

## RELATÓRIO MENSAL DO INCTF E O INCTL

### INCT-F DECOPE/NTC DE JANEIRO/17 A JANEIRO/18

A NTC&LOGÍSTICA comunica aos associados que a variação média do **Índice Nacional da Variação de Custos do Transporte Rodoviário de Cargas Fracionadas (INCTF<sup>1</sup> DECOPE/NTC)** foi de **3,80% (três vírgula oitenta por cento)**, entre fevereiro de 2017 e janeiro de 2018 (janeiro de 2018 sobre janeiro de 2017 ou ainda, nos últimos doze meses).



### ÍNDICE NACIONAL DE CUSTOS DE TRANSPORTE DE CARGA FRACIONADA | INCTF

MÊS DE REFERÊNCIA				JANEIRO   2018					
Percurso	Distância (km)	R\$/t	INCT-F	Variação Acumulada desde julho/94 (%)	Variação Acumulada 36 meses (%)	Variação Acumulada 24 meses (%)	Variação Acumulada 12 meses (%)	Variação Anual (%)	Variação Mensal (%)
Muito Curtas	50	1.010,99	609,32	509,32	21,84	11,52	3,10	0,40	0,40
Curtas	400	1.171,43	599,85	499,85	21,91	11,57	3,55	0,44	0,44
<b>Médias</b>	<b>800</b>	<b>1.495,64</b>	<b>599,17</b>	<b>499,17</b>	<b>22,02</b>	<b>11,59</b>	<b>3,80</b>	<b>0,46</b>	<b>0,46</b>
Longas	2.400	2.562,19	613,66	513,66	22,74	12,29	4,57	0,49	0,49
Muito Longas	6.000	4.299,86	632,01	532,01	22,60	12,17	5,49	0,53	0,53

Fonte: Decope/NTC&LOGÍSTICA

O INCTF mede a evolução de todos os custos da carga fracionada, incluindo transferência, coleta e distribuição, custos administração e de terminais. Nesses custos não estão contemplados impostos, pedágios e margem de lucro.

### COMPORTAMENTO DOS PREÇOS DOS COMBUSTÍVEIS

O preço por litro do óleo diesel S-50/10, registrou uma variação de **1,07%** no mês de janeiro/18, quando comparado com o mês anterior, sendo comercializado a R\$ 3,501 p/litro. No período de 12 meses (jan-18 contra jan-17), a variação acumulada é de apenas **7,33%**.

O aditivo Arla 32, utilizado para reduzir as emissões de poluentes não registrou variação no mês de janeiro/18. Quando comparado com o mesmo período do ano anterior, o preço do aditivo continua registrando retração de **(23,73%)**. Desde março/12 até hoje, o aditivo já acumulou queda de **(55,17%)**.

<sup>1</sup> É livre a reprodução total ou parcial desta nota em qualquer meio de comunicação, desde que não sejam omitidos ou alterados aspectos essenciais à compreensão da mesma e desde que seja citada a fonte como segue: **DECOPE/NTC&LOGÍSTICA – Departamento de Custos Operacionais e Pesquisas Técnicas e Econômicas/Associação Nacional do Transporte de Cargas e Logística.**

O óleo diesel comum, ainda consumido pela frota brasileira, teve variação de **8,33%** nos 12 meses. No mês de janeiro/18 o óleo foi comercializado a R\$ 3,381 p/litro, contra R\$ 3,121 p/litro no mesmo período do ano anterior. A variação mensal foi de **1,65%** no mês de janeiro/18 em relação a dezembro/17.

### COMPORTAMENTO DOS PREÇOS DOS DEMAIS INSUMOS

No mês de janeiro/17, o veículo de transferência registrou variação de **1,16%** em relação ao mês de dezembro/17, e o veículo de distribuição urbana registrou queda de **(0,29%)**, já o implemento rodoviário da distribuição e o de transferência não registram variação.

Considerando o período de 12 meses, os insumos que contribuíram para a variação do INCTF na operação de transferência foram: veículo<sup>2</sup> **20,38%**, carroceria baú **1,62%**, pneu - 275/80 R 22,5 com variação de **8,75%**, recapagem **3,39%**, rodoar **6,54%**, lavagem com **4,18%**, salário do motorista **3,93%** e seguro do casco **18,20%**.

Na operação de coleta e distribuição, os insumos que tiveram variação foram: veículo com variação de **4,71%**, carroceria ¼ baú de alumínio com variação de **1,56%**, pneu 215/75 – R 17,5 com **13,89%**, recapagem com **1,29%**, lavagem com **4,18%**, seguros do casco e contra terceiros com **4,39%**, salário de motorista **3,93%** e salário de ajudante **3,90%**.

