

# 2013

## INCT-F DECOPE/NTC DE OUTUBRO/12 À OUTUBRO/13



DECOPE

NTC & LOGÍSTICA

31/10/2013

## COMUNICADO

A **NTC&LOGÍSTICA** comunica aos associados que a **variação média do Índice Nacional da Variação de Custos do Transporte Rodoviário de Cargas Fracionadas (INCTF DECOPE/NTC)** foi de 7,33% (sete vírgula trinta e três por cento), entre novembro de 2.012 e outubro de 2.013 (outubro de 2013 sobre outubro de 2012 ou ainda, nos últimos doze meses).

| <b>EVOLUÇÃO DO INCTF – OUTUBRO/2013<sup>1</sup></b> |       |        |                                 |                                 |                                 |                                 |                    |                     |
|---|-------|--------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|--------------------|---------------------|
| Distância   | Km    | INCTF  | Variação Acumulada Julho/94 (%) | Variação Acumulada 36 meses (%) | Variação Acumulada 24 meses (%) | Variação Acumulada 12 meses (%) | Variação Anual (%) | Variação Mensal (%) |
| Muito Curtas  | 50    | 475,86 | 375,86                          | 24,17                           | 16,61                           | 7,48                            | 7,31               | 0,4420              |
| Curtas  | 400   | 467,42 | 367,42                          | 24,27                           | 17,36                           | 7,35                            | 7,13               | 0,4251              |
| Médias  | 800   | 466,88 | 366,88                          | 24,42                           | 17,81                           | 7,33                            | 7,09               | 0,3962              |
| Longas  | 2.400 | 476,96 | 376,96                          | 24,94                           | 18,82                           | 7,31                            | 7,02               | 0,2970              |
| Muito Longas  | 6.000 | 488,72 | 388,72                          | 24,84                           | 20,16                           | 7,15                            | 6,78               | 0,2274              |

Fonte: DECOPE/NTC&LOGÍSTICA

O INCTF mede a evolução de todos os custos da carga fracionada, incluindo transferência, coleta e distribuição, custos administração e de terminais.

Nos últimos doze meses, o preço do diesel<sup>2</sup> na bomba teve uma variação de 8,71%, passando de R\$ 2,1460 por litro para R\$ 2,3330 por litro.

<sup>1</sup> É livre a reprodução total ou parcial desta nota em qualquer meio de comunicação, desde que não sejam omitidos ou alterados aspectos essenciais à compreensão da mesma e desde que seja citada a fonte como segue: **NTC&LOGÍSTICA/DECOPE – Associação Nacional do Transporte de Cargas/Departamento de Estudos Econômicos e Custos Operacionais.**

<sup>2</sup> Pesquisa realizada na última semana de cada mês, fonte ANP – Agência Nacional do Petróleo. Refere-se ao diesel com alto teor de enxofre.

Desde março/12, vem sendo analisada a variação de mais dois novos componentes de custos, o diesel S-50/S-10, que foi comercializado em setembro/13 a R\$ 2,432 passando para R\$ 2,430 em setembro/13 obtendo uma variação negativa de **(0,08%)** no mês.

O Arla 32, aditivo utilizado para reduzir as emissões de poluentes, não obteve variação em relação ao mês de setembro/13. No período de outubro/13 contra setembro/13, o óleo diesel comum também registrou variação positiva de **0,13%**, segundo dados da ANP – Agência Nacional do Petróleo.

No mês de outubro/13 contra o mês de setembro/13, o valor do veículo trucado mais uma vez, não registrou variação. O veículo de distribuição também não teve variação nesse período. Os implementos (baú duralumínio) rodoviário e urbano não tiveram alteração no período.

#### COMPORTAMENTO DOS PREÇOS DOS INSUMOS NO PERÍODO DE 12 MESES

Nos últimos 12 meses (out/13 vs. out/12), os insumos, que compõem os custos da operação transferência, que tiveram aumentos mais significativos foram: o pneu 275/80 22,5R com variação de **9,96%**, a lavagem **6,25%**, veículo de transferência com alta de **0,74%**, carroceria com redução de **(0,33%)** e salário de motorista **10,22%**.

Também, nos últimos 12 meses, na operação de distribuição, os insumos que tiveram variações mais expressivas nos preços médios dos insumos foram: o veículo de operação urbana que aumentou **7,67%**, carroceria **1,85%**, pneu 215/75 r 17,5 com variação de **10,11%**, salário de motorista e ajudante **10,22%** e **10,33%**, respectivamente, seguros com aumento de **6,99%**, salários administrativos **10,12%**, Despesas Administrativas e de Terminais (exceto salários) **5,60%**, e recapagem com **2,56%**.

