



INCT-F DECOPE/NTC DE JUNHO/08 À JUNHO/09¹

A **NTC&Logística** comunica aos associados que a **variação média do Índice Nacional da Variação de Custos do Transporte Rodoviário de Cargas Fracionadas (INCTF DECOPE/NTC)** foi de **4,43% (quatro vírgula quarenta e três por cento)**, entre julho de 2.008 e junho de 2.009 (junho de 2009 sobre junho de 2008 ou ainda, nos últimos doze meses).

EVOLUÇÃO DO INCTF – JUNHO/2009

Distância	Km	R\$/t	INCT-F	Var. s/. Julho/94 (%)	Var. 36 meses (%)	Var. 24 meses (%)	Var. 12 meses (%)
Muito Curtas	50	590,67	355,99	255,99	15,35	11,60	4,90
Curtas	400	683,10	349,79	249,79	15,13	11,52	4,56
Médias	800	871,34	349,07	249,07	15,03	11,52	4,43
Longas	2.400	1.487,39	356,24	256,24	14,55	11,42	4,19
Muito Longas	6.000	2.485,32	365,30	265,30	14,77	11,75	3,71

Fonte: DECOPE/NTC&Logística

O INCTF mede a evolução de todos os custos da **carga fracionada**, incluindo transferência, administração, terminais, coleta e entrega e impostos indiretos.

Nos últimos doze meses, o preço do diesel na bomba teve uma variação negativa de **(1,46%)**, passando de **R\$ 2,0520** por litro para **R\$ 2,0220** por litro.

¹ É livre a reprodução total ou parcial desta nota em qualquer meio de comunicação, desde que não sejam omitidos ou alterados aspectos essenciais à compreensão da mesma e desde que seja citada a fonte como segue: **NTC&Logística/DECOPE – Associação Nacional do Transporte de Cargas/Departamento de Estudos Econômicos e Custos Operacionais.**

No dia 08/06/09 a PETROBRÁS reduziu o preço do litro do óleo diesel em 15% nas refinarias e, ao mesmo tempo, o Governo aumentou de R\$ 0,03 para R\$ 0,07 por litro a incidência da CIDE e elevou a participação do biodiesel de 3% para 4% por litro de diesel. Com essas mudanças, a expectativa da PETROBRÁS seria de uma redução de **9,6%** no preço do óleo na bomba. Até o fechamento deste documento, a redução estava em apenas **(3,99%)**, ou seja, muito aquém das expectativas da PETROBRÁS.

No período de junho/09 contra maio/09, o óleo diesel apresentou uma variação negativa de **(3,99%)**. O preço do litro ficou em **R\$ 2,0220** contra **R\$ 2,1060** registrado no mês de maio/09, segundo dados da ANP – Agência Nacional do Petróleo.

Os preços dos veículos tiveram variação (junho/09 contra maio/09), de **(0,05%)**, no percurso rodoviário e **(0,22%)** na operação urbana. Os preços das carrocerias apresentaram variações de **0,87%** no percurso rodoviário e de **0,39%** no de operação urbana.

As variações dos preços médios dos demais insumos do **INCT-F_R** para os últimos doze meses foram: câmara **10,24%**, protetor **3,80%**, **11,65%** nos pneus, óleo de câmbio **0,87%**, **11,27%** na recauchutagem, **10,70%** na lavagem, veículo **1,44%**, **5,36%** na carroceria, **1,25%** no rodar, **7,0%** nos salários e **1,88%** nos seguros.

Para os preços médios dos insumos do **INCT-F_{ou}**, as variações foram: veículo **1,86%**, seguido de **5,70%** para carroceria, **1,41%** para o rodar, salário de motorista e ajudante **7,0%**, **2,28%** para seguros, salário DAT **7,0%**, **12,65%** pneus, **6,02%** câmara, **6,73%** para o protetor, **14,55%** recauchutagem, **10,26%** lavagem e óleo de cârter **2,70%**.

INCT-L DECOPE/NTC DE JUNHO/08 À JUNHO/09

A **variação média do Índice Nacional da Variação de Custos do Transporte Rodoviário de Carga Lotação (INCTL DECOPE/NTC)** foi de **2,43% (dois vírgula quarenta e três por cento)** de julho de 2.008 e junho de 2.009 (junho de 2009 sobre junho de 2008, ou ainda nos

últimos doze meses). O INCTL mede a evolução de todos os custos da **carga completa**, incluindo transferência, administração, gerenciamento de riscos, custo valor e impostos.

EVOLUÇÃO DO INCTL – JUNHO/2009

Percurso	Distância (km)	R\$/t	INCT-L out/03 = 100	Variação 12 meses (%)
Muito curto	50	38,94	131,25	3,25
Curto	400	74,21	132,38	2,66
Médio	800	116,16	132,73	2,43
Longo	2.400	274,35	133,07	2,19
Muito longo	6.000	623,07	133,18	2,09

Fonte: Depto. Custos Operacionais e Pesquisas Econômicas - DECOPE/NTC&Logística

Obs: Este custo inclui custo peso, GRIS, custo valor para mercadorias de baixo valor (R\$ 1.925,66/ton.) e PIS/Cofins. Não inclui taxa de lucro e pedágios. Franquia de 4 horas para carga e descarga. Acima disso, o custo adicional é de R\$ 66,70 p/hora útil parada, ou R\$ 2,53 por tonelada por hora útil.

Em relação ao mês anterior, o preço do cavalo mecânico variou **(0,09%)** e o preço do semi-reboque, registrou uma variação de **(1,28%)**. Nos últimos doze meses, os insumos que apresentaram variações mais significativas foram: o cavalo mecânico com **1,46%**, semi-reboque **2,13%**, seguro **1,57%**, salários do DAT **7 %**, salário do motorista **7%**, **0,49%** rodoar, **13,93%** recauchutagem, óleo de câmbio **0,87%**, óleo de cárter **2,70%**, **6,54%** lavagem e **8,32%** para pneus.

INCT-F_R, INCT-F_{OU}, INCVT e INCT-FRIG

A evolução completa do INCT-F do INCT-L e dos demais índices (INCT-F_R, INCT-F_{OU}, INCVT – Índice Nacional do Custo Variável do Transporte e INCT-FRIG Índice Nacional do Custo do Transporte Frigorífico) assim como dos insumos do transporte encontra-se à disposição dos filiados da NTC&Logística na área restrita aos associados do site www.ntcelogistica.org.br. Para acessar esta área, clique o *canal Técnico e Econômico*. Em seguida, clique *“Downloads”*.

O Departamento Técnico e Econômico da NTC&Logística (DECOPE) coloca-se à disposição das empresas e entidades associadas para prestar qualquer informação complementar pelo telefone (0xx11) 2632-1536/1518 ou pelo e-mail coord.economia@ntc.org.br.

São Paulo, 30 de Junho de 2009.

FLÁVIO BENATTI
Presidente