



### INCT-F DECOPE/NTC DE DEZEMBRO/09 À DEZEMBRO/10<sup>1</sup>

A NTC&Logística comunica aos associados que a **variação média do Índice Nacional da Variação de Custos do Transporte Rodoviário de Cargas Fracionadas (INCTF DECOPE/NTC)** foi de **7,46% (sete vírgula quarenta e seis por cento)**, entre janeiro de 2.010 e dezembro de 2.010 (dezembro de 2010 sobre dezembro de 2009 ou ainda, nos últimos doze meses).

### EVOLUÇÃO DO INCTF – DEZEMBRO/2010

Distância	Km	R\$/t	INCT-F	Var. s/ Julho/94 (%)	Var. 36 meses (%)	Var. 24 meses (%)	Var. 12 meses (%)
Muito Curtas	50	640,26	385,89	285,89	19,58	10,73	7,68
Curtas	400	739,07	378,45	278,45	19,30	10,17	7,57
<b>Médias</b>	<b>800</b>	<b>941,78</b>	<b>377,29</b>	<b>277,29</b>	<b>19,21</b>	<b>9,94</b>	<b>7,4611</b>
Longas	2.400	1.602,27	383,75	283,75	19,19	9,34	7,06
Muito Longas	6.000	2.666,59	391,94	291,94	18,62	8,62	6,72

Fonte: DECOPE/NTC&Logística

O INCTF mede a evolução de todos os custos da **carga fracionada**, incluindo transferência, administração, terminais, coleta e entrega e impostos indiretos.

Nos últimos doze meses, o preço do diesel<sup>2</sup> na bomba teve uma variação de **0,20%**, passando de **R\$ 1,9790** por litro para **R\$ 1,9830** por litro.

<sup>1</sup> É livre a reprodução total ou parcial desta nota em qualquer meio de comunicação, desde que não sejam omitidos ou alterados aspectos essenciais à compreensão da mesma e desde que seja citada a fonte como segue: **NTC&Logística/DECOPE – Associação Nacional do Transporte de Cargas/Departamento de Estudos Econômicos e Custos Operacionais.**

<sup>2</sup> Pesquisa realizada na última semana de cada mês, fonte ANP – Agência Nacional do Petróleo.

No dia 08/06/09 a PETROBRÁS reduziu o preço do litro do óleo diesel em 15% nas refinarias e, ao mesmo tempo, o Governo aumentou de R\$ 0,03 para R\$ 0,07 por litro a incidência da CIDE e elevou a participação do biodiesel de 3% para 4% por litro de diesel. Com essas mudanças, a expectativa da PETROBRÁS seria de uma redução de **9,6%** no preço do óleo na bomba. Até o fechamento deste documento, a redução estava em apenas **(5,84%)**, ou seja, **R\$ 1,9830** p/litro ante **R\$ 2,1060** p/litro, registrado antes do anúncio da redução, muito aquém das expectativas da PETROBRÁS.

No período de dezembro/10 contra novembro/10, o óleo diesel registrou uma variação de 0,05%. Portanto, o preço do litro ficou em **R\$ 1,9830** no mês de dezembro/10, contra **R\$ 1,9820** do mês anterior, segundo dados da ANP – Agência Nacional do Petróleo.

Os preços dos veículos tiveram variação (dezembro/10 contra novembro/10), de **0,37%** no percurso rodoviário e **0,35%** na operação urbana. No caso das carrocerias, a de percurso rodoviário não registrou variação, o mesmo ocorreu com o preço do equipamento de percurso urbano, não houve variação.

As variações dos preços dos demais insumos do **INCT-F<sub>R</sub>** para os últimos doze meses foram: câmara **31,92%**, protetor **31,85%**, **16,35%** no pneu, **4,24%** na recapagem, **45,60%** na lavagem, veículo **4,98%**, **(3,17%)** na carroceria, **(6,21%)** no rodoar, **7,5%** nos salários e **3,98%** nos seguros.

