

2013

INCT-F DECOPE/NTC DE AGOSTO/12
À AGOSTO/13



DECOPE

NTC & LOGÍSTICA

31/08/2013

COMUNICADO

A NTC&LOGÍSTICA comunica aos associados que a **variação média do Índice Nacional da Variação de Custos do Transporte Rodoviário de Cargas Fracionadas (INCTF DECOPE/NTC)** foi de 7,10% (sete vírgula dez por cento), entre setembro de 2.012 e agosto de 2.013 (agosto de 2013 sobre agosto de 2012 ou ainda, nos últimos doze meses).

EVOLUÇÃO DO INCTF – AGOSTO/2013¹

Distância	Km	R\$/t	INCTF	Variação Acumulada Julho/94 (%)	Variação Acumulada 36 meses (%)	Variação Acumulada 24 meses (%)	Variação Acumulada 12 meses (%)
Muito Curtas	50	781,13	470,78	370,78	23,76	16,72	7,10
Curtas	400	903,63	462,72	362,72	23,91	17,41	7,07
Médias	800	1.154,37	462,46	362,46	24,07	17,91	7,10
Longas	2.400	1.975,75	473,20	373,20	24,40	18,89	7,18
Muito Longas	6.000	3.303,41	485,54	385,54	24,51	20,24	7,15

Fonte: DECOPE/NTC&LOGÍSTICA

O INCTF mede a evolução de todos os custos da carga fracionada, incluindo transferência, coleta e distribuição, custos administração e de terminais.

Nos últimos doze meses, o preço do diesel² na bomba teve uma variação de 9,33%, passando de R\$ 2,1320 por litro para R\$ 2,3310 por litro.

Desde março/12, vem sendo analisada a variação de mais dois novos componentes de custos, o diesel S-50/S-10, que foi comercializado em julho/13 a R\$ 2,4410 passando para R\$ 2,4330 em agosto/13 obtendo uma variação negativa de **(0,33%)** no mês.

¹ É livre a reprodução total ou parcial desta nota em qualquer meio de comunicação, desde que não sejam omitidos ou alterados aspectos essenciais à compreensão da mesma e desde que seja citada a fonte como segue: **NTC&LOGÍSTICA/DECOPE – Associação Nacional do Transporte de Cargas/Departamento de Estudos Econômicos e Custos Operacionais.**

² Pesquisa realizada na última semana de cada mês, fonte ANP – Agência Nacional do Petróleo. Refere-se ao diesel com maior teor de enxofre.

O Arla 32, aditivo utilizado para reduzir as emissões de poluentes, não obteve variação em relação ao mês de julho/13. No período de agosto/13 contra julho/13, o óleo diesel comum registrou variação negativa de **(0,09%)**, segundo dados da ANP – Agência Nacional do Petróleo.

No mês de agosto/13 contra o mês de julho/13, o valor dos veículos trucado e urbano variaram 0,24% e 1,00% respectivamente. Os implementos (baú duralumínio) rodoviário e urbano não tiveram alteração no período.

COMPORTAMENTO DOS PREÇOS DOS INSUMOS NO PERÍODO DE 12 MESES

Nos últimos 12 meses (agosto/13 contra agosto/12), ocorreram variações nos preços dos seguintes insumos que compõem o índice nacional de custos de transporte de carga de transferência - **INCT_{FR}**: o pneu 1000/20R sofreu uma variação negativa de **(10,00%)**, o pneu 275/80 22,5R variou **6,35%**, a recapagem **0,25%** e a lavagem **6,25%**. O veículo de transferência acumulou uma alta de **0,74%**, enquanto o preço da carroceria sofreu uma redução de **(2,62%)**. O rodoar variou **1,89%**, salários **9,24%** e **0,37%** o seguro.

Também, nos últimos 12 meses, os preços médios dos insumos que compõem o índice nacional de custos de transporte de carga de distribuição - **INCT-Fou**, tiveram as seguintes variações: o veículo de operação urbana aumentou **6,28%**, seguido de rodoar **2,22%**, salário de motorista e ajudante **9,24%** e **9,35%**, respectivamente. Seguro **5,55%**, salário DAT **9,13%**, Despesas Administrativas e de Terminais (exceto salários) **5,69%**, **5,76%** pneus 750 R16, **13,62%** no pneu 215/75 R 17,5, **2,56%** recapagem, **1,20%** lavagem.

