



## INCT-F DECOPE/NTC DE SETEMBRO/11 À SETEMBRO/12<sup>1</sup>

A NTC&LOGÍSTICA comunica aos associados que por conta da Resolução CONAMA 403/2008, a partir de 1º de janeiro de 2012, entrou em vigor a Fase P-7 do Programa de Controle da Poluição do ar por veículos automotores – PROCONVE-7. Por conta disso, todos os veículos leves, médios, semipesados, pesados e extrapesados produzidos a partir de janeiro/12 sairão de fábrica com sistemas que reduzam a emissão de poluentes; são chamados Euro V.

Essa nova tecnologia levou a um aumento nos custos das empresas, uma vez que houve mudanças em alguns insumos que compõem os seus custos, como os veículos, o combustível - diesel S-50 e o mais novo componente, que é o Arla-32.

Essas mudanças impactaram também nos índices INCTF e INCTL que medem a inflação do setor, e os seus reflexos estão sendo registrados a partir de março/12.

Os insumos que foram substituídos e/ou adicionados foram: o veículo MBL 1620, utilizado na operação de transferência, foi substituído pelo Euro-5 - MB ATRON 2324 – 6X2. O veículo MB 710, utilizado na operação de coleta e distribuição, foi substituído pelo Euro-5 MB ACCELO 815. A SCANIA G 380 LA 4X2 H2, cavalo mecânico utilizado na operação de longa distância, foi substituído pelo G 400 LA 4X2 H2. No que diz respeito ao combustível, o diesel S-500 ppm, utilizado atualmente nos veículos Euro-3, será substituído pelo diesel S-50 (com 50 partículas de enxofre por milhão). A novidade é o aditivo ARLA-32 (Agente Redutor Líquido de NOx Automotivo), que será adicionado aos custos do veículo.

Portanto, a **NTC&LOGÍSTICA** comunica aos associados que a **variação média do Índice Nacional da Variação de Custos do Transporte Rodoviário de Cargas Fracionadas (INCTF DECOPE/NTC)** foi de **9,42% (nove vírgula quarenta e dois por cento)**, entre outubro de

---

<sup>1</sup> É livre a reprodução total ou parcial desta nota em qualquer meio de comunicação, desde que não sejam omitidos ou alterados aspectos essenciais à compreensão da mesma e desde que seja citada a fonte como segue: **NTC&LOGÍSTICA/DECOPE – Associação Nacional do Transporte de Cargas/Departamento de Estudos Econômicos e Custos Operacionais.**

2.011 e setembro de 2.012 (setembro de 2012 sobre setembro de 2011 ou ainda, nos últimos doze meses).

<b>EVOLUÇÃO DO INCTF – SETEMBRO/2012</b>							
<b>Distância</b>	<b>Km</b>	<b>R\$/t</b>	<b>INCTF</b>	<b>Variação Acumulada Julho/94 (%)</b>	<b>Variação Acumulada 36 meses (%)</b>	<b>Variação Acumulada 24 meses (%)</b>	<b>Variação Acumulada 12 meses (%)</b>
<b>Muito Curtas</b>	<b>50</b>	<b>732,45</b>	<b>441,45</b>	<b>341,45</b>	<b>23,43</b>	<b>15,58</b>	<b>8,29</b>
<b>Curtas</b>	<b>400</b>	<b>847,39</b>	<b>433,92</b>	<b>333,92</b>	<b>23,64</b>	<b>15,73</b>	<b>9,02</b>
<b>Médias</b>	<b>800</b>	<b>1.081,86</b>	<b>433,41</b>	<b>333,41</b>	<b>23,76</b>	<b>15,84</b>	<b>9,42</b>
<b>Longas</b>	<b>2.400</b>	<b>1.848,57</b>	<b>442,74</b>	<b>342,74</b>	<b>23,90</b>	<b>16,32</b>	<b>10,30</b>
<b>Muito Longas</b>	<b>6.000</b>	<b>3.089,18</b>	<b>454,06</b>	<b>354,06</b>	<b>24,08</b>	<b>16,14</b>	<b>11,50</b>

Fonte: DECOPE/NTC&LOGÍSTICA

O INCTF mede a evolução de todos os custos da **carga fracionada**, incluindo transferência, coleta e distribuição, custos administração e de terminais.

