



## INCT-F DECOPE/NTC DE SETEMBRO 2007 À SETEMBRO 2.008<sup>1</sup>

A NTC&Logística comunica aos associados que a **variação média do Índice Nacional da Variação de Custos do Transporte Rodoviário de Cargas Fracionadas (INCT-F DECOPE/NTC, ex INCTA)** foi de **8,11% (oito vírgula onze por cento)**, entre outubro de 2.007 e setembro de 2.008 (setembro de 2008 sobre setembro de 2007 ou ainda, nos últimos doze meses).

### Evolução do INCT-F – Setembro/2008

Distância	Km	R\$/t	INCT-F	Var. s./ Julho/94 (%)	Var. 36 meses (%)	Var. 24 meses (%)	Var. 12 meses (%)
Muito Curtas	50	575,12	346,62	246,62	8,96	11,51	7,52
Curtas	400	667,16	341,63	241,63	9,35	11,68	7,89
<b>Médias</b>	<b>800</b>	<b>852,10</b>	<b>341,36</b>	<b>241,36</b>	<b>9,48</b>	<b>11,73</b>	<b>8,1080</b>
Longas	2.400	1.457,05	348,97	248,97	9,69	12,01	8,5879
Muito Longas	6.000	2.443,63	359,17	259,17	10,21	12,23	9,20

*Fonte: Até jun/07: Fipe/USP. A partir de jul/07: DECOPE/NTC*

O INCT-F mede a evolução de todos os custos da **carga fracionada**, incluindo transferência, administração, terminais, coleta e entrega e impostos indiretos.

Nos últimos doze meses, o preço do diesel na bomba teve uma variação positiva de **16,36%**, passando de **R\$ 1,8090** por litro para **R\$ 2,1050** por litro. No final de mês de abril/08, o combustível registrou um aumento de 15% nas refinarias, com impacto de **8,95%** sobre os custos, no mês de maio/08.

Levando-se em consideração a variação mensal, setembro/08 contra agosto/08, o diesel variou em **0,10%**, ou seja, o preço do litro saiu de **R\$ 2,103** para **R\$ 2,105**, segundo dados da ANP – Agência Nacional do Petróleo.

Os preços dos veículos tiveram uma variação, nesse mês em relação ao anterior, de **0,27%** no percurso rodoviário e **0,40%** no de operação urbana. Os preços das carrocerias apresentaram variações de **0,10%** no percurso rodoviário e de **(0,18%)** no de operação urbana.

<sup>1</sup> É livre a reprodução total ou parcial desta nota em qualquer meio de comunicação, desde que não sejam omitidos ou alterados aspectos essenciais à compreensão da mesma e desde que seja citada a fonte como segue: *NTC/Decope – Associação Nacional do Transporte de Cargas/Departamento de Estudos Econômicos e Custos Operacionais.*

As variações dos preços médios dos demais insumos do **INCT-F<sub>R</sub>** para os últimos doze meses foram: câmara **(1,00%)**, protetor **24,22%**, óleo de câmbio **5,17%**, veículo **4,00%**, **12,22%** na carroceria, **5,19%** no rodoar, **3,62%** nos pneus, **10,58%** na recapagem, **10,54%** na lavagem, **7,67%** nos salários e **5,24%** nos seguros.

Para os preços médios dos insumos do **INCT-F<sub>ou</sub>**, as variações foram: veículo **5,46%**, seguido de **12,54%** para carroceria, **5,11%** para o rodoar, **5,41%** pneus, **4,29%** câmara, **5,83%** para o protetor, **21,58%** recapagem, **3,95%** lavagem, salário de motorista e ajudante **7,67%** e **7,75%**, respectivamente, **6,52%** para seguros, óleo de cârter **15,22%** e salário DAT **7,50%**.

## **INCT-L DECOPE/NTC DE SETEMBRO 2007 À SETEMBRO 2.008<sup>2</sup>**

A **variação média do Índice Nacional da Variação de Custos do Transporte Rodoviário de Carga Lotação (INCT<sub>L</sub> DECOPE/NTC)** foi de **8,59%** (oito vírgula cinqüenta e nove por cento) de outubro de 2.007 e setembro de 2.008 (setembro de 2008 sobre setembro de 2007, ou ainda nos últimos doze meses). O INCT-L mede a evolução de todos os custos da **carga completa**, incluindo transferência, administração, gerenciamento de riscos, custo valor e impostos.

### **Evolução do INCTL – SETEMBRO/2008**

<b>Distâncias</b>	<b>Distância (km)</b>	<b>R\$/t</b>	<b>INCTL Out/03 = 100</b>	<b>Variação 12 meses (%)</b>
Muito curto	50	38,58	130,02	6,68
Curto	400	73,75	131,55	8,06
<b>Médio</b>	<b>800</b>	<b>115,61</b>	<b>132,10</b>	<b>8,59</b>
Longo	2.400	273,31	132,56	9,21
Muito longo	6.000	620,82	132,69	9,49

**Fonte: Depto. Custos Operacionais e Pesquisas Econômicas - Decope/NTC&Logística**

**Obs:** Este custo inclui custo peso, GRIS, custo valor para mercadorias de baixo valor (R\$ 1.950,39/tonelada) e PIS/Cofins. Não inclui taxa de lucro e pedágios. Franquia de 4 horas para carga e descarga. Acima disso, o custo adicional é de R\$ 65,11 por hora útil parada, ou R\$ 2,47 por tonelada por hora útil.

Em relação ao mês anterior, o preço do cavalo mecânico subiu **0,13%**, enquanto o preço do semi-reboque registrou uma variação positiva de **(0,48%)**. Nos últimos doze meses, os insumos que apresentaram variações mais significativas foram: o cavalo mecânico com **3,00%**, semi-reboque **0,47%**, seguro **3,34%**, salários do DAT **7,37%**, salário do motorista **7,62%**, **(2,52%)** rodoar, **10,32%** recapagem, óleo de câmbio **5,17%**, óleo de cârter **15,22%**, **5,08%** lavagem e **1,39%** para pneus.

## **INCT-F<sub>R</sub>, INCT-F<sub>OU</sub>, INCVT e INCT-FRIG**

A evolução completa do INCT-F do INCT-L e dos demais índices (INCT-F<sub>R</sub>, INCT-F<sub>OU</sub>, INCVT – Índice Nacional do Custo Variável do Transporte e INCT-FRIG Índice Nacional do Custo do Transporte Frigorífico) assim como dos insumos do transporte encontra-se à disposição dos filiados da NTC&Logística na área restrita aos associados do site [www.ntcelogistica.org.br](http://www.ntcelogistica.org.br). Para acessar esta área, clique o *canal Técnico e Econômico*. Em seguida, clique “Downloads”.

O Departamento Técnico e Econômico da NTC&Logística (DECOPE) coloca-se à disposição das empresas e entidades associadas para prestar qualquer informação complementar pelo telefone (0xx11) 2632-1536/1518 ou pelo e-mail [coord.economia@ntc.org.br](mailto:coord.economia@ntc.org.br).

São Paulo, 30 de Setembro de 2008.

**FLÁVIO BENATTI**  
**Presidente**