### DESPESAS ADMINISTRATIVAS

As despesas administrativas de uma forma geral tiveram variação de **0,20%** em janeiro de 2018, quando comparada com as despesas do mês anterior. Já as despesas administrativas, exceto os salários, variaram **0,59%**. Nos 12 meses, as despesas administrativas vêm registrando alta de **3,37%**, agravado, principalmente, pelo aumento do reajuste do **IPU** para 2018. A evolução acumulada das despesas administrativas, exceto salários, foi de **2,24%**.

---

<sup>2</sup> Veículo substituído por Atego 2426 6x2 2p, pois o anterior saiu da linha de montagem do fabricante.

## INCTL - DECOPE/NTC DE JANEIRO/17 A JANEIRO/18

A **variação média do Índice Nacional da Variação de Custos do Transporte Rodoviário de Carga Lotação** (INCTL DECOPE/NTC) foi de **2,82%** (dois vírgula oitenta e dois por cento) de fevereiro de 2017 a janeiro de 2018 (janeiro de 2018 sobre janeiro de 2017, ou ainda nos últimos doze meses). O INCTL<sup>3</sup> mede a evolução de todos os custos da carga completa, incluindo transferência, administração, gerenciamento de riscos e custo valor.



### ÍNDICE NACIONAL DE CUSTOS DO TRANSPORTE CARGA LOTAÇÃO | INCTL-L

MÊS DE REFERÊNCIA:										JANEIRO   2018
PERCURSO	DISTÂNCIA (km)	R\$/ton.	INCTL OUT/03 = 100	Variação Acumulada 60 Meses (%)	Variação Acumulada 48 Meses (%)	Variação Acumulada 36 Meses (%)	Variação Acumulada 24 Meses (%)	Variação Acumulada 12 Meses (%)	Variação Acumulada Anual (%)	Variação Mensal (%)
Muito curto	50	73,83	207,19	31,75	23,00	18,07	8,47	1,29	0,43	0,43
Curto	400	136,88	211,34	32,75	22,65	17,99	8,41	2,43	0,42	0,42
Médio	800	211,65	212,94	33,10	22,52	17,97	8,35	2,82	0,43	0,43
Longo	2.400	494,90	214,37	33,61	22,40	17,95	8,39	3,44	0,42	0,42
Muito longo	6.000	1120,33	214,85	33,87	22,36	17,94	8,45	3,78	0,41	0,41

Fonte: DECOPE | NTC&LOGÍSTICA

Considerando o mês de janeiro/18 contra dezembro/17, as despesas administrativas com **0,45%**, despesas administrativas (exceto salários) **0,75%**, pneu com variação **(0,13%)**. Nesse mesmo período, os insumos que não registraram variação foram: cavalo mecânico, rodoar, óleo de câmbio, óleo de cárter, semirreboque baú de alumínio, seguros contra terceiro e do casco, recapagem, lavagem.

### ANÁLISE DE 12 MESES

Nos 12 meses (janeiro/18 contra janeiro/17), o cavalo mecânico teve variação de **(1,70%)**, semirreboque **3,09%**, seguros **(0,55%)**, salários do DAT – **3,97%**, as despesas administrativas e de terminais (exceto salários) tiveram variação de **3,69%**, já as despesas administrativas e de terminais de forma geral – DAT registrou variação acumulada de **3,80%**. Os demais insumos foram: rodoar com **6,42%**, recapagem com **2,76%**, pneus – 295/80 R22 com **13,56%**, óleo de cárter **4,75%**, óleo de câmbio **4,80%**, Arla 32 com **(23,73%)**.

<sup>3</sup> Este custo inclui custo peso, GRIS, custo valor para mercadorias de baixo valor (R\$ 3.119,54 /TON.) e PIS/COFINS. Não inclui taxa de lucro e pedágios. Franquia de 6 horas para carga e descarga. Acima disso, o custo adicional é de R\$ 101,82 p/hora útil parada, ou R\$ 4,07 por tonelada por hora útil.

## INCT-FR, INCT-FOU INCVT e INCT-FRIG

A evolução completa do **INCTF**, do **INCTL** e dos demais índices (INCTFR, INCTFOU, INCVT – Índice Nacional do Custo Variável do Transporte e INCTFRIG Índice Nacional do Custo do Transporte Frigorífico), assim como dos insumos do transporte encontra-se à disposição dos filiados da NTC&LOGÍSTICA na área restrita aos associados do site [www.portalntc.org.br](http://www.portalntc.org.br). Para acessar esta área, clique no canal Técnico e Econômico. Em seguida, clique “[Downloads](#)”.

O Departamento Técnico e Econômico da NTC&LOGÍSTICA (DECOPE) coloca-se à disposição das empresas e entidades associadas para prestar qualquer informação complementar pelo telefone (0xx11) 2632-1536/1526 ou pelo e-mail [economia@ntc.org.br](mailto:economia@ntc.org.br).

São Paulo, 31 de janeiro de 2018.

DECOPE/NTC&LOGÍSTICA