



### INCT-F DECOPE/NTC DE SETEMBRO/09 À SETEMBRO/10<sup>1</sup>

A NTC&Logística comunica aos associados que a **variação média do Índice Nacional da Variação de Custos do Transporte Rodoviário de Cargas Fracionadas (INCTF DECOPE/NTC)** foi de **6,84% (seis vírgula oitenta e quatro por cento)**, entre outubro de 2.009 e setembro de 2.010 (setembro de 2010 sobre setembro de 2009 ou ainda, nos últimos doze meses).

### EVOLUÇÃO DO INCTF – SETEMBRO/2010

Distância	Km	R\$/t	INCT-F	Var. s/. Julho/94 (%)	Var. 36 meses (%)	Var. 24 meses (%)	Var. 12 meses (%)
Muito Curtas	50	633,71	381,94	281,94	18,48	10,19	6,79
Curtas	400	732,19	374,93	274,93	18,41	9,75	6,83
<b>Médias</b>	<b>800</b>	<b>933,93</b>	<b>374,15</b>	<b>274,15</b>	<b>18,49</b>	<b>9,60</b>	<b>6,8395</b>
Longas	2.400	1.593,96	381,76	281,76	18,80	9,51	6,82
Muito Longas	6.000	2.659,77	390,94	290,94	18,86	8,85	6,83

Fonte: DECOPE/NTC&Logística

O INCTF mede a evolução de todos os custos da **carga fracionada**, incluindo transferência, administração, terminais, coleta e entrega e impostos indiretos.

Nos últimos doze meses, o preço do diesel<sup>2</sup> na bomba teve uma variação negativa de **(0,10%)**, passando de **R\$ 1,9830** por litro para **R\$ 1,9810** por litro.

<sup>1</sup> É livre a reprodução total ou parcial desta nota em qualquer meio de comunicação, desde que não sejam omitidos ou alterados aspectos essenciais à compreensão da mesma e desde que seja citada a fonte como segue: **NTC&Logística/DECOPE – Associação Nacional do Transporte de Cargas/Departamento de Estudos Econômicos e Custos Operacionais.**

<sup>2</sup> Pesquisa realizada na última semana de cada mês, fonte ANP – Agência Nacional do Petróleo.

No dia 08/06/09 a PETROBRÁS reduziu o preço do litro do óleo diesel em 15% nas refinarias e, ao mesmo tempo, o Governo aumentou de R\$ 0,03 para R\$ 0,07 por litro a incidência da CIDE e elevou a participação do biodiesel de 3% para 4% por litro de diesel. Com essas mudanças, a expectativa da PETROBRÁS seria de uma redução de **9,6%** no preço do óleo na bomba. Até o fechamento deste documento, a redução estava em apenas **(5,94%)**, ou seja, **R\$ 1,9810** p/litro ante **R\$ 2,1060** p/litro, registrado antes do anúncio da redução, muito aquém das expectativas da PETROBRÁS.

No período de setembro/10 contra agosto/10, o óleo diesel registrou uma variação negativa de **(0,05%)**. O preço do litro ficou em **R\$ 1,9810** contra **R\$ 1,9820** registrado no mês de agosto/10, segundo dados da ANP – Agência Nacional do Petróleo.

Os preços dos veículos tiveram variação (setembro/10 contra agosto/10), de **0,00%** no percurso rodoviário e **0,00%** na operação urbana. No caso das carrocerias, a de percurso rodoviário aumentou 1,96%, enquanto que, a de percurso urbano, a variação foi de 0,28%.

As variações dos preços dos demais insumos do **INCT-F<sub>R</sub>** para os últimos doze meses foram: câmara **24,44%**, protetor **10,10%**, **21,47%** no pneu, **6,76%** na recapagem, **49,59%** na lavagem, veículo **8,57%**, **1,12%** na carroceria, **(8,27%)** no rodoar, **7,5%** nos salários e **7,67%** nos seguros.

Para os preços médios dos insumos do **INCT-F<sub>ou</sub>**, as variações foram: veículo **(0,05%)**, seguido de **3,60%** para carroceria, rodoar **(12,04%)**, salário de motorista e ajudante **7,5%**, **0,38%** para seguros, salário DAT **7,5%**, **0,42%** pneus, **9,15%** câmara, **7,22%** para o protetor, **(6,63%)** recapagem, **43,44%** lavagem.

#### **INCTL - DECOPE/NTC DE SETEMBRO/09 À SETEMBRO/10**

A **variação média do Índice Nacional da Variação de Custos do Transporte Rodoviário de Carga Lotação (INCTL DECOPE/NTC)** foi de **4,98% (quarenta vírgula noventa e oito por cento)** de outubro de 2.009 a setembro de 2.010 (setembro de 2010 sobre setembro de 2009, ou ainda nos últimos doze meses). O INCTL mede a evolução de todos os custos da

**carga completa**, incluindo transferência, administração, gerenciamento de riscos, custo valor e impostos.

### EVOLUÇÃO DO INCTL – SETEMBRO/2010

Percurso	Distância (km)	R\$/t	INCT-L out/03 = 100	Varição 12 meses (%)
Muito curto	50	40,97	138,09	5,37
Curto	400	77,74	138,67	5,06
<b>Médio</b>	<b>800</b>	<b>121,50</b>	<b>138,84</b>	<b>4,98</b>
Longo	2.400	286,35	138,89	4,79
Muito longo	6.000	649,59	138,84	4,67

*Fonte: Depto. Custos Operacionais e Pesquisas Econômicas - DECOPE/NTC&Logística*

*Obs: Este custo inclui custo peso, GRIS, custo valor para mercadorias de baixo valor (R\$ 2.010,68 /TON.) e PIS/COFINS. Não inclui taxa de lucro e pedágios. Franquia de 4 horas para carga e descarga. Acima disso, o custo adicional é de R\$ 69,88p/hora útil parada, ou R\$ 2,66 por tonelada por hora útil.*

Em relação ao mês anterior, o preço do cavalo mecânico registrou uma queda de **(1,13%)**, o mesmo não vale para o semi-reboque, que não registrou variação este mês. Nos últimos doze meses, os insumos que apresentaram variações mais significativas foram: o semi-reboque **1,08%**, cavalo mecânico **2,91%**, seguro **2,61%**, salários do DAT **7,5%**, salário do motorista **7,5%**, **3,55%** rodoar, **5,36%** recapagem, óleo de câmbio **48,35%**, lavagem **85,05%** e **8,42%** para pneus.

### INCT-F<sub>R</sub>, INCT-F<sub>OU</sub>, INCVT e INCT-FRIG

A evolução completa do INCTF do INCTL e dos demais índices (INCTF<sub>R</sub>, INCTF<sub>OU</sub>, INCVT – Índice Nacional do Custo Variável do Transporte e INCT<sub>FRIG</sub> Índice Nacional do Custo do Transporte Frigorífico) assim como dos insumos do transporte encontra-se à disposição dos filiados da NTC&Logística na área restrita aos associados do site [www.ntcelogistica.org.br](http://www.ntcelogistica.org.br). Para acessar esta área, clique o *canal Técnico e Econômico*. Em seguida, clique “Downloads”.

O Departamento Técnico e Econômico da NTC&Logística (DECOPE) coloca-se à disposição das empresas e entidades associadas para prestar qualquer informação complementar pelo telefone (0xx11) 2632-1536/1518 ou pelo e-mail [coord.economia@ntc.org.br](mailto:coord.economia@ntc.org.br).

São Paulo, 30 Setembro de 2010.

**FLÁVIO BENATTI**  
**Presidente**