

RELATÓRIO MENSAL DO INCTF E O INCTL

INCT-F DECOPE/NTC DE ABRIL/15 A ABRIL/16

A NTC&LOGÍSTICA comunica aos associados que a variação média do **Índice Nacional da Variação de Custos do Transporte Rodoviário de Cargas Fracionadas (INCTF¹ DECOPE/NTC)** foi de **8,43% (oito vírgula quarenta e três por cento)**, entre maio de 2015 e abril de 2016 (abril de 2016 sobre abril de 2015 ou ainda, nos últimos doze meses).



ÍNDICE NACIONAL DE CUSTOS DE TRANSPORTE DE CARGA FRACIONADA | INCTF

MÊS DE REFERÊNCIA									ABRIL 2016
Percurso	Distância (km)	R\$/t	INCT-F	Variação Acumulada desde julho/94 (%)	Variação Acumulada 36 meses (%)	Variação Acumulada 24 meses (%)	Variação Acumulada 12 meses (%)	Variação Acumulada Anual (%)	Variação Mensal (%)
Muito Curtas	50	915,41	551,71	451,71	23,60	17,88	8,99	1,18	0,1651
Curtas	400	1.059,80	542,69	442,69	23,09	17,48	8,62	1,21	0,1790
Médias	800	1.351,92	541,60	441,60	22,66	17,14	8,43	1,17	0,1786
Longas	2.400	2.305,70	552,23	452,23	22,06	16,74	7,86	1,05	0,1771
Muito Longas	6.000	3.854,79	566,59	466,59	20,97	16,15	7,15	1,04	0,1946

Fonte: Decope/NTC&LOGÍSTICA

Proibida a reprodução em papel ou site sem prévia autorização escrita da NTC.

Todos os direitos reservados (Lei número 9.610, de 19 de fevereiro de 1998).

Os infratores ficam sujeitos às penalidades da Lei.

O INCTF mede a evolução de todos os custos da carga fracionada, incluindo transferência, coleta e distribuição, custos administração e de terminais. Nesses custos não estão contemplados impostos, pedágios e margem de lucro.

COMPORTAMENTO DOS PREÇOS DOS COMBÚSTÍVEIS

O preço por litro do óleo diesel S-50/10, registrou uma leve variação de **0,03%** no mês de abril/16, quando comparado com o mês anterior, sendo comercializado a R\$ 3,1640 p/litro. No período de 12 meses (abr-15 contra abr-16), a variação acumulada é de **6,96%**, resultado principalmente dos aumentos dos combustíveis ditado pela Petrobrás, entre fevereiro de 2015 a setembro de 2015.

¹ É livre a reprodução total ou parcial desta nota em qualquer meio de comunicação, desde que não sejam omitidos ou alterados aspectos essenciais à compreensão da mesma e desde que seja citada a fonte como segue: **DECOPE/NTC&LOGÍSTICA – Departamento de Custos Operacionais e Pesquisas Técnicas e Econômicas/Associação Nacional do Transporte de Cargas e Logística.**

O aditivo Arla 32, utilizado para reduzir as emissões de poluentes, não registrou variação em relação ao mês de março/16. Quando comparado com o mesmo período do ano anterior, o preço do aditivo registra variação de **(15,33%)**. Desde março/12 até hoje, o aditivo já acumulou uma considerável retração de **(37,94%)**.

O óleo diesel comum, ainda consumido pela frota brasileira, teve variação acumulada de **7,55%** nos 12 meses. No mês de abril o óleo foi comercializado a R\$ 3,021 p/litro, contra R\$ 2,809 p/litro no mesmo período do ano anterior. No mês de abril não houve variação em relação a março/16.

COMPORTAMENTO DOS PREÇOS DOS DEMAIS INSUMOS

No mês de abril/16, o preço do veículo de transferência registrou variação de **0,77%** em relação ao mês de março/16, da mesma forma o valor do veículo de distribuição urbana registrou variação de **0,85%**. Os implementos rodoviários, tanto da distribuição como de transferência não registraram variação.

Considerando o período de *12 meses*, os insumos que contribuíram para a variação do INCTF na operação de transferência foram: veículo **(3,66%)**, carroceria baú **1,58%**, rodoar **1,26%**, pneu - 275/80 R 22,5 com variação de **6,22%**, recapagem **0,00%**, lavagem com **6,04%**, custo do motorista, salário mais PLR **9,21%** e seguro do casco **(3,07%)**.

Na operação de coleta e distribuição, os insumos que contribuíram para a variação do INCTF foram: veículo com variação de **2,21%**, carroceria baú **2,29%**, rodoar **2,99%**, lavagem com **6,70%**, pneu 215/75 – R 17,5 com **8,01%**, seguros do casco e contra terceiros, com **2,21%**, custo de motorista, salário mais PLR **9,21%** e custo de ajudante, salario mais PLR **9,31%**, recapagem com **0,00%**.