Nos últimos doze meses, o preço do diesel<sup>2</sup> na bomba teve uma variação de **5,53%**, passando de **R\$ 2,026** por litro para **R\$ 2,1380** por litro.

Desde março/12, vem sendo analisada a variação de mais dois novos componentes de custos, o diesel S-50, que foi comercializado em setembro/12 a **R\$ 2,1472** o litro não registrou variação em relação ao mês anterior. O Arla 32, aditivo utilizado para reduzir as emissões de poluentes, que custava em agosto/12, **R\$ 4,1540** por litro, no mês de setembro/12 passou para **R\$ 4,1980** registrando uma variação de **1,06%**.

No período de setembro/12 contra agosto/12, o óleo diesel comum registrou uma alta de **0,28%**, sendo vendido a um valor médio de **R\$ 2,138** o litro, contra **R\$ 2,132** por litro, segundo dados da ANP – Agência Nacional do Petróleo.

O preço do veículo no percurso rodoviário, em virtude, principalmente, das mudanças na configuração, modelo e tecnologia do veículo, registrou um pico de variação de **9,56%** no mês de março/12 contra o mês de fevereiro/12. Já no mês de setembro/12 contra o mês

<sup>2</sup> Pesquisa realizada na última semana de cada mês, fonte ANP – Agência Nacional do Petróleo. Refere-se ao diesel com maior teor de enxofre.

de agosto/12, o valor do veículo trucado não registrou variação em seu preço. O veículo de percurso urbano, também não registrou variação nesse período.

Assim como ocorreu no preço do veículo de transferência, no mês de março/12 contra fevereiro/12, a variação do veículo urbano também sofreu um aumento expressivo de **8,81%**, em virtude das mudanças na configuração, modelo e tecnologia do veículo.

Já os preços dos implementos (baú duralumínio) rodoviário e urbano, tiveram variação de **(2,30%)** e **(1,81%)**, respectivamente, no mês de setembro/12 em relação a agosto/12.

### **COMPORTAMENTO DOS PREÇOS DOS INSUMOS NO PERÍODO DE 12 MESES**

Nos últimos 12 meses (set/12 contra set/11), ocorreram variações nos preços dos seguintes insumos que compõem o índice nacional de custos de transporte de carga de transferência - **INCT<sub>FR</sub>**: câmara **17,0%**, protetor **35,39%**, **15,61%** no pneu 1000/20R, **29,33%** na recapagem, **20,43%** na lavagem. O veículo acumulou uma variação de **13,26%**, enquanto o da carroceria foi de **(0,53%)**. Rodoar **2,81%**, **8,09%** nos salários e **11,56%** nos seguros.

Também, nos últimos 12 meses, os preços médios dos insumos que compõem o **INCT-F<sub>ou</sub>**, tiveram as seguintes variações: veículo **11,55%**, seguido de **1,14%** para carroceria, rodoar **3,32%**, salário de motorista e ajudante **8,09%** e **8,13%**, respectivamente. Seguros **10,23%**, salário DAT **8,05%**, Despesas Administrativas e de Terminais (exceto salários) **5,0%**, **(0,63%)** pneus 750 R16, **3,06%** câmara, **31,0%** para o protetor, **31,40%** recapagem, **35,51%** lavagem.

