



INCT-F DECOPE/NTC DE JULHO/11 À JULHO/12¹

A NTC&LOGÍSTICA comunica aos associados que por conta da Resolução CONAMA 403/2008, a partir de 1º de janeiro de 2012, entrou em vigor a Fase P-7 do Programa de Controle da Poluição do ar por veículos automotores – PROCONVE-7. Por conta disso, todos os veículos leves, médios, semipesados, pesados e extrapesados produzidos a partir de janeiro/12 sairão de fábrica com sistemas que reduzam a emissão de poluentes; são chamados Euro V.

Essa nova tecnologia levou a um aumento nos custos das empresas, uma vez que houve mudanças em alguns insumos que compõem os seus custos, como os veículos, o combustível - diesel S-50 e o mais novo componente, que é o Arla-32.

Essas mudanças impactaram também nos índices INCTF e INCTL que medem a inflação do setor, e os seus reflexos estão sendo registrados a partir de março/12.

Os insumos que foram substituídos e/ou adicionados foram: o veículo MBL 1620, utilizado na operação de transferência, foi substituído pelo Euro-5 - MB ATRON 2324 – 6X2. O veículo MB 710, utilizado na operação de coleta e distribuição, foi substituído pelo Euro-5 MB ACCELO 815. A SCANIA G 380 LA 4X2 H2, cavalo mecânico utilizado na operação de longa distância, foi substituído pelo G 400 LA 4X2 H2. No que diz respeito ao combustível, o diesel S-500 ppm, utilizado atualmente nos veículos Euro-3, será substituído pelo diesel S-50 (com 50 partículas de enxofre por milhão). A novidade é o aditivo ARLA-32 (Agente Redutor Líquido de NOx Automotivo), que será adicionado aos custos do veículo.

Portanto, a **NTC&LOGÍSTICA** comunica aos associados que a **variação média do Índice Nacional da Variação de Custos do Transporte Rodoviário de Cargas Fracionadas (INCTF DECOPE/NTC)** foi de **9,45% (nove vírgula quarenta e cinco por cento)**, entre agosto de

¹ É livre a reprodução total ou parcial desta nota em qualquer meio de comunicação, desde que não sejam omitidos ou alterados aspectos essenciais à compreensão da mesma e desde que seja citada a fonte como segue: **NTC&LOGÍSTICA/DECOPE – Associação Nacional do Transporte de Cargas/Departamento de Estudos Econômicos e Custos Operacionais.**

2.011 e julho de 2.012 (julho de 2012 sobre julho de 2011 ou ainda, nos últimos doze meses).

EVOLUÇÃO DO INCTF – JULHO/2012							
Distância	Km	R\$/t	INCTF	Variação Acumulada Julho/94 (%)	Variação Acumulada 36 meses (%)	Variação Acumulada 24 meses (%)	Variação Acumulada 12 meses (%)
Muito Curtas	50	725,75	437,41	337,41	22,07	15,11	8,34
Curtas	400	839,81	430,04	330,04	22,32	15,27	8,99
Médias	800	1.072,69	429,73	329,73	22,52	15,39	9,45
Longas	2.400	1.836,18	439,78	339,78	23,45	17,14	10,49
Muito Longas	6.000	3.072,19	451,56	351,56	23,34	15,85	11,67

Fonte: DECOPE/NTC&LOGÍSTICA

O INCTF mede a evolução de todos os custos da **carga fracionada**, incluindo transferência, coleta e distribuição, custos administração e de terminais.

Nos últimos doze meses, o preço do diesel² na bomba teve uma variação de **4,73%**, passando de **R\$ 2,009** por litro para **R\$ 2,1040** por litro.

Desde março/12, vem sendo analisada a variação de mais dois novos componentes de custos, o diesel S-50, que foi comercializado em julho/12 a **R\$ 2,1390** o litro contra **R\$ 2,0752**, registrado em junho/12, uma alta de **3,07%**, e o Arla 32, aditivo utilizado para reduzir as emissões de poluentes, que custava em junho/12, **R\$ 4,1020** por litro, no mês de julho/12 não registrou alteração de preço.

No período de julho/12 contra junho/12, o óleo diesel comum registrou uma alta de **2,99%**, por conta do reajuste de 6,0% no preço do diesel nas refinarias, realizado pela Petrobras, e que entrou em vigor no dia 16/07/12, sendo vendido a um valor médio de **R\$ 2,104** o litro, contra **R\$ 2,043** por litro, segundo dados da ANP – Agência Nacional do Petróleo.

O preço do veículo no percurso rodoviário, em virtude, principalmente, das mudanças na configuração, modelo e tecnologia do veículo, registrou variação **9,56%** no mês de

março/12 contra o mês de fevereiro/12. Já no mês de julho/12 contra junho/12, o valor do veículo trucado teve uma variação de **2,57%**. No caso do veículo de percurso urbano, a variação mensal foi de **1,84%**.

Assim como ocorreu no preço do veículo de transferência, no mês de março/12 contra fevereiro/12, a variação do veículo urbano também sofreu um aumento expressivo de **8,81%**, em virtude das mudanças na configuração, modelo e tecnologia do veículo.

