

INCT-F DECOPE/NTC DE DEZEMBRO 2006 NOVEMBRO 2.007¹

A **NTC&Logística** comunica aos associados que a **variação média do Índice Nacional da Variação de Custos do Transporte Rodoviário de Cargas Fracionadas (INCT-F DECOPE/NTC, ex INCTA)** foi de 3,34% (três vírgula trinta e quatro por cento), entre dezembro de 2.006 e novembro de 2.007 (novembro de 2007 sobre novembro de 2006 ou ainda, nos últimos doze meses).

Evolução do INCT-F – NOVEMBRO/2007

| Distância | km | R\$/t | INCT-F | Var. s/ Julho/94 (%) | Var. 36 meses (%) | Var. 24 meses (%) | Var. 12 meses (%) |
|---------------|------------|---------------|---------------|----------------------------|----------------------|----------------------|----------------------|
| Muito Curtas | 50 | 535,28 | 322,61 | 222,61 | 16,32 | 6,50 | 3,57 |
| Curtas | 400 | 619,06 | 317,00 | 217,00 | 15,74 | 6,00 | 3,45 |
| Médias | 800 | 789,26 | 316,19 | 216,19 | 15,36 | 5,69 | 3,34 |
| Longas | 2.400 | 1.344,30 | 321,97 | 221,97 | 15,09 | 6,19 | 3,20 |
| Muito Longas | 6.000 | 2.243,44 | 329,75 | 229,75 | 14,70 | 4,36 | 3,10 |

Fonte até jun/07: Fipe/USP

Fonte a partir de jul/07: DECOPE/NTC

O INCT-F mede a evolução de todos os custos da **carga fracionada**, incluindo transferência, administração, terminais, coleta e entrega e impostos indiretos.

Nos últimos doze meses, o preço do diesel na bomba teve uma variação positiva de 0,73%, passando de R\$ 1,8083 por litro para R\$ 1,8215 por litro, sendo que neste mês, o preço registrou um aumento de 0,38% em relação ao mês anterior.

Os preços dos veículos tiveram uma variação, nesse mês em relação ao anterior, de **(0,20%)** no percurso rodoviário e 0,34% no de operação urbana. Os preços das carrocerias apresentaram variações de **(0,08%)** no percurso rodoviário e de 0,18% no de operação urbana.

As variações dos preços médios dos demais insumos do INCT-F_R para os últimos doze meses foram: câmara 6,07%, protetor 6,07%, óleo de câmbio 5,64%, veículo 8,17%, 17,03% na carroceria, **(2,30%)** no rodar, 2,02% nos pneus, **(4,18%)** na recapagem, **(3,96%)** na lavagem, 5,42% nos salários e 8,57% nos seguros.

Para os preços médios dos insumos do INCT-F_{ou}, as variações foram: veículo 6,66%, seguido de 16,42% para carroceria, 5,79% para o rodar, 32,73% pneus, 0,62% câmara, 0,46% para o protetor, 0,99% recapagem, **(16,44%)** lavagem, salário de motorista e ajudante 5,42% e 5,39%, respectivamente, 7,62% para seguros, óleo de cárter 8,51% e

¹ É livre a reprodução total ou parcial desta nota em qualquer meio de comunicação, desde que não sejam omitidos ou alterados aspectos essenciais à compreensão da mesma e desde que seja citada a fonte como segue: *NTC/Decope – Associação Nacional do Transporte de Cargas/Departamento de Estudos Econômicos e Custos Operacionais.*

INCT-L DECOPE/NTC DE DEZEMBRO/2006 A NOVEMBRO/2007²

A **variação média do Índice Nacional da Variação de Custos do Transporte Rodoviário de Carga Lotação** ($INCT_L$ DECOPE/NTC) foi de 2,95% (dois vírgula noventa e cinco por cento) de dezembro 2.006 a novembro de 2007 (novembro de 2007 sobre novembro de 2006, ou ainda nos últimos doze meses). O INCT-L mede a evolução de todos os custos da **carga completa**, incluindo transferência, administração, gerenciamento de riscos, custo valor e impostos.

Evolução do INCTL – Novembro 2007

| Percurso | Distância (km) | R\$/t | INCT-L Out/03 = 100 | Variação 12 meses (%) |
|--------------|----------------|---------------|---------------------|-----------------------|
| Muito curto | 50 | 36,20 | 122,00 | 3,22 |
| Curto | 400 | 68,40 | 122,02 | 3,04 |
| Médio | 800 | 106,76 | 121,99 | 2,95 |
| Longo | 2.400 | 251,11 | 121,79 | 2,90 |
| Muito longo | 6.000 | 569,08 | 121,63 | 2,90 |

Fonte: Depto. Custos Operacionais e Pesquisas Econômicas - Decope/NTC&Logística

Obs: Este custo inclui custo peso, GRIS, custo valor para mercadorias de baixo valor (R\$ 1.818,38/tonelada) e PIS/Cofins. Não inclui taxa de lucro e pedágios. Franquia de 4 horas para carga e descarga. Acima disso, o custo adicional é de R\$ 61,28 por hora útil parada, ou R\$ 2,33 por tonelada por hora útil.

Em relação ao mês anterior, o preço do cavalo mecânico subiu 0,22%, enquanto o preço do semi-reboque permaneceu estável. Nos últimos doze meses, os insumos que apresentaram as variações mais significativas foram: o cavalo mecânico 8,30%, seguros 13,61 %, 3,60% salários do DAT, **(13,16%)** rodoar, **(3,46%)** recapagem, **(28,66%)** lavagem e **(0,80%)** para pneus.

INCT-F_R, INCT-F_{OU} INCVT e INCT-FRIG

. A evolução completa do INCT-F do INCT-L e dos demais índices (INCT-F_R, INCT-F_{OU}, INCVT – Índice Nacional do Custo Variável do Transporte e INCT-FRIG Índice Nacional do Custo do Transporte Frigorífico) assim como dos insumos do transporte encontra-se à disposição dos filiados da NTC&Logística na área restrita aos associados do site www.ntcelogistica.org.br. Para acessar esta área, clique o *canal Técnico e Econômico*. Em seguida, clique “Downloads”.

O Departamento Técnico e Econômico da NTC&Logística (DECOPE) coloca-se à disposição das empresas e entidades associadas para prestar qualquer informação complementar pelo telefone (0xx11) 6632-1536/1518 ou pelo e-mail coord.economia@ntc.org.br.

São Paulo, 30 de Novembro de 2007.

² É livre a reprodução total ou parcial desta nota em qualquer meio de comunicação, desde que não sejam omitidos ou alterados aspectos essenciais à compreensão da mesma e desde que seja citada a fonte como segue: *NTC/Decope – Associação Nacional do Transporte de Cargas/Departamento de Estudos Econômicos e Custos Operacionais*.