



## INCT-F DECOPE/NTC DE JULHO 2007 À JULHO 2.008<sup>1</sup>

A **NTC&Logística** comunica aos associados que a **variação média do Índice Nacional da Variação de Custos do Transporte Rodoviário de Cargas Fracionadas (INCT-F DECOPE/NTC, ex INCTA)** foi de **7,75% (sete vírgula setenta e cinco por cento)**, entre agosto de 2.007 e julho de 2.008 (julho de 2008 sobre julho de 2007 ou ainda, nos últimos doze meses).

### Evolução do INCT-F – Julho/2008

Distância	Km	R\$/t	INCT-F	Var. s/ Julho/94 (%)	Var. 36 meses (%)	Var. 24 meses (%)	Var. 12 meses (%)
Muito Curtas	50	572,64	345,13	245,13	16,06	11,25	7,19
Curtas	400	664,11	340,07	240,07	16,03	11,35	7,53
<b>Médias</b>	<b>800</b>	<b>848,26</b>	<b>339,83</b>	<b>239,83</b>	<b>15,97</b>	<b>11,36</b>	<b>7,7455</b>
Longas	2.400	1.450,89	347,49	247,49	16,16	12,14	8,2519
Muito Longas	6.000	2.432,88	357,59	257,59	16,41	11,71	8,86

*Fonte: Até jun/07: Fipe/USP. A partir de jul/07: DECOPE/NTC*

O INCT-F mede a evolução de todos os custos da **carga fracionada**, incluindo transferência, administração, terminais, coleta e entrega e impostos indiretos.

Nos últimos doze meses, o preço do diesel na bomba teve uma variação positiva de **15,25%**, passando de **R\$ 1,8221** por litro para **R\$ 2,1000** por litro. No final de mês de abril/08, o combustível registrou um aumento de 15% nas refinarias, com impacto de **8,95%** sobre os custos, no mês de maio/08.

Levando-se em consideração a variação mensal, julho/08 contra junho/08, o diesel variou em **2,34%**, ou seja, o preço do litro saiu de **R\$ 2,052** para **R\$ 2,10**, segundo dados da ANP – Agência Nacional do Petróleo.

Esse aumento de **2,34%**, se deve principalmente, ao aumento, obrigatório, do percentual de óleo vegetal no diesel, de **2%** para **3%**, desde o dia 1º de julho de ano. A maior parte do biodiesel

---

<sup>1</sup> É livre a reprodução total ou parcial desta nota em qualquer meio de comunicação, desde que não sejam omitidos ou alterados aspectos essenciais à compreensão da mesma e desde que seja citada a fonte como segue: **NTC/Decope – Associação Nacional do Transporte de Cargas/Departamento de Estudos Econômicos e Custos Operacionais.**

produzido no Brasil tem a soja como matéria-prima, e o produto está em alta no mercado internacional.

Os preços dos veículos tiveram uma variação, nesse mês em relação ao anterior, de **0,44%** no percurso rodoviário e **0,35%** no de operação urbana. Os preços das carrocerias apresentaram variações de **2,29%** no percurso rodoviário e de **2,47%** no de operação urbana.

As variações dos preços médios dos demais insumos do **INCT-F<sub>R</sub>** para os últimos doze meses foram: câmara **(1,38%)**, protetor **26,18%**, óleo de câmbio **4,18%**, veículo **3,73%**, **5,95%** na carroceria, **6,58%** no rodoar, **2,56%** nos pneus, **7,54%** na recapagem, **10,26%** na lavagem, **7,67%** nos salários e **8,76%** nos seguros.

Para os preços médios dos insumos do **INCT-F<sub>ou</sub>**, as variações foram: veículo **4,82%**, seguido de **9,33%** para carroceria, **6,17%** para o rodoar, **1,22%** pneus, **3,04%** câmara, **8,03%** para o protetor, **26,40%** recapagem, **4,38%** lavagem, salário de motorista e ajudante **7,67%** e **7,75%**, respectivamente, **7,21%** para seguros, óleo de câmbio **12,17%** e salário DAT **7,50%**.

### **INCT-L DECOPE/NTC DE JULHO 2007 À JULHO 2.008<sup>2</sup>**

A **variação média do Índice Nacional da Variação de Custos do Transporte Rodoviário de Carga Lotação (INCT<sub>L</sub> DECOPE/NTC)** foi de **8,87%** (oito vírgula oitenta e sete por cento) de agosto de 2.007 e julho de 2.008 (julho de 2008 sobre julho de 2007, ou ainda nos últimos doze meses). O INCT-L mede a evolução de todos os custos da **carga completa**, incluindo transferência, administração, gerenciamento de riscos, custo valor e impostos.

#### **Evolução do INCTL – JULHO/2008**

<b>Distâncias</b>	<b>Distância (km)</b>	<b>R\$/t</b>	<b>INCTL Out/03 = 100</b>	<b>Variação 12 meses (%)</b>
Muito curto	50	38,35	129,26	6,80
Curto	400	73,35	130,84	8,32
<b>Médio</b>	<b>800</b>	<b>114,99</b>	<b>131,40</b>	<b>8,87</b>
Longo	2.400	271,95	131,90	9,58
Muito longo	6.000	617,87	132,06	9,92

**Fonte: Depto. Custos Operacionais e Pesquisas Econômicas - Decope/NTC&Logística**

**Obs:** Este custo inclui custo peso, GRIS, custo valor para mercadorias de baixo valor (R\$ 1.925,74/tonelada) e PIS/Cofins. Não inclui taxa de lucro e pedágios. Franquia de 4 horas para carga e descarga. Acima disso, o custo adicional é de R\$ 64,77 por hora útil parada, ou R\$ 2,46 por tonelada por hora útil.

Em relação ao mês anterior, o preço do cavalo mecânico subiu **0,55%**, enquanto o preço do semi-reboque registrou uma variação positiva de **0,63%**. Nos últimos doze meses, os insumos que apresentaram variações mais significativas foram: o cavalo mecânico com **3,00%**, semi-reboque **0,13%**, seguro **10,63%**, salários do DAT **7,37%**, salário do motorista **7,62%**, **(4,80%)** rodoar, **14,19%** recapagem, óleo de câmbio **4,18%**, óleo de cárter **14,17%**, **5,48%** lavagem e **0,50%** para pneus.

### **INCT-F<sub>R</sub>, INCT-F<sub>OU</sub>, INCVT e INCT-FRIG**

A evolução completa do INCT-F do INCT-L e dos demais índices (INCT-F<sub>R</sub>, INCT-F<sub>OU</sub>, INCVT – Índice Nacional do Custo Variável do Transporte e INCT-FRIG Índice Nacional do Custo do Transporte Frigorífico) assim como dos insumos do transporte encontra-se à disposição dos filiados da NTC&Logística na área restrita aos associados do site [www.ntcelogistica.org.br](http://www.ntcelogistica.org.br). Para acessar esta área, clique o *canal Técnico e Econômico*. Em seguida, clique *“Downloads”*.

São Paulo, 30 de Julho de 2008.

**FLÁVIO BENATTI**  
**Presidente**