

INCVT FIPE/NTC - OUTUBRO 2.001 A SETEMBRO 2002

O CONET - Conselho Nacional de Estudos de Transportes e Tarifas da NTC informa que o Índice Nacional do Custo Variável do Transporte – INCVT, que passou a ser apurado pela FIPE – USP (Fundação Instituto de Pesquisas Econômicas da Universidade de São Paulo), a partir de julho de 2.002, para medir a evolução da soma dos custos de transferência do diesel, manutenção, pneus, lavagem e lubrificação, cresceu **17,20%** (dezesete vírgula vinte por cento) entre outubro de 2001 e setembro de 2.002 (base abril 2.002 = 100), para um caminhão trucado.

INCVT	Var.s/ abr/2.000 (%)	Varição 24 meses (%)	Variação 12 meses (%)	Varição ano (%)
143,39	43,39	31,95	17,20	14,23

Contribuíram para esta evolução os aumentos nos últimos doze meses do diesel (27,33%), pneus (12,26%), peças (2,97%), lubrificação (10,74%) e lavagem (3,51%).

A apuração deste índice tornou-se necessária devido aos grandes aumentos nos custos variáveis, especialmente do diesel, ocorridos nos últimos meses, que afetaram sobremaneira o fluxo de caixa das empresas.

INCT_A FIPE/NTC – OUTUBRO 2.001 A SETEMBRO 2.002

A variação média do Índice Nacional da Variação de Custos do Transporte Rodoviário de Cargas Ampliado (*INCT_A FIPE/NTC*), que mede a evolução de todos os custos de carga fracionada, incluindo transferência, administração, terminais, coleta e entrega, gerenciamento de riscos e impostos, foi de **7,81%** (sete vírgula oitenta e um por cento), entre outubro de 2.001 e setembro de 2.002 (base = julho de 1.994).

Distâncias de transferência	km	INCT_A	Var. S/ jul.94 (%) (Plano Real)	Varição 36 meses (%)	Varição s/ mar/00 (%)	Varição 24 meses (%)	Varição 12 meses (%)
Muito curtas	50	213,29	113,29	17,10	16,24	13,39	6,70
Curtas	400	206,55	106,65	19,81	17,99	14,72	7,31
Médias	800	203,81	103,81	21,88	19,49	15,83	7,81
Longas	2.400	201,95	101,95	26,08	22,76	18,28	8,89
Muito longas	6.000	202,24	102,24	29,03	25,20	20,23	9,74

O último levantamento de dados foi realizado pela Fipe de 20 de agosto de 2002 a 20 de setembro de 2.002. A apuração utiliza a metodologia aprovada pelo CONET em fevereiro de 2.000.

INCT_R FIPE/NTC – OUTUBRO 2.001 A SETEMBRO 2.002

O Índice Nacional da Variação do Custo do Transporte Rodoviário (INCT_R) médio, que mede a evolução de todos os custos de carga fracionada, exceto coleta e entrega, foi de **8,06%** (oito vírgula seis por cento) entre outubro e 2.001 e setembro de 2.002 (base = março de 2000).

DISTÂNCIAS	Km	INCT_R	Var.s/ mar/2000 (%)	Variação 24 meses (%)	Variação 12 meses (%)
Muito curtas	50	114,92	14,92	12,76	6,70
Curtas	400	117,38	17,38	14,61	7,47
Médias	800	119,29	19,29	16,03	8,06
Longas	2.400	123,09	23,09	18,83	9,18
Muito longas	6.000	125,74	25,74	20,76	9,95

Em doze meses, o preço do óleo diesel aumentou 27,32% passando de R\$ 0,842 por litro para R\$ 1,072. Outras variações ocorreram no protetor (29,26%), recapagem (21,77%), rodoar (21,52%), pneu (9,43%) e câmara (9,13%).

INCT_{CE} FIPE/NTC – OUTUBRO 2.001 A SETEMBRO 2002

Por sua vez, o Índice Nacional da Variação do Custo de Coleta e Entrega (INCT_{CE}), que mede a evolução dos custos de coleta e entrega, foi de **6,70%** (seis vírgula setenta por cento) entre outubro de 2.001 e setembro de 2.002 (base = março de 2.000).

DISTÂNCIAS	km	INCT_{CE}	Var.s/ mar/2.000 (%)	Variação 24 meses (%)	Variação 12 meses (%)
Curtas	10	117,53	17,53	13,07	5,67
Médias	40	120,30	20,30	15,43	6,70
Longas	120	122,60	22,60	17,12	7,67

Além do diesel, as variações mais significativas ocorreram nos preços de protetor (77,95%), câmara (49,42%), recapagem (35,94%), rodoar (20,54%) e pneu (14,12%).

Os cálculos de todas as colunas do INCT_A foram feitos, sempre que possível, a partir do custo/tonelada, o que pode provocar ligeiras alterações em relação a resultados anteriores. A partir do próximo mês, o mesmo será feito para os demais índices.

O DECOPE coloca-se à disposição das empresas e entidades associadas para prestar qualquer informação complementar, pelo telefone (0xx11) 6632-1540 ou e-mail decope@ntc.org.br.

São Paulo, 23 de setembro de 2.002.

GERALDO AGUIAR DE BRITO VIANNA
Presidente