



## INCT-F DECOPE/NTC DE DEZEMBRO 2007 À DEZEMBRO 2.008<sup>1</sup>

A NTC&Logística comunica aos associados que a **variação média do Índice Nacional da Variação de Custos do Transporte Rodoviário de Cargas Fracionadas (INCT-F DECOPE/NTC, ex INCTA)** foi de **8,43% (oito vírgula quarenta e três por cento)**, entre janeiro de 2.008 e dezembro de 2.008 (dezembro de 2008 sobre dezembro de 2007 ou ainda, nos últimos doze meses).

### Evolução do INCTF – Dezembro/2008

| Distância     | Km         | R\$/t         | INCT-F        | Var. s/ Julho/94 (%) | Var. 36 meses (%) | Var. 24 meses (%) | Var. 12 meses (%) |
|---------------|------------|---------------|---------------|----------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| Muito Curtas  | 50         | 578,22        | 348,49        | 248,49               | 15,01             | 11,68             | 7,99              |
| Curtas        | 400        | 670,84        | 343,52        | 243,52               | 14,86             | 11,92             | 8,29              |
| <b>Médias</b> | <b>800</b> | <b>856,63</b> | <b>343,18</b> | <b>243,18</b>        | <b>14,74</b>      | <b>11,99</b>      | <b>8,43</b>       |
| Longas        | 2.400      | 1.463,91      | 350,61        | 250,61               | 14,46             | 12,39             | 8,74              |
| Muito Longas  | 6.000      | 2.454,92      | 360,83        | 260,83               | 14,34             | 12,74             | 9,20              |

*Fonte: DECOPE/NTC&Logística*

O INCT-F mede a evolução de todos os custos da **carga fracionada**, incluindo transferência, administração, terminais, coleta e entrega e impostos indiretos.

Nos últimos doze meses, o preço do diesel na bomba teve uma variação positiva de **14,82%**, passando de **R\$ 1,8359** por litro para **R\$ 2,1080** por litro. No final de mês de abril/08, o combustível registrou um aumento de 15% nas refinarias, com impacto de **8,95%** sobre os custos, no mês de maio/08.

No período de dez/08 contra nov/08, o diesel não variou. O preço do litro ficou em **R\$ 2,108**, segundo dados da ANP – Agência Nacional do Petróleo.

<sup>1</sup> É livre a reprodução total ou parcial desta nota em qualquer meio de comunicação, desde que não sejam omitidos ou alterados aspectos essenciais à compreensão da mesma e desde que seja citada a fonte como segue: *NTC/Decope – Associação Nacional do Transporte de Cargas/Departamento de Estudos Econômicos e Custos Operacionais.*

Os preços dos veículos tiveram uma variação, nesse mês em relação ao anterior, de **(0,13%)** no percurso rodoviário e **(0,18%)** no de operação urbana. Os preços das carrocerias apresentaram variações de **0,62%** no percurso rodoviário e de **(0,02%)** no de operação urbana.

As variações dos preços médios dos demais insumos do **INCT-F<sub>R</sub>** para os últimos doze meses foram: câmara **7,85%**, protetor **10,60%**, óleo de câmbio **7,63%**, veículo **4,68%**, **12,22%** na carroceria, **2,97%** no rodoar, **10,09%** nos pneus, **10,20%** na recapagem, **3,59%** na lavagem, **7,67%** nos salários e **5,85%** nos seguros.

Para os preços médios dos insumos do **INCT-F<sub>ou</sub>**, as variações foram: veículo **5,84%**, seguido de **10,44%** para carroceria, **3,15%** para o rodoar, **11,30%** pneus, **9,27%** câmara, **12,95%** para o protetor, **21,70%** recapagem, **10,31%** lavagem, salário de motorista e ajudante **7,67%** e **7,75%**, respectivamente, **6,66%** para seguros, óleo de câmbio **15,27%** e salário DAT **7,50%**.

### **INCT-L DECOPE/NTC DE DEZEMBRO 2007 À DEZEMBRO 2.008**

A **variação média do Índice Nacional da Variação de Custos do Transporte Rodoviário de Carga Lotação (INCT<sub>L</sub> DECOPE/NTC)** foi de **8,68%** (oito vírgula sessenta e oito por cento) de janeiro de 2.008 e dezembro de 2.008 (dezembro de 2008 sobre dezembro de 2007, ou ainda nos últimos doze meses). O INCT-L mede a evolução de todos os custos da **carga completa**, incluindo transferência, administração, gerenciamento de riscos, custo valor e impostos.

#### **Evolução do INCTL – Dezembro - 2008**

| <b>Distâncias</b> | <b>Distância (km)</b> | <b>R\$/t</b>  | <b>INCTL Out/03 = 100</b> | <b>Varição 12 meses (%)</b> |
|-------------------|-----------------------|---------------|---------------------------|-----------------------------|
| Muito curto       | 50                    | 38,84         | 130,89                    | 7,14                        |
| Curto             | 400                   | 74,24         | 132,43                    | 8,24                        |
| <b>Médio</b>      | <b>800</b>            | <b>116,40</b> | <b>133,00</b>             | <b>8,68</b>                 |
| Longo             | 2.400                 | 275,12        | 133,44                    | 9,14                        |
| Muito longo       | 6.000                 | 624,82        | 133,55                    | 9,34                        |

**Fonte: Depto. Custos Operacionais e Pesquisas Econômicas - Decope/NTC&Logística**

**Obs:** Este custo inclui custo peso, GRIS, custo valor para mercadorias de baixo valor (R\$ 1.982,24/tonelada) e PIS/Cofins. Não inclui taxa de lucro e pedágios. Franquia de 4 horas para carga e descarga. Acima disso, o custo adicional é de R\$ 65,34 por hora útil parada, ou R\$ 2,48 por tonelada por hora útil.

Em relação ao mês anterior, o preço do cavalo mecânico caiu **(0,10%)**, enquanto o preço do semi-reboque registrou uma variação positiva de **0,26%**. Nos últimos doze meses, os insumos que apresentaram variações mais significativas foram: o cavalo mecânico com **3,14%**, semi-reboque

1,13%, seguro 3,29%, salários do DAT 7,37%, salário do motorista 7,62%, 2,12% rodoar, 11,46% recapagem, óleo de câmbio 7,63%, óleo de cárter 15,27%, 7,48% lavagem e 7,98% para pneus.

### **INCT-F<sub>R</sub>, INCT-F<sub>OU</sub>, INCVT e INCT-FRIG**

A evolução completa do INCT-F do INCT-L e dos demais índices (INCT-F<sub>R</sub>, INCT-F<sub>OU</sub>, INCVT – Índice Nacional do Custo Variável do Transporte e INCT-FRIG Índice Nacional do Custo do Transporte Frigorífico) assim como dos insumos do transporte encontra-se à disposição dos filiados da NTC&Logística na área restrita aos associados do site [www.ntcelogistica.org.br](http://www.ntcelogistica.org.br). Para acessar esta área, clique o *canal Técnico e Econômico*. Em seguida, clique “Downloads”.

O Departamento Técnico e Econômico da NTC&Logística (DECOPE) coloca-se à disposição das empresas e entidades associadas para prestar qualquer informação complementar pelo telefone (0xx11) 2632-1536/1518 ou pelo e-mail [coord.economia@ntc.org.br](mailto:coord.economia@ntc.org.br).

São Paulo, 29 de Dezembro de 2008.

**FLÁVIO BENATTI**  
**Presidente**