Para os preços médios dos insumos do **INCT-F<sub>ou</sub>**, as variações foram: veículo **0,70%**, seguido de **(0,45%)** para carroceria, rodoar **(11,11%)**, salário de motorista e ajudante **7,5%**, **0,56%** para seguros, salário DAT **7,5%**, **(5,89%)** pneus, **13,34%** câmara, **20,39%** para o protetor, **(2,63%)** recapagem, **36,11%** lavagem.

#### **INCTL - DECOPE/NTC DE DEZEMBRO/09 À DEZEMBRO/10**

A **variação média do Índice Nacional da Variação de Custos do Transporte Rodoviário de Carga Lotação (INCTL DECOPE/NTC)** foi de **6,31%** (seis vírgula trinta e um por cento) de janeiro de 2.010 a dezembro de 2.010 (dezembro de 2010 sobre dezembro de 2009, ou

ainda nos últimos doze meses). O INCTL mede a evolução de todos os custos da **carga completa**, incluindo transferência, administração, gerenciamento de riscos, custo valor e impostos.

### **EVOLUÇÃO DO INCTL – DEZEMBRO/2010**

<b>Percurso</b>	<b>Distância (km)</b>	<b>R\$/t</b>	<b>INCTL out/03 = 100</b>	<b>Variação 12 meses (%)</b>
Muito curto	50	41,78	140,82	7,23
Curto	400	79,02	140,97	6,50
<b>Médio</b>	<b>800</b>	<b>123,42</b>	<b>141,03</b>	<b>6,3068</b>
Longo	2.400	290,29	140,80	5,87
Muito longo	6.000	657,72	140,58	5,60

*Fonte: Depto. Custos Operacionais e Pesquisas Econômicas - DECOPE/NTC&Logística*

*Obs: Este custo inclui custo peso, GRIS, custo valor para mercadorias de baixo valor (R\$ 2.074,92 /TON.) e PIS/COFINS. Não inclui taxa de lucro e pedágios. Franquia de 4 horas para carga e descarga. Acima disso, o custo adicional é de R\$ 70,23p/hora útil parada, ou R\$ 2,69 por tonelada por hora útil.*

Em relação ao mês de nov/10, o preço do cavalo mecânico registrou um reajuste de 0,25%, enquanto o semi-reboque, não registrou variação. Nos últimos doze meses, os insumos que apresentaram variações mais significativas foram: o semi-reboque **4,84%**, cavalo mecânico **4,86%**, seguro **4,08%**, salários do DAT **7,5%**, salário do motorista **7,5%**, **4,84%** rodoar, **3,24%** recapagem, óleo de câmbio **49,91%**, lavagem **78,69%** e **9,68%** para pneus.

### **INCT-F<sub>R</sub>, INCT-F<sub>OU</sub>, INCVT e INCT-FRIG**

A evolução completa do INCTF do INCTL e dos demais índices (INCTF<sub>R</sub>, INCTF<sub>OU</sub>, INCVT – Índice Nacional do Custo Variável do Transporte e INCT<sub>FRIG</sub> Índice Nacional do Custo do Transporte Frigorífico) assim como dos insumos do transporte encontra-se à disposição dos filiados da NTC&Logística na área restrita aos associados do site

[www.ntcelogistica.org.br](http://www.ntcelogistica.org.br). Para acessar esta área, clique o *canal Técnico e Econômico*. Em seguida, clique “Downloads”.

O Departamento Técnico e Econômico da NTC&Logística (DECOPE) coloca-se à disposição das empresas e entidades associadas para prestar qualquer informação complementar pelo telefone (0xx11) 2632-1536/1518 ou pelo e-mail [coord.economia@ntc.org.br](mailto:coord.economia@ntc.org.br).

São Paulo, 31 Dezembro de 2010.

**FLÁVIO BENATTI**  
**Presidente**