



### INCT-F DECOPE/NTC DE JULHO/09 À JULHO/10<sup>1</sup>

A NTC&Logística comunica aos associados que a **variação média do Índice Nacional da Variação de Custos do Transporte Rodoviário de Cargas Fracionadas (INCTF DECOPE/NTC)** foi de **6,17% (seis vírgula dezessete por cento)**, entre agosto de 2.009 e julho de 2.010 (julho de 2010 sobre julho de 2009 ou ainda, nos últimos doze meses).

### EVOLUÇÃO DO INCTF – JULHO/2010

Distância	Km	R\$/t	INCT-F	Var. s/. Julho/94 (%)	Var. 36 meses (%)	Var. 24 meses (%)	Var. 12 meses (%)
Muito Curtas	50	630,46	379,98	279,98	18,01	10,10	6,05
Curtas	400	728,53	373,06	273,06	17,97	9,70	6,11
<b>Médias</b>	<b>800</b>	<b>929,58</b>	<b>372,40</b>	<b>272,40</b>	<b>18,07</b>	<b>9,59</b>	<b>6,17</b>
Longas	2.400	1.588,21	380,38	280,38	19,27	11,25	6,33
Muito Longas	6.000	2.651,91	389,79	289,79	18,66	9,00	6,47

Fonte: DECOPE/NTC&Logística

O INCTF mede a evolução de todos os custos da **carga fracionada**, incluindo transferência, administração, terminais, coleta e entrega e impostos indiretos.

Nos últimos doze meses, o preço do diesel<sup>2</sup> na bomba teve uma variação negativa de **(0,70%)**, passando de **R\$ 1,9970** por litro para **R\$ 1,9830** por litro.

No dia 08/06/09 a PETROBRÁS reduziu o preço do litro do óleo diesel em 15% nas refinarias e, ao mesmo tempo, o Governo aumentou de R\$ 0,03 para R\$ 0,07 por litro a

<sup>1</sup> É livre a reprodução total ou parcial desta nota em qualquer meio de comunicação, desde que não sejam omitidos ou alterados aspectos essenciais à compreensão da mesma e desde que seja citada a fonte como segue: **NTC&Logística/DECOPE – Associação Nacional do Transporte de Cargas/Departamento de Estudos Econômicos e Custos Operacionais.**

incidência da CIDE e elevou a participação do biodiesel de 3% para 4% por litro de diesel. Com essas mudanças, a expectativa da PETROBRÁS seria de uma redução de **9,6%** no preço do óleo na bomba. Até o fechamento deste documento, a redução estava em apenas **(5,84%)**, ou seja, **R\$ 1,9830** p/litro ante **R\$ 2,1060** p/litro, registrado antes do anúncio da redução, muito aquém das expectativas da PETROBRÁS.

No período de julho/10 contra junho/10, o óleo diesel não apresentou variação. O preço do litro ficou em **R\$ 1,9830** contra **R\$ 1,9830** registrado no mês de junho/10, segundo dados da ANP – Agência Nacional do Petróleo.

Os preços dos veículos tiveram variação (julho/10 contra junho/10), de **1,73%** no percurso rodoviário e **0,51%** na operação urbana. Os preços das carrocerias não tiveram variação nesse período.

As variações dos preços dos demais insumos do **INCT-F<sub>R</sub>** para os últimos doze meses foram: câmara **23,98%**, protetor **6,81%**, **19,31%** no pneu, **8,24%** na recapagem, **51,67%** na lavagem, veículo **9,14%**, **(0,27%)** na carroceria, **(8,27%)** no rodoar, **7,5%** nos salários e **8,02%** nos seguros.

Para os preços médios dos insumos do **INCT-F<sub>ou</sub>**, as variações foram: veículo **(0,70%)**, seguido de **4,22%** para carroceria, rodoar **(12,04%)**, salário de motorista e ajudante **7,5%**, **(0,13%)** para seguros, salário DAT **7,5%**, **8,68%** pneus, **7,46%** câmara, **8,40%** para o protetor, **(5,29%)** recapagem, **43,68%** lavagem.

#### **INCTL - DECOPE/NTC DE JULHO/09 À JULHO/10**

A **variação média do Índice Nacional da Variação de Custos do Transporte Rodoviário de Carga Lotação (INCTL DECOPE/NTC)** foi de **4,98%** (**quatro vírgula noventa e oito por cento**) de agosto de 2.009 a julho de 2.010 (julho de 2010 sobre julho de 2009, ou ainda nos últimos doze meses). O INCTL mede a evolução de todos os custos da **carga completa**, incluindo transferência, administração, gerenciamento de riscos, custo valor e impostos.

---

<sup>2</sup> Pesquisa realizada na última semana de cada mês, fonte ANP – Agência Nacional do Petróleo.

### EVOLUÇÃO DO INCTL – JULHO/2010

Percurso	Distância (km)	R\$/t	INCT-L out/03 = 100	Varição 12 meses (%)
Muito curto	50	40,87	137,73	4,83
Curto	400	77,76	138,72	4,94
<b>Médio</b>	<b>800</b>	<b>121,65</b>	<b>139,00</b>	<b>4,98</b>
Longo	2.400	287,16	139,28	5,03
Muito longo	6.000	652,05	139,37	5,05

*Fonte: Depto. Custos Operacionais e Pesquisas Econômicas - DECOPE/NTC&Logística*

*Obs: Este custo inclui custo peso, GRIS, custo valor para mercadorias de baixo valor (R\$ 2.003,87 /TON.) e PIS/COFINS. Não inclui taxa de lucro e pedágios. Franquia de 4 horas para carga e descarga. Acima disso, o custo adicional é de R\$ 70,04p/hora útil parada, ou R\$ 2,66 por tonelada por hora útil.*

Em relação ao mês anterior, o preço do cavalo mecânico não registrou variação, o mesmo vale para o semi-reboque. Nos últimos doze meses, os insumos que apresentaram variações mais significativas foram: o semi-reboque **1,81%**, cavalo mecânico **4,74%**, seguro **4,26%**, salários do DAT **7,5%**, salário do motorista **7,5%**, **3,55%** rodoar, **6,56%** recapagem, óleo de câmbio **47,28%**, **90,24%** lavagem e **9,72%** para pneus.

### INCT-F<sub>R</sub>, INCT-F<sub>OU</sub>, INCVT e INCT-FRIG

A evolução completa do INCT-F do INCT-L e dos demais índices (INCT-F<sub>R</sub>, INCT-F<sub>OU</sub>, INCVT – Índice Nacional do Custo Variável do Transporte e INCT-FRIG Índice Nacional do Custo do Transporte Frigorífico) assim como dos insumos do transporte encontra-se à disposição dos filiados da NTC&Logística na área restrita aos associados do site [www.ntcelogistica.org.br](http://www.ntcelogistica.org.br). Para acessar esta área, clique o *canal Técnico e Econômico*. Em seguida, clique “Downloads”.

O Departamento Técnico e Econômico da NTC&Logística (DECOPE) coloca-se à disposição das empresas e entidades associadas para prestar qualquer informação complementar pelo telefone (0xx11) 2632-1536/1518 ou pelo e-mail [coord.economia@ntc.org.br](mailto:coord.economia@ntc.org.br).

São Paulo, 30 Julho de 2010.

**FLÁVIO BENATTI**  
Presidente