INCTL - DECOPE/NTC DE AGOSTO/13 À AGOSTO/12

A variação média do Índice Nacional da Variação de Custos do Transporte Rodoviário de Carga Lotação (INCTL DECOPE/NTC) foi de **6,57%** (seis vírgula cinquenta e sete por cento) de setembro de 2.012 a agosto de 2.013 (agosto de 2013 sobre agosto de 2012, ou ainda nos últimos doze meses). O INCTL mede a evolução de todos os custos da carga completa, incluindo transferência, administração, gerenciamento de riscos e custo valor.

EVOLUÇÃO DO INCTL – AGOSTO/13

PERCURSO	DISTÂNCIA (km)	R\$/ton.	INCTL OUT/03 = 100	VARIAÇÃO ACUMULADA 12 MESES (%)	VARIAÇÃO ACUMULADA ANUAL (%)	VARIAÇÃO MENSAL (%)
Muito curto	50	48,51	163,49	5,56	4,34	0,1871
Curto	400	93,20	166,25	6,29	5,04	0,1720
Médio	800	146,42	167,30	6,57	5,28	0,1667
Longo	2.400	346,76	168,19	6,89	5,63	0,1598
Muito longo	6.000	788,12	168,45	7,03	5,81	0,1565

Fonte: Departamento Custos Operacionais e Pesquisas Técnicas Econômicas - DECOPE/NTC&LOGÍSTICA

Obs: Este custo inclui custo peso, GRIS, custo valor para mercadorias de baixo valor (R\$ 2.502,69/TON.) e PIS/COFINS. Não inclui taxa de lucro e pedágios. Franquia de 4 horas para carga e descarga. Acima disso, o custo adicional é de R\$ 79,02 p/hora útil parada, ou R\$ 3,00 por tonelada por hora útil.

Considerando o mês de agosto/13 contra julho/13, o preço do cavalo mecânico registrou variação de **0,70%**. O implemento rodoviário, semirreboque baú de alumínio, não variou.

Nos últimos 12 meses os insumos que apresentaram variações mais significativas foram: o semirreboque **2,51%**, cavalo mecânico **1,57%**, seguro **1,72%**, salários do DAT **9,10%**, Despesas Administrativas e de Terminais (exceto salários) – DAT exceto salários **5,61%**, salário do motorista **9,17%**, **2,61%** rodoar, **8,13%** recapagem, óleo de câmbio **7,19%**, óleo de cárter **3,04%**, lavagem **1,23%** e **6,46%** para pneus.

LEI 12.619 E OS ÍNDICES DE CUSTOS

A Lei 12.619, que entrou em vigor no dia 17 de junho de 2012, que regulamenta a profissão do motorista, seja ele, empregado ou autônomo, trouxe aumentos significativos nos custos operacionais das empresas de transporte, de acordo com estudos já desenvolvidos pelo DECOPE.

O impacto dessa nova legislação não foi captado pelos índices (INCTF, INCTL entre outros), porque o DECOPE já vinha trabalhando de acordo com as exigências trazidas pela nova legislação.

INCT-F_R, INCT-F_{OU} INCVT e INCT-FRIG

A evolução completa do **INCTF** do **INCTL** e dos demais índices (INCTF_R, INCTF_{OU}, INCVT – Índice Nacional do Custo Variável do Transporte e INCT_{FRIG} Índice Nacional do Custo do Transporte Frigorífico) assim como dos insumos do transporte encontra-se à disposição dos filiados da NTC&LOGÍSTICA na área restrita aos associados do site www.ntcelogistica.org.br. Para acessar esta área, clique no *canal Técnico e Econômico*. Em seguida, clique “Downloads”.

O Departamento Técnico e Econômico da NTC&LOGÍSTICA (DECOPE) coloca-se à disposição das empresas e entidades associadas para prestar qualquer informação complementar pelo telefone (0xx11) 2632-1536/1538 ou pelo e-mail coord.economia@ntc.org.br.

São Paulo, 31 de Agosto de 2013.

FLÁVIO BENATTI
Presidente