

RELATÓRIO MENSAL DO INCTL

INCTL-DECOPE/NTC DE ABRIL/14 A ABRIL/15

A **variação média do Índice Nacional da Variação de Custos do Transporte Rodoviário de Carga Lotação** (INCTL DECOPE/NTC) foi de **6,69%** (seis vírgula sessenta e nove por cento) de maio de 2.014 a abril de 2015 (abril de 2015 sobre abril de 2014, ou ainda nos últimos doze meses). O INCTL¹ mede a evolução de todos os custos da carga completa, incluindo transferência, administração, gerenciamento de riscos e custo valor.

Em relação ao mês anterior, abril/15 contra março/14, o índice registrou uma variação de **0,061%**.



ÍNDICE NACIONAL DE CUSTOS DO TRANSPORTE CARGA LOTAÇÃO | INCTL

MÊS DE REFERÊNCIA:											ABRIL 2015
PERCURSO	DISTÂNCIA (km)	R\$/ton.	INCTL OUT/03 = 100	Variação Acumulada 60 Meses (%)	Variação Acumulada 48 Meses (%)	Variação Acumulada 36 Meses (%)	Variação Acumulada 24 Meses (%)	Variação Acumulada 12 Meses (%)	Variação Acumulada Anual (%)	Variação Mensal (%)	
Muito curto	50	52,87	178,18	33,48	24,58	19,81	12,45	5,14	1,75	0,3302	
Curto	400	102,73	183,26	35,54	27,91	21,60	13,02	6,32	2,53	0,1223	
Médio	800	162,08	185,20	36,40	29,15	22,28	13,20	6,69	2,82	0,0611	
Longo	2.400	385,72	187,08	37,16	30,67	23,03	13,48	7,29	3,15	(0,0455)	
Muito longo	6.000	878,62	187,80	37,44	31,39	23,35	13,63	7,62	3,30	(0,1045)	

Fonte: DECOPE | NTC&LOGÍSTICA

Proibida a reprodução em papel ou site sem prévia autorização escrita da NTC.

Todos os direitos reservados (Lei número 9.610, de 19 de fevereiro de 1998).

Os infratores ficam sujeitos às penalidades da Lei.

COMPORTAMENTO DOS PREÇOS DOS COMBUSTÍVEIS

O preço por litro do óleo diesel S-50/10, registrou elevação de **0,03%** no mês de abril/15, quando comparado com o mês anterior, sendo comercializado a R\$ 2,9580 p/litro. No período de 12 meses (abr-15 contra abr-14), a variação acumulada é de **13,51%**, resultado, principalmente, dos aumentos dos combustíveis, ditado pela Petrobrás, entre novembro de 2014 a fevereiro de 2015.

O aditivo Arla 32, utilizado para reduzir as emissões de poluentes, foi negociado em abril de 2015, a R\$ 2,9817 p/litro, não registrando variação em relação ao mês de março/15. Quando comparado

¹ Este custo inclui custo peso, GRIS, custo valor para mercadorias de baixo valor (R\$ 2.691,46/TON.) e PIS/COFINS. Não inclui taxa de lucro e pedágios. Franquia de 4 horas para carga e descarga. Acima disso, o custo adicional é de R\$ 79,45 p/hora útil parada, ou R\$ 3,02 por tonelada por hora útil.

com o mesmo período do ano anterior, o preço do aditivo continua registrando retração de **(12,08%)**. Desde março/12 até hoje, o aditivo já acumulou queda de **(26,70%)**.

O óleo diesel comum, ainda consumido pela frota brasileira, teve variação acumulada de **12,32%** nos 12 meses. No mês de abril o óleo foi comercializado a R\$ 2,809 p/litro, contra R\$ 2,501 p/litro no mesmo período do ano anterior. A variação mensal ficou em **(-0,03%)** no mês de abril em relação a março/15.

COMPORTAMENTO DOS PREÇOS DOS DEMAIS INSUMOS

Considerando o mês de abril/15 contra março/15, o preço do cavalo mecânico registrou variação de **(1,03%)**, as despesas administrativas com **0,31%**, despesas administrativas (exceto salários) **0,66%**, seguros contra terceiro e do casco **(0,87%)**. Nesse mesmo período, os insumos que não registraram variação foram: o semirreboque baú de alumínio, o óleo de cárter, óleo de câmbio e o aditivo arla-32.

ANÁLISE DE 12 MESES

Nos 12 meses (abril/15 contra abril/14), o cavalo mecânico teve variação negativa de **(0,39%)**, semirreboque **3,69%**, seguros **0,53%**, salários do DAT - **7,50%**. As despesas administrativas e de terminais (exceto salários) tiveram variação de **7,40%**. As despesas administrativas e de terminais de forma geral – DAT registrou variação acumulada de **7,44%**. Os demais insumos foram: recapagem com **1,64%**, lavagem **4,55%** e **(1,86%)** pneus – 295/80 R22. O preço do óleo de cárter teve uma variação acumulada de **2,84%**, enquanto o óleo de câmbio foi de **1,98%**.

O Departamento Técnico e Econômico da NTC&LOGÍSTICA (DECOPE) coloca-se à disposição das empresas e entidades associadas para prestar qualquer informação complementar pelo telefone (0xx11) 2632-1536/1538 ou pelo e-mail coord.economia@ntc.org.br, economia@ntc.org.br.

São Paulo, 30 de Abril de 2015.

DECOPE/NTC&LOGÍSTICA