do casco **(0,49%)**.

Na operação de coleta e distribuição, os insumos que tiveram maiores ascensão foram: veículo com variação de **0,04%**, carroceria baú **2,29%**, lavagem com **6,70%**, pneu 215/75 – R 17,5 com **5,19%**, seguros do casco e contra terceiros, com **0,26%**, custo de motorista, salário mais PLR **9,21%** e custo de ajudante, salário mais PLR **9,31%**. Tiveram variação negativa: recapagem com **(1,52%)**.

DESPESAS ADMINISTRATIVAS

As despesas administrativas de uma forma geral variaram **0,02%** em janeiro de 2016, quando comparada com as despesas do mês anterior. Já as despesas administrativas, exceto os salários, variaram **0,05%**.

Nos 12 meses, as despesas administrativas vêm registrando alta de **9,15%**, agravado, principalmente, pelo aumento dos custos da energia elétrica e do reajuste do **IPTU** para 2015. A evolução acumulada das despesas administrativas, exceto salários, foi de **9,21%**.

INCTL - DECOPE/NTC DE JANEIRO/15 A JANEIRO/16

A **variação média do Índice Nacional da Variação de Custos do Transporte Rodoviário de Carga Lotação** (INCTL DECOPE/NTC) foi de **8,88%** (oito vírgula oitenta e oito por cento) de fevereiro de 2015 a janeiro de 2016 (janeiro de 2016 sobre janeiro de 2015, ou ainda nos últimos doze meses). O INCTL² mede a evolução de todos os custos da carga completa, incluindo transferência, administração, gerenciamento de riscos e custo valor.



ÍNDICE NACIONAL DE CUSTOS DO TRANSPORTE CARGA LOTAÇÃO | INCT-L

| MÊS DE REFERÊNCIA: | | | | | | | | | | JANEIRO 2016 |
|--------------------|----------------|---------------|-----------------------|--|--|--|--|--|------------------------------------|------------------------|
| PERCURSO | DISTÂNCIA (km) | R\$/ton. | INCTL OUT/03 = 100 | Variação Acumulada 60 Meses (%) | Variação Acumulada 48 Meses (%) | Variação Acumulada 36 Meses (%) | Variação Acumulada 24 Meses (%) | Variação Acumulada 12 Meses (%) | Variação Acumulada Anual (%) | Variação Mensal (%) |
| Muito curto | 50 | 56,67 | 191,00 | 35,54 | 29,61 | 21,45 | 13,39 | 8,85 | 0,05 | 0,0469 |
| Curto | 400 | 109,28 | 194,94 | 38,14 | 32,58 | 22,45 | 13,14 | 8,84 | 0,07 | 0,0747 |
| Médio | 800 | 171,99 | 196,52 | 39,18 | 33,77 | 22,84 | 13,08 | 8,88 | 0,09 | 0,0890 |
| Longo | 2.400 | 407,75 | 197,77 | 40,27 | 35,02 | 23,26 | 12,92 | 8,81 | 0,10 | 0,0954 |
| Muito longo | 6.000 | 926,89 | 198,11 | 40,73 | 35,56 | 23,44 | 12,83 | 8,75 | 0,10 | 0,0953 |

Fonte: DECOPE | NTC&LOGÍSTICA

Proibida a reprodução em papel ou site sem prévia autorização escrita da NTC.

Todos os direitos reservados (Lei número 9.610, de 19 de fevereiro de 1998).

Os infratores ficam sujeitos às penalidades da Lei.

Considerando o mês de janeiro/16 contra dezembro/15, o preço do cavalo mecânico registrou variação negativa de **(1,06%)**, pneu - 295/80 R 22,5 de **1,46%**, seguros contra terceiro e do casco **(0,89%)**, as despesas administrativas **0,23%**, despesas administrativas (exceto salários) **0,39%**. Nesse mesmo período, os insumos que não registraram variação foram: óleo de câmbio, o óleo de cárter, o rodoar, lavagem, recapagem e salários.

ANÁLISE DE 12 MESES

Nos 12 meses (janeiro/16 contra janeiro/15), o cavalo mecânico teve variação de **1,60%**, semirreboque **0,00%**, seguros **1,34%**, salários do DAT – **9,09%**. As despesas administrativas de terminais (exceto salários) tiveram variação de **9,02%**, já as despesas administrativas e de terminais

² Este custo inclui custo peso, GRIS, custo valor para mercadorias de baixo valor (R\$ 2970,33/TON.) e PIS/COFINS. Não inclui taxa de lucro e pedágios. Franquia de 4 horas para carga e descarga. Acima disso, o custo adicional é de R\$ 87,49 p/hora útil parada, ou R\$ 3,32 por tonelada por hora útil.

de forma geral – DAT registrou variação acumulada de **9,05%**. Os demais insumos foram: recapagem com **1,56%**, lavagem **6,42%** e **6,04%** pneus – 295/80 R22. O preço do óleo de cárter teve uma variação acumulada de **1,43%**, enquanto o óleo de câmbio foi de **0,76%**.

INCT-FR, INCT-FOU INCVT e INCT-FRIG

A evolução completa do **INCTF** do **INCTL** e dos demais índices (INCTFR, INCTFOU, INCVT – Índice Nacional do Custo Variável do Transporte e INCTFRIG Índice Nacional do Custo do Transporte Frigorífico), assim como dos insumos do transporte encontra-se à disposição dos filiados da NTC&LOGÍSTICA na área restrita aos associados do site www.ntctec.org.br. Para acessar esta área, clique no canal Técnico e Econômico. Em seguida, clique “[Downloads](#)”.

O Departamento Técnico e Econômico da NTC&LOGÍSTICA (DECOPE) coloca-se à disposição das empresas e entidades associadas para prestar qualquer informação complementar pelo telefone (0xx11) 2632-1526/1536 ou pelo e-mail economia@ntc.org.br.

São Paulo, 31 de Janeiro de 2016.

DECOPE/NTC&LOGÍSTICA