



### INCT-F DECOPE/NTC DE SETEMBRO/08 À SETEMBRO/09<sup>1</sup>

A NTC&Logística comunica aos associados que a **variação média do Índice Nacional da Variação de Custos do Transporte Rodoviário de Cargas Fracionadas (INCTF DECOPE/NTC)** foi de **2,59% (dois vírgula cinqüenta e nove por cento)**, entre outubro de 2.008 e setembro de 2.009 (setembro de 2009 sobre setembro de 2008 ou ainda, nos últimos doze meses).

### EVOLUÇÃO DO INCTF – SETEMBRO/2009

Distância	Km	R\$/t	INCT-F	Var. s/. Julho/94 (%)	Var. 36 meses (%)	Var. 24 meses (%)	Var. 12 meses (%)
Muito Curtas	50	593,40	357,64	257,64	15,06	10,94	3,18
Curtas	400	685,38	350,96	250,96	14,73	10,84	2,73
<b>Médias</b>	<b>800</b>	<b>874,15</b>	<b>350,20</b>	<b>250,20</b>	<b>14,62</b>	<b>10,91</b>	<b>2,59</b>
Longas	2.400	1.492,18	357,39	257,39	14,72	11,22	2,41
Muito Longas	6.000	2.489,63	365,93	265,93	14,35	11,25	1,88

Fonte: DECOPE/NTC&Logística

O INCTF mede a evolução de todos os custos da **carga fracionada**, incluindo transferência, administração, terminais, coleta e entrega e impostos indiretos.

Nos últimos doze meses, o preço do diesel<sup>2</sup> na bomba teve uma variação negativa de **(5,80%)**, passando de **R\$ 2,1050** por litro para **R\$ 1,9830** por litro.

<sup>1</sup> É livre a reprodução total ou parcial desta nota em qualquer meio de comunicação, desde que não sejam omitidos ou alterados aspectos essenciais à compreensão da mesma e desde que seja citada a fonte como segue: **NTC&Logística/DECOPE – Associação Nacional do Transporte de Cargas/Departamento de Estudos Econômicos e Custos Operacionais.**

<sup>2</sup> Pesquisa realizada na última semana de cada mês, fonte ANP – Agência Nacional do Petróleo.

No dia 08/06/09 a PETROBRÁS reduziu o preço do litro do óleo diesel em 15% nas refinarias e, ao mesmo tempo, o Governo aumentou de R\$ 0,03 para R\$ 0,07 por litro a incidência da CIDE e elevou a participação do biodiesel de 3% para 4% por litro de diesel. Com essas mudanças, a expectativa da PETROBRÁS seria de uma redução de **9,6%** no preço do óleo na bomba. Até o fechamento deste documento, a redução estava em apenas **(5,84%)**, ou seja, **R\$ 1,9830** p/litro ante **R\$ 2,1060** p/litro, registrado antes do anúncio da redução, muito aquém das expectativas da PETROBRÁS.

No período de setembro/09 contra agosto/09, o óleo diesel apresentou uma variação negativa de **(0,50%)**. O preço do litro ficou em **R\$ 1,983** contra **R\$ 1,993** registrado no mês de agosto/09, segundo dados da ANP – Agência Nacional do Petróleo.

Os preços dos veículos tiveram variação (setembro/09 contra agosto/09), de **0,32%** no percurso rodoviário e **0,24%** na operação urbana. Os preços das carrocerias apresentaram variações de **0,13%** no percurso rodoviário e de **0,32%** no de operação urbana.

As variações dos preços dos demais insumos do **INCT-F<sub>R</sub>** para os últimos doze meses foram: câmara **5,74%**, protetor **(9,24%)**, **11,91%** nos pneus, óleo de câmbio **2,23%**, **8,97%** na recauchutagem, **12,31%** na lavagem, veículo **0,59%**, **3,18%** na carroceria, **0,0%** no rodar, **7,0%** nos salários e **0,89%** nos seguros.

Para os preços médios dos insumos do **INCT-F<sub>ou</sub>**, as variações foram: veículo **0,72%**, seguido de **3,69%** para carroceria, rodar não houve variação, salário de motorista e ajudante **7,0%**, **1,05%** para seguros, salário DAT **7,0%**, **11,60%** pneus, **6,60%** câmara, **3,49%** para o protetor, **12,91%** recauchutagem, **10,31%** lavagem e óleo de cárter **2,67%**.

#### **INCT-L DECOPE/NTC DE SETEMBRO/08 À SETEMBRO/09**

A **variação média do Índice Nacional da Variação de Custos do Transporte Rodoviário de Carga Lotação (INCTL DECOPE/NTC)** foi de **0,11% (zero vírgula onze por cento)** de outubro de 2.008 a setembro de 2.009 (setembro de 2009 sobre setembro de 2008, ou ainda nos

últimos doze meses). O INCTL mede a evolução de todos os custos da **carga completa**, incluindo transferência, administração, gerenciamento de riscos, custo valor e impostos.

### EVOLUÇÃO DO INCTL – SETEMBRO/2009

Percurso	Distância (km)	R\$/t	INCTL out/03 = 100	Varição 12 meses (%)
Muito curto	50	38,88	131,05	0,79
Curto	400	73,99	131,99	0,34
<b>Médio</b>	<b>800</b>	<b>115,74</b>	<b>132,25</b>	<b>0,11</b>
Longo	2.400	273,27	132,55	(0,01)
Muito longo	6.000	620,64	132,66	(0,03)

*Fonte: Depto. Custos Operacionais e Pesquisas Econômicas - DECOPE/NTC&Logística*

*Obs: Este custo inclui custo peso, GRIS, custo valor para mercadorias de baixo valor (R\$ 1.890,57/ton.) e PIS/Cofins. Não inclui taxa de lucro e pedágios. Franquia de 4 horas para carga e descarga. Acima disso, o custo adicional é de R\$ 66,69 p/hora útil parada, ou R2,53 por tonelada por hora útil.*

Em relação ao mês anterior, o preço do cavalo mecânico variou em **0,13%** e o semi-reboque em **0,11%**. Nos últimos doze meses, os insumos que apresentaram variações mais significativas foram: o cavalo mecânico com **0,41%**, semi-reboque **1,38%**, seguro **0,57%**, salários do DAT **7,0%**, salário do motorista **7%**, **0,32%** rodar, **10,53%** recapagem, óleo de câmbio **2,23%**, óleo de cárter **2,67%**, **8,77%** lavagem e **10,16%** para pneus.

### INCT-F<sub>R</sub>, INCT-F<sub>OU</sub>, INCVT e INCT-FRIG

A evolução completa do INCT-F do INCTL e dos demais índices (INCT-F<sub>R</sub>, INCT-F<sub>OU</sub>, INCVT – Índice Nacional do Custo Variável do Transporte e INCT-FRIG Índice Nacional do Custo do Transporte Frigorífico) assim como dos insumos do transporte encontra-se à disposição dos filiados da NTC&Logística na área restrita aos associados do site [www.ntcelogistica.org.br](http://www.ntcelogistica.org.br). Para acessar esta área, clique o *canal Técnico e Econômico*. Em seguida, clique “Downloads”.

O Departamento Técnico e Econômico da NTC&Logística (DECOPE) coloca-se à disposição das empresas e entidades associadas para prestar qualquer informação complementar pelo telefone (0xx11) 2632-1536/1518 ou pelo e-mail [coord.economia@ntc.org.br](mailto:coord.economia@ntc.org.br).

São Paulo, 31 de Setembro de 2009.

**FLÁVIO BENATTI**  
Presidente