

RELATÓRIO MENSAL DO INCTF E O INCTL

INCT-F DECOPE/NTC DE MAIO/15 A MAIO/16

A NTC&LOGÍSTICA comunica aos associados que a variação média do **Índice Nacional da Variação de Custos do Transporte Rodoviário de Cargas Fracionadas (INCTF¹ DECOPE/NTC)** foi de **8,01% (oito vírgula zero um por cento)**, entre junho de 2015 e maio de 2016 (maio de 2016 sobre maio de 2015 ou ainda, nos últimos doze meses).



ÍNDICE NACIONAL DE CUSTOS DE TRANSPORTE DE CARGA FRACIONADA | INCTF

| MÊS DE REFERÊNCIA | | | | | | | | | |
|-------------------|----------------|-----------------|---------------|---------------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|------------------------------|---------------------|
| MAIO 2016 | | | | | | | | | |
| Percurso | Distância (km) | R\$/t | INCT-F | Variação Acumulada desde julho/94 (%) | Variação Acumulada 36 meses (%) | Variação Acumulada 24 meses (%) | Variação Acumulada 12 meses (%) | Variação Acumulada Anual (%) | Variação Mensal (%) |
| Muito Curtas | 50 | 944,72 | 569,38 | 469,38 | 22,41 | 17,74 | 8,33 | 4,42 | 3,2028 |
| Curtas | 400 | 1.091,17 | 558,75 | 458,75 | 22,07 | 17,43 | 8,12 | 4,20 | 2,9603 |
| Médias | 800 | 1.390,70 | 557,14 | 457,14 | 21,73 | 17,12 | 8,01 | 4,07 | 2,8691 |
| Longas | 2.400 | 2.368,83 | 567,35 | 467,35 | 25,13 | 19,82 | 7,62 | 3,82 | 2,7379 |
| Muito Longas | 6.000 | 3.948,63 | 580,38 | 480,38 | 20,39 | 16,35 | 7,15 | 3,50 | 2,4344 |

Fonte: Decope/NTC&LOGÍSTICA

O INCTF mede a evolução de todos os custos da carga fracionada, incluindo transferência, coleta e distribuição, custos administração e de terminais. Nesses custos não estão contemplados impostos, pedágios e margem de lucro.

COMPORTAMENTO DOS PREÇOS DOS COMBUSTÍVEIS

O preço por litro do óleo diesel S-50/10, registrou uma ligeira queda de **(0,19%)** no mês de maio/16, quando comparado com o mês anterior, sendo comercializado a R\$ 3,1580 p/litro. No período de 12 meses (mai-16 contra mai-16), a variação acumulada é de **6,83%**, resultado, principalmente do aumento do combustível, ditado pela Petrobrás, em setembro de 2015.

¹ É livre a reprodução total ou parcial desta nota em qualquer meio de comunicação, desde que não sejam omitidos ou alterados aspectos essenciais à compreensão da mesma e desde que seja citada a fonte como segue: **DECOPE/NTC&LOGÍSTICA – Departamento de Custos Operacionais e Pesquisas Técnicas e Econômicas/Associação Nacional do Transporte de Cargas e Logística.**

O aditivo Arla 32, utilizado para reduzir as emissões de poluentes, não registrou variação em relação ao mês de abril/16. Quando comparado com o mesmo período do ano anterior, o preço do aditivo continua registrando retração de **(15,83%)**. Desde março/12 até hoje, o aditivo já acumulou queda de **(37,94%)**.

O óleo diesel comum, ainda consumido pela frota brasileira, teve variação acumulada de **7,41%** nos 12 meses. No mês de maio o óleo foi comercializado a R\$ 3,015 p/litro, contra R\$ 2,807 p/litro no mesmo período do ano anterior. A variação mensal ficou em **(-0,20%)** no mês de maio em relação a abril/16.

COMPORTAMENTO DOS PREÇOS DOS DEMAIS INSUMOS

No mês de maio/16, o veículo de transferência registrou variação de **1,08%** em relação ao mês de abril/16, enquanto o veículo de distribuição urbana não registrou variação. Os implementos rodoviários, tanto da distribuição como de transferência não registraram variação.

Considerando o período de 12 meses, os insumos que contribuíram para a variação do INCTF na operação de transferência foram: veículo **(-0,74%)**, carroceria baú **1,58%**, pneu - 275/80 R 22,5 com variação de **4,22%**, recapagem **1,06%**, lavagem com **14,95%**, salário do motorista² **7,75%** e seguro do casco **(-0,48%)**.

Na operação de coleta e distribuição, os insumos que tiveram variação foram: veículo com variação de **1,77%**, carroceria ¾ baú de alumínio com variação de **2,29%**, pneu 215/75 – R 17,5 com **7,90%**, recapagem com **3,40%**, lavagem com **15,67%**, seguros do casco e contra terceiros, com **1,81%**, salário de motorista **7,75%** e salário de ajudante **7,79%**.

DESPESAS ADMINISTRATIVAS

As despesas administrativas de uma forma geral tiveram variação de **4,60%** em maio de 2016, quando comparada com as despesas do mês anterior. Já as despesas administrativas, exceto os salários, variaram **0,14%**.

Nos 12 meses, as despesas administrativas vêm registrando alta de **7,67%**, agravado, principalmente, pelo aumento dos custos da energia elétrica e do reajuste do **IPU** para 2016. A evolução acumulada das despesas administrativas, exceto salários, foi de **7,58%**.