## INCTL - DECOPE/NTC DE OUTUBRO/13 À OUTUBRO/12

A variação média do Índice Nacional da Variação de Custos do Transporte Rodoviário de Carga Lotação (INCTL DECOPE/NTC) foi de **6,40%** (seis vírgula quatro por cento) de novembro de 2.012 a outubro de 2.013 (outubro de 2013 sobre outubro de 2012, ou ainda nos últimos doze meses). O INCTL mede a evolução de todos os custos da carga completa, incluindo transferência, administração, gerenciamento de riscos e custo valor.

### EVOLUÇÃO DO INCTL – OUTUBRO/13

| PERCURSO     | DISTÂNCIA (km) | INCTL<br>OUT/03 = 100 | VARIAÇÃO<br>ACUMULADA 12<br>MESES<br>(%) | VARIAÇÃO<br>ACUMULADA<br>ANUAL<br>(%) | VARIAÇÃO<br>MENSAL<br>(%) |
|--------------|----------------|-----------------------|--|---------------------------------------|---------------------------|
| Muito curto  | 50             | 165,26                | 5,68                                     | 5,47                                  | 0,6342                    |
| Curto        | 400            | 167,50                | 6,21                                     | 5,84                                  | 0,4179                    |
| <b>Médio</b> | <b>800</b>     | <b>168,40</b>         | <b>6,40</b>                              | <b>5,97</b>                           | <b>0,3577</b>             |
| Longo        | 2.400          | 169,01                | 6,64                                     | 6,14                                  | 0,2370                    |
| Muito longo  | 6.000          | 169,11                | 6,75                                     | 6,22                                  | 0,1666                    |

Fonte: Departamento Custos Operacionais e Pesquisas Técnicas Econômicas - DECOPE/NTC&LOGÍSTICA

*Obs: Este custo inclui custo peso, GRIS, custo valor para mercadorias de baixo valor (R\$ 2.570,16/TON.) e PIS/COFINS. Não inclui taxa de lucro e pedágios. Franquia de 4 horas para carga e descarga. Acima disso, o custo adicional é de R\$ 79,68 p/hora útil parada, ou R\$ 3,03 por tonelada por hora útil.*

Considerando o mês de outubro/13 contra setembro/13, o preço do cavalo mecânico registrou variação de **0,12%**. O implemento rodoviário, semirreboque baú de alumínio, não variou.

Nos últimos 12 meses os insumos que apresentaram variações mais significativas foram: o semirreboque não teve variação, cavalo mecânico **2,52%**, seguro **2,11%**, salários do DAT **10,09%**, Despesas Administrativas e de Terminais (exceto salários) – DAT exceto salários **3,48%**, Despesas Administrativas e de Terminais – DAT **6,07%**, salário do motorista **10,16%**, rodoar **2,61%**, recapagem **8,13%**, óleo de câmbio **(0,43%)**, óleo de cârter **0,88%**, lavagem **1,23%** e **8,04%** para pneus.

## LEI 12.619 E OS ÍNDICES DE CUSTOS

A Lei 12.619, que entrou em vigor no dia 17 de junho de 2012, que regulamenta a profissão do motorista, seja ele, empregado ou autônomo, trouxe aumentos significativos nos custos operacionais das empresas de transporte, de acordo com estudos já desenvolvidos pelo DECOPE.

O impacto dessa nova legislação não foi captado pelos índices (INCTF, INCTL entre outros), porque o DECOPE já vinha trabalhando de acordo com as exigências trazidas pela nova legislação.

### INCT-FR, INCT-FOU, INCVT e INCT-FRIG

A evolução completa do **INCTF** do **INCTL** e dos demais índices (INCTF<sub>R</sub>, INCTF<sub>OU</sub>, INCVT – Índice Nacional do Custo Variável do Transporte e INCT<sub>FRIG</sub> Índice Nacional do Custo do Transporte Frigorífico) assim como dos insumos do transporte encontra-se à disposição dos filiados da NTC&LOGÍSTICA na área restrita aos associados do site [www.ntcelogistica.org.br](http://www.ntcelogistica.org.br). Para acessar esta área, clique no *canal Técnico e Econômico*. Em seguida, clique “Downloads”.

O Departamento Técnico e Econômico da NTC&LOGÍSTICA (DECOPE) coloca-se à disposição das empresas e entidades associadas para prestar qualquer informação complementar pelo telefone (0xx11) 2632-1536/1538 ou pelo e-mail [coord.economia@ntc.org.br](mailto:coord.economia@ntc.org.br).

São Paulo, 31 de Outubro de 2013.

**FLÁVIO BENATTI**  
*Presidente*