



INCT-F DECOPE/NTC DE JUNHO/10 À JUNHO/11¹

A **NTC&Logística** comunica aos associados que a **variação média do Índice Nacional da Variação de Custos do Transporte Rodoviário de Cargas Fracionadas (INCTF DECOPE/NTC)** foi de **6,71% (seis vírgula setenta e um por cento)**, entre julho de 2.010 e junho de 2.011 (junho de 2011 sobre junho de 2010 ou ainda, nos últimos doze meses).

EVOLUÇÃO DO INCTF – JUNHO/2011

Distância	Km	R\$/t	INCT-F	Var. s/. Julho/94 (%)	Var. 36 meses (%)	Var. 24 meses (%)	Var. 12 meses (%)
Muito Curtas	50	670,20	403,93	303,93	19,03	13,46	7,42
Curtas	400	770,81	394,71	294,71	17,98	12,84	6,97
Médias	800	980,40	392,76	292,76	17,50	12,52	6,7058
Longas	2.400	1.662,00	398,06	298,06	17,48	11,19	6,03
Muito Longas	6.000	2.751,07	404,36	304,36	14,80	10,69	5,21

Fonte: DECOPE/NTC&Logística

O INCTF mede a evolução de todos os custos da **carga fracionada**, incluindo transferência, administração, terminais, coleta e entrega e impostos indiretos.

Nos últimos doze meses, o preço do diesel² na bomba teve uma variação de **1,26%**, passando de **R\$ 1,983** por litro para **R\$ 2,008** por litro.

¹ É livre a reprodução total ou parcial desta nota em qualquer meio de comunicação, desde que não sejam omitidos ou alterados aspectos essenciais à compreensão da mesma e desde que seja citada a fonte como segue: **NTC&Logística/DECOPE – Associação Nacional do Transporte de Cargas/Departamento de Estudos Econômicos e Custos Operacionais.**

² Pesquisa realizada na última semana de cada mês, fonte ANP – Agência Nacional do Petróleo.

No período de junho/11 contra maio/11, o óleo diesel registrou uma queda de **(0,10%)**. Portanto, o preço do litro ficou em **R\$ 2,008** no mês de maio/11, contra **R\$ 2,010** do mês anterior, segundo dados da ANP – Agência Nacional do Petróleo.

O preço do veículo no percurso rodoviário teve uma variação negativa de **(2,16%)** enquanto que, no de percurso urbano, a variação foi de 0,37%, no período de junho/11 contra maio/11. Os implementos rodoviários, não sofreram variação nesse período.

As variações dos preços dos demais insumos do índice nacional de transporte de carga de transferência - **INCT_{FR}**, para os últimos doze meses foram: câmara **33,74%**, protetor **23,16%**, **46,26%** no pneu 1000/20R, **2,39%** na recapagem, **5,0%** na lavagem, veículo **(4,14%)**, **8,58%** na carroceria, **3,63%** no rodoar, **9,0%** nos salários e **(4,14%)** nos seguros.

Para os preços médios dos insumos do **INCT-F_{ou}**, as variações foram: veículo **6,27%**, seguido de **2,72%** para carroceria, rodoar **33,01%**, salário de motorista e ajudante **9,00%**, **5,79%** para seguros, salário DAT **8,93%**, Despesas Administrativas e de Terminais (DAT) **7,49%**, **18,44%** pneus 750 R16, **7,65%** câmara, **17,11%** para o protetor, **12,08%** recapagem, **6,21%** lavagem.

INCTL - DECOPE/NTC DE JUNHO/10 À JUNHO/11

A **variação média do Índice Nacional da Variação de Custos do Transporte Rodoviário de Carga Lotação (INCTL DECOPE/NTC)** foi de **5,08%** (cinco vírgula zero oito e quatro por cento) de julho de 2.010 a junho de 2.011 (junho de 2011 sobre junho de 2010, ou ainda nos últimos doze meses). O INCTL mede a evolução de todos os custos da **carga completa**, incluindo transferência, administração, gerenciamento de riscos e custo valor.

EVOLUÇÃO DO INCTL – JUNHO/2011

PERCURSO	DISTÂNCIA (km)	R\$/ton.	INCTL-OUT/03 = 100	VAR. (%) 12 MESES	VAR. (%) ANUAL	VAR. (%) MÊS
Muito curto	50	43,19	145,56	6,34	3,35	(0,19)
Curto	400	81,59	145,55	5,37	3,24	(0,10)
Médio	800	127,37	145,54	5,08	3,19	(0,07)
Longo	2.400	299,47	145,25	4,57	3,16	(0,02)
Muito longo	6.000	678,45	145,01	4,29	3,15	0,01

Fonte: Depto. Custos Operacionais e Pesquisas Econômicas - DECOPE/NTC&Logística

Obs: Este custo inclui custo peso, GRIS, custo valor para mercadorias de baixo valor (R\$ 2.200,27 /TON.) e PIS/COFINS. Não inclui taxa de lucro e pedágios. Franquia de 4 horas para carga e descarga. Acima disso, o custo adicional é de R\$ 73,36p/hora útil parada, ou R\$ 2,7873 por tonelada por hora útil.

Em relação ao mês de maio/11, o preço do cavalo mecânico não registrou variação. O mesmo ocorreu com o implemento rodoviário. Nos últimos doze meses, os insumos que apresentaram variações mais significativas foram: o semi-reboque **1,36%**, cavalo mecânico **1,49%**, seguro **1,47%**, salários do DAT **8,94%**, Despesas Administrativas e de Terminais (DAT) **4,89%**, salário do motorista **9,00%**, **1,87%** rodoar, **2,81%** recapagem, óleo de câmbio **28,57%**, lavagem **1,13%** e **11,35%** para pneus.

INCT-F_R, INCT-F_{OU}, INCVT e INCT-FRIG

A evolução completa do INCTF do INCTL e dos demais índices (INCTF_R, INCTF_{OU}, INCVT – Índice Nacional do Custo Variável do Transporte e INCTF_{FRIG} Índice Nacional do Custo do Transporte Frigorífico) assim como dos insumos do transporte encontra-se à disposição dos filiados da NTC&Logística na área restrita aos associados do site www.ntcelogistica.org.br. Para acessar esta área, clique o canal *Técnico e Econômico*. Em seguida, clique “Downloads”.

O Departamento Técnico e Econômico da NTC&Logística (DECOPE) coloca-se à disposição das empresas e entidades associadas para prestar qualquer informação complementar pelo telefone (0xx11) 2632-1536/1538 ou pelo e-mail coord.economia@ntc.org.br.

São Paulo, 30 de Junho de 2011.

FLÁVIO BENATTI
Presidente