² Devido ao atraso no fechamento do Acordo de Convenção Coletiva dos trabalhadores em transporte rodoviário de carga – São Paulo, base do SETCESP, previsto para maio/16, estimou-se para reajuste dos salários uma média dos acordos já previamente fechados no Brasil, sendo as possíveis diferenças corrigidas nos meses subsequentes.

INCTL - DECOPE/NTC DE MAIO/15 A MAIO/16

A **variação média do Índice Nacional da Variação de Custos do Transporte Rodoviário de Carga Lotação** (INCTL DECOPE/NTC) foi de **6,17%** (seis vírgula dezessete por cento) de junho de 2015 a maio de 2016 (maio de 2016 sobre maio de 2015, ou ainda nos últimos doze meses). O INCTL³ mede a evolução de todos os custos da carga completa, incluindo transferência, administração, gerenciamento de riscos e custo valor.



ÍNDICE NACIONAL DE CUSTOS DO TRANSPORTE

CARGA LOTAÇÃO | INCT-L

| PERCURSO | DISTÂNCIA (km) | R\$/ton. | INCTL OUT/03 = 100 | MÊS DE REFERÊNCIA: | | | | | MAIO 2016 | |
|--------------|----------------|---------------|--------------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|------------------------------|---------------------|
| | | | | Variação Acumulada 60 Meses (%) | Variação Acumulada 48 Meses (%) | Variação Acumulada 36 Meses (%) | Variação Acumulada 24 Meses (%) | Variação Acumulada 12 Meses (%) | Variação Acumulada Anual (%) | Variação Mensal (%) |
| Muito curto | 50 | 69,90 | 196,14 | 34,49 | 28,77 | 21,23 | 13,65 | 7,55 | 2,74 | 1,8741 |
| Curto | 400 | 128,79 | 198,85 | 36,48 | 29,10 | 20,44 | 13,63 | 6,49 | 2,08 | 1,6061 |
| Médio | 800 | 198,77 | 199,98 | 37,31 | 29,33 | 20,20 | 13,62 | 6,17 | 1,85 | 1,4810 |
| Longo | 2.400 | 463,12 | 200,60 | 38,08 | 29,30 | 19,76 | 13,59 | 5,62 | 1,53 | 1,3825 |
| Muito longo | 6.000 | 1046,24 | 200,64 | 38,38 | 29,21 | 19,51 | 13,56 | 5,31 | 1,37 | 1,3528 |

Fonte: DECOPE | NTC & LOGÍSTICA

Proibida a reprodução em papel ou site sem prévia autorização escrita da NTC.

Todos os direitos reservados [Lei número 9.610, de 19 de fevereiro de 1998].

Os infratores ficam sujeitos às penalidades da Lei.

Considerando o mês de maio/16 contra abril/16, o preço do cavalo mecânico registrou variação de **0,09%**, as despesas administrativas com **2,97%**, despesas administrativas (exceto salários) **0,30%**, salários do DAT – **6,94%**, seguros contra terceiro e do casco **0,07%**. Nesse mesmo período, os insumos que não registraram variação foram: o semirreboque baú de alumínio, o óleo de cárter, óleo de câmbio, pneus e o Aditivo Arla 32.

ANÁLISE DE 12 MESES

Nos 12 meses (maio/16 contra maio/15), o cavalo mecânico teve variação de **(1,30%)**, semirreboque **00,00%**, seguros **(1,09%)**, salários do DAT – **7,69%**. As despesas administrativas e de terminais (exceto salários) tiveram variação de **7,76%**. As despesas administrativas e de terminais de forma geral – DAT registrou variação acumulada de **7,73%**. Os demais insumos foram: recapagem com

³ Este custo inclui custo peso, GRIS, custo valor para mercadorias de baixo valor (R\$ 3.064,23/TON.) e PIS/COFINS. Não inclui taxa de lucro e pedágios. Franquia de 6 horas para carga e descarga. Acima disso, o custo adicional é de R\$ 97,05 p/hora útil parada, ou R\$ 3,88 por tonelada por hora útil.

1,05%, lavagem **15,35%** e **(0,27%)** pneus – 295/80 R22. O preço do óleo de cárter teve uma variação acumulada de **2,26%**, enquanto o óleo de câmbio foi de **2,49%**.

INCT-FR, INCT-FOU INCVT e INCT-FRIG

A evolução completa do **INCTF**, do **INCTL** e dos demais índices (INCTFR, INCTFOU, INCVT – Índice Nacional do Custo Variável do Transporte e INCTFRIG Índice Nacional do Custo do Transporte Frigorífico), assim como dos insumos do transporte encontra-se à disposição dos filiados da NTC&LOGÍSTICA na área restrita aos associados do site www.portalntc.org.br. Para acessar esta área, clique no canal Técnico e Econômico. Em seguida, clique “[Downloads](#)”.

O Departamento Técnico e Econômico da NTC&LOGÍSTICA (DECOPE) coloca-se à disposição das empresas e entidades associadas para prestar qualquer informação complementar pelo telefone (0xx11) 2632-1536/1536 ou pelo e-mail economia@ntc.org.br.

São Paulo, 31 de Maio de 2016.

DECOPE/NTC&LOGÍSTICA