DESPESAS ADMINISTRATIVAS

As despesas administrativas de uma forma geral variaram **0,01%** em abril de 2016, quando comparada com as despesas do mês anterior. Já as despesas administrativas, exceto os salários, variaram **0,03%**.

Nos 12 meses, as despesas administrativas vêm registrando alta de **8,55%**, agravado, principalmente, pelo aumento dos custos da energia elétrica e do reajuste do **IPTU** para 2016. A evolução acumulada das despesas administrativas, exceto salários, foi de **7,47%**.

INCTL - DECOPE/NTC DE ABRIL/15 A ABRIL/16

A **variação média do Índice Nacional da Variação de Custos do Transporte Rodoviário de Carga Lotação** (INCTL DECOPE/NTC) foi de **6,41%** (seis vírgula quarenta e um por cento) de maio de 2015 a abril de 2016 (abril de 2016 sobre abril de 2015, ou ainda nos últimos doze meses). O INCTL² mede a evolução de todos os custos da carga completa, incluindo transferência, administração, gerenciamento de riscos e custo valor.



ÍNDICE NACIONAL DE CUSTOS DO TRANSPORTE

CARGA LOTAÇÃO | INCTL

MÊS DE REFERÊNCIA: ABRIL 2016										
PERCURSO	DISTÂNCIA (km)	R\$/ton.	INCTL OUT/03 = 100	Variação Acumulada 60 Meses (%)	Variação Acumulada 48 Meses (%)	Variação Acumulada 36 Meses (%)	Variação Acumulada 24 Meses (%)	Variação Acumulada 12 Meses (%)	Variação Acumulada Anual (%)	Variação Mensal (%)
Muito curto	50	68,61	192,54	34,63	29,47	21,51	13,62	8,06	0,85	(0,1430)
Curto	400	126,76	195,70	36,60	29,86	20,69	13,54	6,79	0,47	(0,1756)
Médio	800	195,87	197,06	37,42	30,12	20,45	13,52	6,41	0,36	(0,1813)
Longo	2.400	456,80	197,87	38,20	30,12	20,02	13,48	5,76	0,15	(0,2062)
Muito longo	6.000	1032,28	197,96	38,50	30,03	19,78	13,45	5,42	0,02	(0,2232)

Fonte: DECOPE | NTC&LOGÍSTICA

Proibida a reprodução em papel ou site sem prévia autorização escrita da NTC.
 Todos os direitos reservados (Lei número 9.610, de 19 de fevereiro de 1998).
 Os infratores ficam sujeitos às penalidades da Lei.

Considerando o mês de abril/16 contra março/16, o preço do cavalo mecânico registrou variação negativa de **(1,30%)**, rodoar **0,40%**, óleo cárter **1,50%**, óleo câmbio **1,86%**, pneu - 295/80 R 22,5 de **(0,02%)**, seguros contra terceiro e do casco **(1,09%)**, as despesas administrativas **0,12%**, despesas administrativas (exceto salários) **0,19%**. Nesse mesmo período, os insumos que não registraram variação foram: semi-reboque, lavagem, recapagem e salários.

ANÁLISE DE 12 MESES

Nos 12 meses (abril/16 contra abril/15), o cavalo mecânico teve variação de **(0,88%)**, semirreboque **0,00%**, seguros **(0,74%)**, salários do DAT – **9,09%**. As despesas administrativas de terminais (exceto

² Este custo inclui custo peso, GRIS, custo valor para mercadorias de baixo valor (R\$3.044,10 /TON.) e PIS/COFINS. Não inclui taxa de lucro e pedágios. Franquia de 6 horas para carga e descarga. Acima disso, o custo adicional é de R\$ 95,32 p/hora útil parada, ou R\$ 3,81 por tonelada por hora útil.

salários) tiveram variação de **7,77%**, já as despesas administrativas e de terminais de forma geral – DAT registrou variação acumulada de **8,30%**. Os demais insumos foram: rodoar com **0,40%**, recapagem com **0,00%**, lavagem **6,42%** e **(0,27%)** pneus – 295/80 R22. O preço do óleo de cárter teve uma variação acumulada de **2,26%**, enquanto o óleo de câmbio foi de **2,49%**.

INCT-FR, INCT-FOU INCVT e INCT-FRIG

A evolução completa do **INCTF** do **INCTL** e dos demais índices (INCTFR, INCTFOU, INCVT – Índice Nacional do Custo Variável do Transporte e INCTFRIG Índice Nacional do Custo do Transporte Frigorífico), assim como dos insumos do transporte encontra-se à disposição dos filiados da NTC&LOGÍSTICA na área restrita aos associados do site www.ntctec.org.br. Para acessar esta área, clique no canal Técnico e Econômico. Em seguida, clique “[Downloads](#)”.

O Departamento Técnico e Econômico da NTC&LOGÍSTICA (DECOPE) coloca-se à disposição das empresas e entidades associadas para prestar qualquer informação complementar pelo telefone (0xx11) 2632-1526/1536 ou pelo e-mail economia@ntc.org.br.

São Paulo, 30 de Abril de 2016.

DECOPE/NTC&LOGÍSTICA