



### INCT-F DECOPE/NTC DE AGOSTO/10 À AGOSTO/11<sup>1</sup>

A **NTC&Logística** comunica aos associados que a **variação média do Índice Nacional da Variação de Custos do Transporte Rodoviário de Cargas Fracionadas (INCTF DECOPE/NTC)** foi de **5,22% (cinco vírgula vinte e dois por cento)**, entre setembro de 2.010 e agosto de 2.011 (agosto de 2011 sobre agosto de 2010 ou ainda, nos últimos doze meses).

### EVOLUÇÃO DO INCTF – AGOSTO/2011

Distância	Km	R\$/t	INCT-F	Var. s/. Julho/94 (%)	Var. 36 meses (%)	Var. 24 meses (%)	Var. 12 meses (%)
Muito Curtas	50	669,23	403,34	303,34	16,41	12,83	6,03
Curtas	400	769,66	394,12	294,12	15,44	12,34	5,53
<b>Médias</b>	<b>800</b>	<b>979,00</b>	<b>392,20</b>	<b>292,20</b>	<b>14,98</b>	<b>12,03</b>	<b>5,2159</b>
Longas	2.400	1.659,87	397,55	297,55	14,40	11,13	4,44
Muito Longas	6.000	2.747,46	403,83	303,83	12,60	10,35	3,55

*Fonte: DECOPE/NTC&Logística*

O INCTF mede a evolução de todos os custos da **carga fracionada**, incluindo transferência, administração, terminais, coleta e entrega e impostos indiretos.

Nos últimos doze meses, o preço do diesel<sup>2</sup> na bomba teve uma variação de **1,36%**, passando de **R\$ 1,982** por litro para **R\$ 2,0090** por litro.

<sup>1</sup> É livre a reprodução total ou parcial desta nota em qualquer meio de comunicação, desde que não sejam omitidos ou alterados aspectos essenciais à compreensão da mesma e desde que seja citada a fonte como segue: **NTC&Logística/DECOPE – Associação Nacional do Transporte de Cargas/Departamento de Estudos Econômicos e Custos Operacionais.**

<sup>2</sup> *Pesquisa realizada na última semana de cada mês, fonte ANP – Agência Nacional do Petróleo.*

No período de agosto/11 contra julho/11, o óleo diesel não registrou variação. Portanto, o preço do litro ficou em **R\$ 2,0090** no mês de agosto/11, contra **R\$ 2,0090** do mês anterior, segundo dados da ANP – Agência Nacional do Petróleo.

O preço do veículo no percurso rodoviário registrou uma variação negativa de **(1,27%)** no mês de agosto /11 contra o mês anterior. O mesmo não ocorreu com o veículo de percurso urbano, que permaneceu estável. Os preços dos implementos rodoviário e urbano permaneceram estáveis nesse período.

Nos últimos 12 meses, ocorreram variações nos preços dos seguintes insumos, que compõem o índice nacional de transporte de carga de transferência - **INCT<sub>FR</sub>**: câmara **(1,05%)**, protetor **24,73%**, **15,36%** no pneu 1000/20R, **2,12%** na recapagem, **2,20%** na lavagem, veículo **(6,96%)**, **5,24%** na carroceria, **3,63%** no rodoar, **9,0%** nos salários e **(5,63%)** nos seguros.

Para os preços médios dos insumos do **INCT-F<sub>ou</sub>**, as variações foram: veículo **4,62%**, seguido de **2,32%** para carroceria, rodoar **3,16%**, salário de motorista e ajudante **9,00%**, **4,31%** para seguros, salário DAT **8,93%**, Despesas Administrativas e de Terminais (DAT) **5,81%**, **(3,84%)** pneus 750 R16, **1,17%** câmara, **14,14%** para o protetor, **10,33%** recapagem, **3,81%** lavagem.

#### **INCTL - DECOPE/NTC DE AGOSTO/10 À AGOSTO/11**

A **variação média do Índice Nacional da Variação de Custos do Transporte Rodoviário de Carga Lotação (INCTL DECOPE/NTC)** foi de **4,78% (quatro vírgula setenta e oito por cento)** de setembro de 2010 a agosto de 2011 (agosto de 2011 sobre agosto de 2010, ou ainda nos últimos doze meses). O INCTL mede a evolução de todos os custos da **carga completa**, incluindo transferência, administração, gerenciamento de riscos e custo valor.

### EVOLUÇÃO DO INCTL – AGOSTO/2011

PERCURSO	DISTÂNCIA (km)	R\$/ton.	INCT-L OUT/03 = 100	VAR. (%) 12 MESES	VAR. (%) ANUAL	VAR. (%) MÊS
Muito curto	50	43,16	145,47	5,59	3,29	0,07
Curto	400	81,60	145,56	4,96	3,25	0,13
<b>Médio</b>	<b>800</b>	<b>127,41</b>	<b>145,59</b>	<b>4,78</b>	<b>3,23</b>	<b>0,15</b>
Longo	2.400	299,68	145,35	4,43	3,23	0,18
Muito longo	6.000	679,06	145,14	4,23	3,24	0,19

*Fonte: Depto. Custos Operacionais e Pesquisas Econômicas - DECOPE/NTC&Logística*

*Obs: Este custo inclui custo peso, GRIS, custo valor para mercadorias de baixo valor (R\$ 2.193,24 /TON.) e PIS/COFINS. Não inclui taxa de lucro e pedágios. Franquia de 4 horas para carga e descarga. Acima disso, o custo adicional é de R\$ 73,41p/hora útil parada, ou R\$ 2,7894 por tonelada por hora útil.*

Em relação ao mês de julho/11, o preço do cavalo mecânico registrou uma queda de **0,2960%**. O preço do implemento rodoviário variou **1,07%**. Nos últimos doze meses, os insumos que apresentaram variações mais significativas foram: o semi-reboque **2,47%**, cavalo mecânico **1,69%**, seguro **1,81%**, salários do DAT **8,94%**, Despesas Administrativas e de Terminais (DAT) **3,29%**, salário do motorista **9,00%**, **1,87%** rodoar, **1,97%** recapagem, óleo de câmbio **13,56%**, óleo de cárter **4,43%**, lavagem **0,96%** e **9,34%** para pneus.

### INCT-F<sub>R</sub>, INCT-F<sub>OU</sub>, INCVT e INCT-FRIG

A evolução completa do INCTF do INCTL e dos demais índices (INCTF<sub>R</sub>, INCTF<sub>OU</sub>, INCVT – Índice Nacional do Custo Variável do Transporte e INCTF<sub>FRIG</sub> Índice Nacional do Custo do Transporte Frigorífico) assim como dos insumos do transporte encontra-se à disposição dos filiados da NTC&Logística na área restrita aos associados do site

[www.ntcelogistica.org.br](http://www.ntcelogistica.org.br). Para acessar esta área, clique o *canal Técnico e Econômico*. Em seguida, clique “Downloads”.

O Departamento Técnico e Econômico da NTC&Logística (DECOPE) coloca-se à disposição das empresas e entidades associadas para prestar qualquer informação complementar pelo telefone (0xx11) 2632-1536/1538 ou pelo e-mail [coord.economia@ntc.org.br](mailto:coord.economia@ntc.org.br).

São Paulo, 31 de Agosto de 2011.

**FLÁVIO BENATTI**  
**Presidente**