



INCT-F DECOPE/NTC DE OUTUBRO/10 À OUTUBRO/11¹

A **NTC&Logística** comunica aos associados que a **variação média do Índice Nacional da Variação de Custos do Transporte Rodoviário de Cargas Fracionadas (INCTF DECOPE/NTC)** foi de **5,60% (cinco vírgula sessenta por cento)**, entre novembro de 2.010 e outubro de 2.011 (outubro de 2011 sobre outubro de 2010 ou ainda, nos últimos doze meses).

EVOLUÇÃO DO INCTF – OUTUBRO/2011

Distância	Km	R\$/t	INCT-F	Var. s/. Julho/94 (%)	Var. 36 meses (%)	Var. 24 meses (%)	Var. 12 meses (%)
Muito Curtas	50	677,07	408,07	308,07	17,46	13,94	6,48
Curtas	400	777,81	398,29	298,29	16,27	13,33	5,89
Médias	800	989,18	396,28	296,28	15,76	13,02	5,6045
Longas	2.400	1.675,42	401,27	301,27	14,99	12,28	4,89
Muito Longas	6.000	2.767,22	406,73	306,73	12,83	11,04	3,89

Fonte: DECOPE/NTC&Logística

O INCTF mede a evolução de todos os custos da **carga fracionada**, incluindo transferência, administração, terminais, coleta e entrega e impostos indiretos.

Nos últimos doze meses, o preço do diesel² na bomba teve uma variação de **2,42%**, passando de **R\$ 1,982** por litro para **R\$ 2,0300** por litro.

¹ É livre a reprodução total ou parcial desta nota em qualquer meio de comunicação, desde que não sejam omitidos ou alterados aspectos essenciais à compreensão da mesma e desde que seja citada a fonte como segue: **NTC&Logística/DECOPE – Associação Nacional do Transporte de Cargas/Departamento de Estudos Econômicos e Custos Operacionais.**

² **Pesquisa realizada na última semana de cada mês, fonte ANP – Agência Nacional do Petróleo.**

No período de outubro/11 contra setembro/11, o óleo diesel registrou variação de 0,20%. Portanto, o preço do litro ficou em **R\$ 2,030** no mês de outubro/11, contra **R\$ 2,0260** do mês anterior, segundo dados da ANP – Agência Nacional do Petróleo.

O preço do veículo no percurso rodoviário registrou variação negativa de (2,03%) no mês de outubro/11 contra o mês anterior. O veículo de percurso urbano permaneceu estável. Os preços dos implementos rodoviário e urbano também não registraram variação no período.

Nos últimos 12 meses, ocorreram variações nos preços dos seguintes insumos, que compõem o índice nacional de transporte de carga de transferência - **INCT_{FR}**: câmara **(0,82%)**, protetor **30,78%**, **14,90%** no pneu 1000/20R, **9,57%** na recapagem, **2,20%** na lavagem, veículo **(8,85%)**, **3,22%** na carroceria, **2,19%** no rodoar, **9,0%** nos salários e **(7,5%)** nos seguros.

Para os preços médios dos insumos do **INCT-F_{ou}**, as variações foram: veículo **4,62%**, seguido de **2,03%** para carroceria, rodoar **2,86%**, salário de motorista e ajudante **9,00%**, **4,27%** para seguros, salário DAT **8,93%**, Despesas Administrativas e de Terminais (exceto salários) **5,38%**, **(1,00%)** pneus 750 R16, **4,27%** câmara, **14,17%** para o protetor, **10,74%** recapagem, **(2,00%)** lavagem.

INCTL - DECOPE/NTC DE OUTUBRO/10 À OUTUBRO/11

A **variação média do Índice Nacional da Variação de Custos do Transporte Rodoviário de Carga Lotação (INCTL DECOPE/NTC)** foi de **4,69% (quatro vírgula sessenta e nove por cento)** de novembro de 2010 a outubro de 2011 (outubro de 2011 sobre outubro de 2010, ou ainda nos últimos doze meses). O INCTL mede a evolução de todos os custos da **carga completa**, incluindo transferência, administração, gerenciamento de riscos e custo valor.

EVOLUÇÃO DO INCTL – OUTUBRO/2011

PERCURSO	DISTÂNCIA (km)	R\$/ton.	INCT-L OUT/03 = 100	VAR. (%) 12 MESES	VAR. (%) ANUAL	VAR. (%) MÊS
Muito curto	50	43,70	147,27	5,68	4,56	0,30
Curto	400	82,32	146,85	4,94	4,17	0,24
Médio	800	128,38	146,70	4,69	4,01	0,22
Longo	2.400	301,46	146,22	4,31	3,84	0,18
Muito longo	6.000	682,53	145,88	4,12	3,77	0,15

Fonte: Depto. Custos Operacionais e Pesquisas Econômicas - DECOPE/NTC&Logística

Obs: Este custo inclui custo peso, GRIS, custo valor para mercadorias de baixo valor (R\$ 2.230,90/TON.) e PIS/COFINS. Não inclui taxa de lucro e pedágios. Franquia de 4 horas para carga e descarga. Acima disso, o custo adicional é de R\$ 73,42 p/hora útil parada, ou R\$ 2,7894 por tonelada por hora útil.

Em relação ao mês de setembro/11, o preço do cavalo mecânico não registrou variação. Nos últimos doze meses, os insumos que apresentaram variações mais significativas foram: o semi-reboque **2,47%**, cavalo mecânico **0,67%**, seguro **0,95%**, salários do DAT **8,94%**, Despesas Administrativas e de Terminais (exceto salários) – DAT exceto salários **3,72%**, salário do motorista **9,00%**, **1,85%** rodoar, **2,14%** recapagem, óleo de câmbio **12,12%**, óleo de carter **4,84%**, lavagem **0,96%** e **4,10%** para pneus.

INCT-F_R, INCT-F_{OU}, INCVT e INCT-FRIG

A evolução completa do INCTF do INCTL e dos demais índices (INCTF_R, INCTF_{OU}, INCVT – Índice Nacional do Custo Variável do Transporte e INCTF_{FRIG} Índice Nacional do Custo do Transporte Frigorífico) assim como dos insumos do transporte encontra-se à disposição dos filiados da NTC&Logística na área restrita aos associados do site

www.ntcelogistica.org.br. Para acessar esta área, clique o *canal Técnico e Econômico*. Em seguida, clique “Downloads”.

O Departamento Técnico e Econômico da NTC&Logística (DECOPE) coloca-se à disposição das empresas e entidades associadas para prestar qualquer informação complementar pelo telefone (0xx11) 2632-1536/1538 ou pelo e-mail coord.economia@ntc.org.br.

São Paulo, 31 de Outubro de 2011.

FLÁVIO BENATTI
Presidente