



INCT-F DECOPE/NTC DE SETEMBRO 2006 AGOSTO 2.007¹

A **NTC&Logística** comunica aos associados que a **variação média do Índice Nacional da Variação de Custos do Transporte Rodoviário de Cargas Fracionadas (INCT-F DECOPE/NTC, ex INCTA)** foi de **3,45%** (três vírgula quarenta e cinco por cento), entre setembro de 2.006 e agosto de 2.007 (agosto de 2007 sobre agosto de 2006 ou ainda, nos últimos doze meses).

Evolução do INCT-F – Agosto/2007

Distância	km	R\$/t	INCT-F	Var. (%) s/ julho/94	Var. (%) 36 meses	Var. (%) 24 meses	Var. (%) 12 meses
Muito Curtas	50	534,72	322,28	222,28	17,87	8,21	3,81
Curtas	400	618,20	316,56	216,56	17,69	7,88	3,61
Médias	800	788,06	315,71	215,71	17,47	7,66	3,45
Longas	2.400	1.341,71	321,35	221,35	17,50	7,39	3,15
Muito Longas	6.000	2.237,73	328,91	228,91	17,63	7,06	2,85

Fonte até jun/07: Fipe/USP
Fonte a partir de jul/07: DECOPE/NTC

O INCT-F mede a evolução de todos os custos da **carga fracionada**, incluindo transferência, administração, terminais, coleta e entrega e impostos indiretos.

No mês de julho foram atualizadas as despesas administrativas que não dependem de salários.

Nos últimos doze meses, o preço do diesel na bomba teve uma variação de 1,06%, passando de R\$ 1,796 por litro para R\$ 1,815 por litro, sendo que neste mês, o preço registrou queda de 0,38% em relação ao mês anterior.

Os preços dos veículos tiveram um aumento, nesse mês em relação ao anterior, de 0,47% no percurso rodoviário e 0,59% no de operação urbana. O preço da carroceria apresentou uma queda de (-7,33%) no percurso rodoviário e uma redução de (-2,85%) no de operação urbana.

As principais variações nos preços médios dos demais insumos do INCT-F_R para os últimos doze meses foram: câmara 18,46%, protetor 4,35%, óleo de câmbio 18,19%, veículo 8,02%, 12,42% na

¹ É livre a reprodução total ou parcial desta nota em qualquer meio de comunicação, desde que não sejam omitidos ou alterados aspectos essenciais à compreensão da mesma e desde que seja citada a fonte como segue: **NTC/Decope – Associação Nacional do Transporte de Cargas/Departamento de Estudos Econômicos e Custos Operacionais.**

carroceria, (-8,36%) no rodar, 2,20% nos pneus, (-0,81%) na recapagem, (-11,82%) na lavagem, 5,42% nos salários e 7,97% nos seguros.

Para os preços médios dos insumos do INCT-F_{ou}, as variações foram: veículo 8,86%, seguido de 6,46% para carroceria, (-0,41%) para o rodar, 33,32% pneus, 18,03% câmara, 12,07% para o protetor, (-5,74%) recapagem, (-22,74%) lavagem, salário de motorista e ajudante 5,42% e 5,39%, respectivamente, 8,51% para seguros, óleo de caráter 9,92% e salário DAT 3,37%.

INCT-L DECOPE/NTC DE SETEMBRO/2006 A AGOSTO/2007²

A **variação média do Índice Nacional da Variação de Custos do Transporte Rodoviário de Carga Lotação** (*INCT_L DECOPE/NTC*) foi de **3,15%** (três vírgula quinze por cento) de setembro de 2006 a agosto de 2007 (agosto de 2007 sobre agosto de 2006, ou ainda nos últimos doze meses). O INCT-L mede a evolução de todos os custos da **carga completa**, incluindo transferência, administração, gerenciamento de riscos, custo valor e impostos.

Evolução do INCTL – Agosto 2007

Percurso	Distância (km)	R\$/t	INCT-L out/03 = 100	Variação 12 meses (%)
Muito curto	50	36,11	121,69	3,79
Curto	400	68,16	121,58	3,33
Médio	800	106,34	121,51	3,15
Longo	2.400	249,99	121,25	2,95
Muito longo	6.000	566,38	121,06	2,86

Fonte até jun/07: Fipe/USP
Fonte a partir de jul/07: DECOPE/NTC

Fonte: Depto. Custos Operacionais e Pesquisas Econômicas - Decope/NTC&Logística

Obs: Este custo inclui custo peso, GRIS, custo valor para mercadorias de baixo valor (R\$ 1.818,38/tonelada) e PIS/Cofins. Não inclui taxa de lucro e pedágios. Franquia de 4 horas para carga e descarga. Acima disso, o custo adicional é de R\$ 57,81 por hora útil parada, ou R\$ 2,20 por tonelada por hora útil.

Em relação ao mês anterior, o preço do cavalo mecânico subiu 0,69%, enquanto o semi-reboque subiu 1,43%. Nos últimos doze meses, os insumos que apresentaram as variações mais significativas foram: o cavalo mecânico 10,89%, seguros 15,83%, 3,60% salários do DAT, (-16,64%) rodar, (-5,35%) recapagem, (-32,57%) lavagem e (-2,51%) para pneus.

INCT-F_R, INCT-F_{OU} INCVT e INCT-FRIG

² É livre a reprodução total ou parcial desta nota em qualquer meio de comunicação, desde que não sejam omitidos ou alterados aspectos essenciais à compreensão da mesma e desde que seja citada a fonte como segue: *NTC/Decope – Associação Nacional do Transporte de Cargas/Departamento de Estudos Econômicos e Custos Operacionais.*

. A evolução completa do INCT-F do INCT-L e dos demais índices (INCT-F_R, INCT-F_{OU}, INCVT – Índice Nacional do Custo Variável do Transporte e INCT-FRIG Índice Nacional do Custo do Transporte Frigorífico) assim como dos insumos do transporte encontra-se à disposição dos filiados da NTC&Logística na área restrita aos associados do site www.ntcelogistica.org.br. Para acessar esta área, clique o *canal Técnico e Econômico*. Em seguida, clique “Downloads”.

O Departamento Técnico e Econômico da NTC&Logística (DECOPE) coloca-se à disposição das empresas e entidades associadas para prestar qualquer informação complementar pelo telefone (0xx11) 6632-1536/1518 ou pelo e-mail coord.economia@ntc.org.br.

São Paulo, 28 de Agosto de 2007.

GERALDO AGUIAR DE BRITO VIANNA
Presidente