No caso dos preços dos implementos rodoviário e urbano, nesse período, somente o de percurso rodoviário sofreu uma variação negativa de **(0,60%)**.

Nos últimos 12 meses, ocorreram variações nos preços dos seguintes insumos, que compõem o índice nacional de transporte de carga de transferência - **INCT_{FR}**: câmara **10,99%**, protetor **26,35%**, **15,61%** no pneu 1000/20R, **38,15%** na recapagem, **23,08%** na lavagem. O veículo acumulou uma variação de **11,82%**, enquanto o da carroceria foi de **1,81%**. Rodoar **2,81%**, **8,09%** nos salários e **10,60%** nos seguros.

Também, nos últimos 12 meses, os preços médios dos insumos que compõem o **INCT-F_{ou}**, tiveram as seguintes variações: veículo **11,55%**, seguido de **3,01%** para carroceria, rodoar **3,32%**, salário de motorista e ajudante **8,09%** e **8,13%**, respectivamente. Seguros **10,45%**, salário DAT **8,05%**, Despesas Administrativas e de Terminais (exceto salários) **10,45%**, **(0,63%)** pneus 750 R16, **3,27%** câmara, **20,46%** para o protetor, **30,49%** recapagem, **35,51%** lavagem.

INCTL - DECOPE/NTC DE JULHO/11 À JULHO/12

A **variação média do Índice Nacional da Variação de Custos do Transporte Rodoviário de Carga Lotação (INCTL DECOPE/NTC)** foi de **7,56%** (sete vírgula cinquenta e seis por cento) de agosto de 2.011 a julho de 2.012 (julho de 2012 sobre julho de 2011, ou ainda nos últimos doze meses). O INCTL mede a evolução de todos os custos da **carga completa**, incluindo transferência, administração, gerenciamento de riscos e custo valor.

² Pesquisa realizada na última semana de cada mês, fonte ANP – Agência Nacional do Petróleo. Refere-se ao diesel com maior teor de enxofre.

EVOLUÇÃO DO INCTL – JULHO/12

PERCURSO	DISTÂNCIA	R\$/ton.	INCTL OUT/03 = 100	VARIAÇÃO	VARIAÇÃO	VARIAÇÃO
	(km)			ACUMULADA 12 MESES (%)	ACUMULADA ANUAL (%)	MENSAL (%)
Muito curto	50	45,67	153,93	5,89	4,48	0,7792
Curto	400	87,30	155,72	7,11	6,07	0,8782
Médio	800	136,85	156,37	7,56	6,64	0,9162
Longo	2.400	323,48	156,89	8,13	7,40	0,9582
Muito longo	6.000	734,70	157,03	8,40	7,78	0,9766

Fonte: Departamento Custos Operacionais e Pesquisas Técnicas Econômicas - DECOPE/NTC&LOGÍSTICA

Obs: Este custo inclui custo peso, GRIS, custo valor para mercadorias de baixo valor (R\$ 2.319,99/TON.) e PIS/COFINS. Não inclui taxa de lucro e pedágios. Franquia de 4 horas para carga e descarga. Acima disso, o custo adicional é de R\$ 76,09 p/hora útil parada, ou R\$ 2,8911 por tonelada por hora útil.

O preço do cavalo mecânico, veículo utilizado no percurso de longa distância, em virtude principalmente da mudança de modelo, configuração e tecnologia, registrou variação **1,14%** no mês de março/12 contra o mês fevereiro/12.

Considerando o mês de julho/12 contra junho/12, foi registrada uma variação negativa de **(1,13%)** no preço do veículo. No caso do implemento rodoviário, semirreboque baú de alumínio, nesse mesmo período, não houve variação.

Nos últimos 12 meses os insumos que apresentaram variações mais significativas foram: o semirreboque **1,67%**, cavalo mecânico **1,75%**, seguro **1,74%**, salários do DAT **8,04%**, Despesas Administrativas e de Terminais (exceto salários) – DAT exceto salários **6,34%**, salário do motorista **8,06%**, **5,5%** rodoar, **4,97%** recapagem, óleo de câmbio **4,31%**, óleo de carter **6,89%**, lavagem **4,49%** e **(2,87%)** para pneus.

INCT-F_R, INCT-F_{OU}, INCVT e INCT-FRIG

A evolução completa do **INCTF** do **INCTL** e dos demais índices (INCTF_R, INCTF_{OU}, INCVT – Índice Nacional do Custo Variável do Transporte e INCT_{FRIG} Índice Nacional do Custo do Transporte Frigorífico) assim como dos insumos do transporte encontra-se à disposição dos filiados da NTC&Logística na área restrita aos associados do site

www.ntcelogistica.org.br. Para acessar esta área, clique o *canal Técnico e Econômico*. Em seguida, clique “Downloads”.

O Departamento Técnico e Econômico da NTC&LOGÍSTICA (DECOPE) coloca-se à disposição das empresas e entidades associadas para prestar qualquer informação complementar pelo telefone (0xx11) 2632-1536/1538 ou pelo e-mail coord.economia@ntc.org.br.

São Paulo, 31 de Julho de 2012.

FLÁVIO BENATTI
Presidente