### **INCTL - DECOPE/NTC DE SETEMBRO/11 À SETEMBRO/12**

A **variação média do Índice Nacional da Variação de Custos do Transporte Rodoviário de Carga Lotação (INCTL DECOPE/NTC)** foi de **7,66%** (**sete vírgula sessenta e seis por cento**) de outubro de 2.011 a setembro de 2.012 (setembro de 2012 sobre setembro de 2011, ou ainda nos últimos doze meses). O INCTL mede a evolução de todos os custos da **carga completa**, incluindo transferência, administração, gerenciamento de riscos e custo valor.

### EVOLUÇÃO DO INCTL – SETEMBRO/12

PERCURSO	DISTÂNCIA (km)	R\$/ton.	INCTL OUT/03 = 100	VARIAÇÃO ACUMULADA 12 MESES (%)	VARIAÇÃO ACUMULADA ANUAL (%)	VARIAÇÃO MENSAL (%)
Muito curto	50	46,23	155,82	6,13	5,76	0,6056
Curto	400	88,05	157,07	7,21	6,99	0,4229
<b>Médio</b>	<b>800</b>	<b>137,91</b>	<b>157,58</b>	<b>7,66</b>	<b>7,47</b>	<b>0,3729</b>
Longo	2.400	325,28	157,77	8,10	8,00	0,2680
Muito longo	6.000	737,84	157,71	8,27	8,24	0,2058

*Fonte: Departamento Custos Operacionais e Pesquisas Técnicas Econômicas - DECOPE/NTC&LOGÍSTICA*

*Obs: Este custo inclui custo peso, GRIS, custo valor para mercadorias de baixo valor (R\$ 2.409,26/TON.) e PIS/COFINS. Não inclui taxa de lucro e pedágios. Franquia de 4 horas para carga e descarga. Acima disso, o custo adicional é de R\$ 76,06 p/hora útil parada, ou R\$ 2,8897 por tonelada por hora útil.*

O preço do cavalo mecânico, veículo utilizado no percurso de longa distância, em virtude principalmente da mudança de modelo, configuração e tecnologia, registrou variação **1,14%** no mês de março/12 contra o mês fevereiro/12.

Considerando o mês de setembro/12 contra agosto/12, foi registrada uma variação negativa de **(0,31%)** no preço do veículo. No caso do implemento rodoviário, semirreboque baú de alumínio, nesse mesmo período, a variação foi de **2,51%**.

Nos últimos 12 meses os insumos que apresentaram variações mais significativas foram: o semirreboque **3,13%**, cavalo mecânico **0,83%**, seguro **1,19%**, salários do DAT **8,04%**, Despesas Administrativas e de Terminais (exceto salários) – DAT exceto salários **2,59%**, salário do motorista **8,06%**, **5,5%** rodoar, **4,97%** recapagem, óleo de câmbio **(1,21%)**, óleo de carter **3,04%**, lavagem **3,49%** e **(2,51%)** para pneus.

### INCT-F<sub>R</sub>, INCT-F<sub>OU</sub>, INCVT e INCT-FRIG

A evolução completa do **INCTF** do **INCTL** e dos demais índices (INCTF<sub>R</sub>, INCTF<sub>OU</sub>, INCVT – Índice Nacional do Custo Variável do Transporte e INCT<sub>FRIG</sub> Índice Nacional do Custo do Transporte Frigorífico) assim como dos insumos do transporte encontra-se à disposição dos filiados da NTC&Logística na área restrita aos associados do site

[www.ntcelogistica.org.br](http://www.ntcelogistica.org.br). Para acessar esta área, clique o *canal Técnico e Econômico*. Em seguida, clique “Downloads”.

O Departamento Técnico e Econômico da NTC&LOGÍSTICA (DECOPE) coloca-se à disposição das empresas e entidades associadas para prestar qualquer informação complementar pelo telefone (0xx11) 2632-1536/1538 ou pelo e-mail [coord.economia@ntc.org.br](mailto:coord.economia@ntc.org.br).

São Paulo, 30 de Setembro de 2012.

**FLÁVIO BENATTI**  
**Presidente**