



### INCT-F DECOPE/NTC DE SETEMBRO/10 À SETEMBRO/11<sup>1</sup>

A **NTC&Logística** comunica aos associados que a **variação média do Índice Nacional da Variação de Custos do Transporte Rodoviário de Cargas Fracionadas (INCTF DECOPE/NTC)** foi de **5,87% (cinco vírgula oitenta e sete por cento)**, entre outubro de 2.010 e setembro de 2.011 (setembro de 2011 sobre setembro de 2010 ou ainda, nos últimos doze meses).

### EVOLUÇÃO DO INCTF – SETEMBRO/2011

Distância	Km	R\$/t	INCT-F	Var. s/. Julho/94 (%)	Var. 36 meses (%)	Var. 24 meses (%)	Var. 12 meses (%)
Muito Curtas	50	676,35	407,63	307,63	17,60	13,98	6,73
Curtas	400	777,27	398,01	298,01	16,50	13,41	6,16
<b>Médias</b>	<b>800</b>	<b>988,72</b>	<b>396,10</b>	<b>296,10</b>	<b>16,03</b>	<b>13,11</b>	<b>5,8661</b>
Longas	2.400	1.675,99	401,41	301,41	15,15	12,33	5,15
Muito Longas	6.000	2.770,64	407,24	307,24	13,38	11,29	4,17

*Fonte: DECOPE/NTC&Logística*

O INCTF mede a evolução de todos os custos da **carga fracionada**, incluindo transferência, administração, terminais, coleta e entrega e impostos indiretos.

Nos últimos doze meses, o preço do diesel<sup>2</sup> na bomba teve uma variação de **2,27%**, passando de **R\$ 1,981** por litro para **R\$ 2,0260** por litro.

<sup>1</sup> É livre a reprodução total ou parcial desta nota em qualquer meio de comunicação, desde que não sejam omitidos ou alterados aspectos essenciais à compreensão da mesma e desde que seja citada a fonte como segue: **NTC&Logística/DECOPE – Associação Nacional do Transporte de Cargas/Departamento de Estudos Econômicos e Custos Operacionais.**

<sup>2</sup> Pesquisa realizada na última semana de cada mês, fonte ANP – Agência Nacional do Petróleo.

No período de setembro/11 contra agosto/11, o óleo diesel registrou variação de 0,85%. Portanto, o preço do litro ficou em **R\$ 2,0260** no mês de setembro/11, contra **R\$ 2,0090** do mês anterior, segundo dados da ANP – Agência Nacional do Petróleo.

O preço do veículo no percurso rodoviário não registrou variação no mês de setembro /11 contra o mês anterior. O mesmo ocorreu com o veículo de percurso urbano, que também permaneceu estável. Os preços dos implementos rodoviário e urbano também não registraram variação no período.

Nos últimos 12 meses, ocorreram variações nos preços dos seguintes insumos, que compõem o índice nacional de transporte de carga de transferência - **INCT<sub>FR</sub>**: câmara **(0,82%)**, protetor **19,73%**, **15,25%** no pneu 1000/20R, **9,08%** na recapagem, **2,20%** na lavagem, veículo **(6,96%)**, **3,22%** na carroceria, **3,63%** no rodoar, **9,0%** nos salários e **(5,82%)** nos seguros.

Para os preços médios dos insumos do **INCT-F<sub>ou</sub>**, as variações foram: veículo **4,62%**, seguido de **2,03%** para carroceria, rodoar **3,16%**, salário de motorista e ajudante **9,00%**, **4,27%** para seguros, salário DAT **8,93%**, Despesas Administrativas e de Terminais (DAT) **5,38%**, **(1,00%)** pneus 750 R16, **1,17%** câmara, **22,28%** para o protetor, **9,56%** recapagem, **(2,00%)** lavagem.

#### **INCTL - DECOPE/NTC DE SETEMBRO/10 À SETEMBRO/11**

A **variação média do Índice Nacional da Variação de Custos do Transporte Rodoviário de Carga Lotação (INCTL DECOPE/NTC)** foi de **5,37% (cinco vírgula trinta e sete por cento)** de outubro de 2.010 a setembro de 2.011 (setembro de 2011 sobre setembro de 2010, ou ainda nos últimos doze meses). O INCTL mede a evolução de todos os custos da **carga completa**, incluindo transferência, administração, gerenciamento de riscos e custo valor.

### EVOLUÇÃO DO INCTL – SETEMBRO/2011

PERCURSO	DISTÂNCIA (km)	R\$/ton.	INCTL-OUT/03 = 100	VAR. (%) 12 MESES	VAR. (%) ANUAL	VAR. (%) MÊS
Muito curto	50	43,56	146,83	6,28	4,25	0,93
Curto	400	82,13	146,51	5,59	3,92	0,65
<b>Médio</b>	<b>800</b>	<b>128,10</b>	<b>146,37</b>	<b>5,37</b>	<b>3,78</b>	<b>0,54</b>
Longo	2.400	300,92	145,95	5,02	3,66	0,41
Muito longo	6.000	681,49	145,66	4,84	3,61	0,36

*Fonte: Depto. Custos Operacionais e Pesquisas Econômicas - DECOPE/NTC&Logística*

*Obs: Este custo inclui custo peso, GRIS, custo valor para mercadorias de baixo valor (R\$ 2.210,12/TON.) e PIS/COFINS. Não inclui taxa de lucro e pedágios. Franquia de 4 horas para carga e descarga. Acima disso, o custo adicional é de R\$ 73,42 p/hora útil parada, ou R\$ 2,7894 por tonelada por hora útil.*

Em relação ao mês de agosto/11, o preço do cavalo mecânico não registrou variação. Nos últimos doze meses, os insumos que apresentaram variações mais significativas foram: o semi-reboque **2,47%**, cavalo mecânico **2,85%**, seguro **2,78%**, salários do DAT **8,94%**, Despesas Administrativas e de Terminais (exceto salários) – DAT exceto salários **3,72%**, salário do motorista **9,00%**, **1,87%** rodoar, **1,97%** recapagem, óleo de câmbio **11,27%**, óleo de cárter **4,43%**, lavagem **0,96%** e **8,95 %** para pneus.

### INCT-F<sub>R</sub>, INCT-F<sub>OU</sub>, INCVT e INCT-FRIG

A evolução completa do INCTF do INCTL e dos demais índices (INCTF<sub>R</sub>, INCTF<sub>OU</sub>, INCVT – Índice Nacional do Custo Variável do Transporte e INCTF<sub>FRIG</sub> Índice Nacional do Custo do Transporte Frigorífico) assim como dos insumos do transporte encontra-se à disposição dos filiados da NTC&Logística na área restrita aos associados do site

[www.ntcelogistica.org.br](http://www.ntcelogistica.org.br). Para acessar esta área, clique o *canal Técnico e Econômico*. Em seguida, clique “Downloads”.

O Departamento Técnico e Econômico da NTC&Logística (DECOPE) coloca-se à disposição das empresas e entidades associadas para prestar qualquer informação complementar pelo telefone (0xx11) 2632-1536/1538 ou pelo e-mail [coord.economia@ntc.org.br](mailto:coord.economia@ntc.org.br).

São Paulo, 30 de Setembro de 2011.

**FLÁVIO BENATTI**  
**Presidente**