

## INCT-F DECOPE/NTC DE NOVEMBRO 2006 OUTUBRO 2.007<sup>1</sup>

A NTC&Logística comunica aos associados que a **variação média do Índice Nacional da Variação de Custos do Transporte Rodoviário de Cargas Fracionadas (INCT-F DECOPE/NTC, ex INCTA)** foi de 3,51% (três vírgula cinqüenta e um por cento), entre novembro de 2.006 e outubro de 2.007 (outubro de 2007 sobre outubro de 2006 ou ainda, nos últimos doze meses).

### Evolução do INCT-F – OUTUBRO/2007

Distância	km	R\$/t	INCT-F	Var. s/ Julho/94 (%)	Var. 36 meses (%)	Var. 24 meses (%)	Var. 12 meses (%)
Muito Curtas	50	535,22	322,57	222,57	16,64	7,89	3,84
Curtas	400	618,90	316,92	216,92	16,09	7,25	3,67
<b>Médias</b>	<b>800</b>	<b>789,00</b>	<b>316,09</b>	<b>216,09</b>	<b>15,72</b>	<b>6,73</b>	<b>3,51</b>
Longas	2.400	1.343,61	321,80	221,80	15,45	4,77	3,26
Muito Longas	6.000	2.241,79	329,50	229,50	15,09	5,19	3,04

Fonte até jun/07: Fipe/USP

Fonte a partir de jul/07: DECOPE/NTC

O INCT-F mede a evolução de todos os custos da **carga fracionada**, incluindo transferência, administração, terminais, coleta e entrega e impostos indiretos.

Nos últimos doze meses, o preço do diesel na bomba teve uma variação de (-1,17%), passando de R\$ 1,836 por litro para R\$ 1,815 por litro, sendo que neste mês, o preço registrou um aumento de 0,31% em relação ao mês anterior.

Os preços dos veículos tiveram uma variação, nesse mês em relação ao anterior, de 0,54% no percurso rodoviário e 0,13% no de operação urbana. Os preços das carrocerias apresentaram aumentos de 0,89% no percurso rodoviário e de 2,22% no de operação urbana.

As variações dos preços médios dos demais insumos do INCT-F<sub>R</sub> para os últimos doze meses foram: câmara 14,29%, protetor 2,11%, óleo de câmbio 5,86%, veículo 9,98%, 13,83% na carroceria, 0,43% no rodoar, 4,26% nos pneus, (-2,82%) na recapagem, (-8,88%) na lavagem, 5,42% nos salários e 9,90% nos seguros.

Para os preços médios dos insumos do INCT-F<sub>ou</sub>, as variações foram: veículo 4,99%, seguido de 11,74% para carroceria, 6,56% para o rodoar, 34,38% pneus, 8,80% câmara, (-6,83%) para o protetor, 5,39% recapagem, (-19,35%) lavagem, salário de motorista e ajudante 5,42% e 5,39%, respectivamente, 5,70% para seguros, óleo de cârter 6,91% e salário DAT 3,37%.

<sup>1</sup> É livre a reprodução total ou parcial desta nota em qualquer meio de comunicação, desde que não sejam omitidos ou alterados aspectos essenciais à compreensão da mesma e desde que seja citada a fonte como segue: *NTC/Decope – Associação Nacional do Transporte de Cargas/Departamento de Estudos Econômicos e Custos Operacionais.*

## INCT-L DECOPE/NTC DE NOVEMBRO/2006 A OUTUBRO/2007<sup>2</sup>

A **variação média do Índice Nacional da Variação de Custos do Transporte Rodoviário de Carga Lotação** ( $INCT_L DECOPE/NTC$ ) foi de 2,64% (dois vírgula sessenta e quatro por cento) de novembro de 2006 a outubro de 2007 (outubro de 2007 sobre outubro de 2006, ou ainda nos últimos doze meses). O INCT-L mede a evolução de todos os custos da **carga completa**, incluindo transferência, administração, gerenciamento de riscos, custo valor e impostos.

### Evolução do INCTL – Outubro 2007

<b>Percurso</b>	<b>Distância (km)</b>	<b>R\$/t</b>	<b>INCT-L out/03 = 100</b>	<b>Variação 12 meses (%)</b>
Muito curto	50	36,18	121,92	3,46
Curto	400	68,30	121,84	2,87
<b>Médio</b>	<b>800</b>	<b>106,58</b>	<b>121,78</b>	<b>2,64</b>
Longo	2.400	250,59	121,54	2,39
Muito longo	6.000	567,81	121,36	2,28

*Fonte: Depto. Custos Operacionais e Pesquisas Econômicas - Decope/NTC&Logística*

**Obs:** Este custo inclui custo peso, GRIS, custo valor para mercadorias de baixo valor (R\$ 1.818,38/tonelada) e PIS/Cofins. Não inclui taxa de lucro e pedágios. Franquia de 4 horas para carga e descarga. Acima disso, o custo adicional é de R\$ 61,28 por hora útil parada, ou R\$ 2,33 por tonelada por hora útil.

Em relação ao mês anterior, o preço do cavalo mecânico subiu 0,08%, enquanto o semi-reboque subiu 0,23%. Nos últimos doze meses, os insumos que apresentaram as variações mais significativas foram: o cavalo mecânico 7,62%, seguros 13,38%, 3,60% salários do DAT, (-11,65%) rodoar, (-1,27%) recapagem, (-31,31%) lavagem e 0,88% para pneus.

### INCT-F<sub>R</sub>, INCT-F<sub>OU</sub> INCVT e INCT-FRIG

. A evolução completa do INCT-F do INCT-L e dos demais índices (INCT-F<sub>R</sub>, INCT-F<sub>OU</sub>, INCVT – Índice Nacional do Custo Variável do Transporte e INCT-FRIG Índice Nacional do Custo do Transporte Frigorífico) assim como dos insumos do transporte encontra-se à disposição dos filiados da NTC&Logística na área restrita aos associados do site [www.ntcelogistica.org.br](http://www.ntcelogistica.org.br). Para acessar esta área, clique o *canal Técnico e Econômico*. Em seguida, clique “Downloads”.

O Departamento Técnico e Econômico da NTC&Logística (DECOPE) coloca-se à disposição das empresas e entidades associadas para prestar qualquer informação complementar pelo telefone (0xx11) 6632-1536/1518 ou pelo e-mail [coord.economia@ntc.org.br](mailto:coord.economia@ntc.org.br).

São Paulo, 30 de Outubro de 2007.

**GERALDO AGUIAR DE BRITO VIANNA**  
**Presidente**

---

<sup>2</sup> É livre a reprodução total ou parcial desta nota em qualquer meio de comunicação, desde que não sejam omitidos ou alterados aspectos essenciais à compreensão da mesma e desde que seja citada a fonte como segue: *NTC/Decope – Associação Nacional do Transporte de Cargas/Departamento de Estudos Econômicos e Custos Operacionais*.

