

INCT-F DECOPE/NTC DE JUNHO 2007 À JUNHO 2.008¹

A **NTC&Logística** comunica aos associados que a **variação média do Índice Nacional da Variação de Custos do Transporte Rodoviário de Cargas Fracionadas (INCT-F DECOPE/NTC, ex INCTA)** foi de **6,79% (seis vírgula setenta e nove por cento)**, entre julho de 2.007 e junho de 2.008 (junho de 2008 sobre junho de 2007 ou ainda, nos últimos doze meses).

Evolução do INCT-F – JUNHO/2008

Distância	km	R\$/t	INCT-F	Var. s/ Julho/94 (%)	Var. 36 meses (%)	Var. 24 meses (%)	Var. 12 meses (%)
Muito Curtas	50	563,06	339,35	239,35	15,50	9,95	6,39
Curtas	400	653,32	334,54	234,54	15,22	10,11	6,66
Médias	800	834,39	334,27	234,27	15,07	10,15	6,7870
Longas	2.400	1.427,61	341,92	241,92	15,15	9,95	7,2053
Muito Longas	6.000	2.396,39	352,23	252,23	15,17	10,66	7,75

Fonte até jun/07: Fipe/USP

Fonte a partir de jul/07: DECOPE/NTC

O INCT-F mede a evolução de todos os custos da **carga fracionada**, incluindo transferência, administração, terminais, coleta e entrega e impostos indiretos.

Nos últimos doze meses, o preço do diesel na bomba teve uma variação positiva de **12,70%**, passando de **R\$ 1,8207** por litro para **R\$ 2,0520** por litro. No final de mês de abril/08, o combustível registrou um aumento de 15% nas refinarias, com impacto de **8,95%** sobre os custos, no mês de maio/08.

Os preços dos veículos tiveram uma variação, nesse mês em relação ao anterior, de **0,21%** no percurso rodoviário e **0,54%** no de operação urbana. Os preços das carrocerias apresentaram variações de **0,54%** no percurso rodoviário e de **(0,04%)** no de operação urbana.

As variações dos preços médios dos demais insumos do **INCT-F_R** para os últimos doze meses foram: câmara **1,01%**, protetor **3,95%**, óleo de câmbio **2,94%**, veículo **6,52%**, **23,07%** na carroceria, **(5,14%)** no rodoar, **8,85%** nos pneus, **(6,60%)** na recapagem, **(3,59%)** na lavagem, **7,67%** nos salários e **8,07%** nos seguros.

¹ É livre a reprodução total ou parcial desta nota em qualquer meio de comunicação, desde que não sejam omitidos ou alterados aspectos essenciais à compreensão da mesma e desde que seja citada a fonte como segue: *NTC/Decope – Associação Nacional do Transporte de Cargas/Departamento de Estudos Econômicos e Custos Operacionais.*

Para os preços médios dos insumos do INCT-F_{ou}, as variações foram: veículo **4,62%**, seguido de **20,70%** para carroceria, **3,60%** para o rodoar, **40,13%** pneus, **13,69%** câmara, **0,10%** para o protetor, **7,18%** recapagem, **(14,29%)** lavagem, salário de motorista e ajudante **7,67%** e **7,75%**, respectivamente, **6,59%** para seguros, óleo de cárter **17,97%** e salário DAT **7,50%**.

INCT-L DECOPE/NTC DE JUNHO 2007 À JUNHO 2.008²

A **variação média do Índice Nacional da Variação de Custos do Transporte Rodoviário de Carga Lotação** ($INCT_L DECOPE/NTC$) foi de **6,98%** (seis vírgula noventa e oito por cento) de julho de 2.007 e junho de 2.008 (junho de 2008 sobre junho de 2007, ou ainda nos últimos doze meses). O INCT-L mede a evolução de todos os custos da **carga completa**, incluindo transferência, administração, gerenciamento de riscos, custo valor e impostos.

Evolução do INCTL – JUNHO/2008

Percurso	Distância (km)	R\$/t	INCT-L Out/03 = 100	Variação 12 meses (%)
Muito curto	50	37,72	127,12	5,28
Curto	400	72,29	128,95	6,54
Médio	800	113,41	129,58	6,98
Longo	2.400	268,48	130,22	7,58
Muito longo	6.000	610,33	130,45	7,88

Fonte: Depto. Custos Operacionais e Pesquisas Econômicas - Decope/NTC&Logística

Obs: Este custo inclui custo peso, GRIS, custo valor para mercadorias de baixo valor (R\$ 1.841,74/tonelada) e PIS/Cofins. Não inclui taxa de lucro e pedágios. Franquia de 4 horas para carga e descarga. Acima disso, o custo adicional é de R\$ 64,52 por hora útil parada, ou R\$ 2,45 por tonelada por hora útil.

Em relação ao mês anterior, o preço do cavalo mecânico subiu **0,24%**, enquanto o preço do semi-reboque registrou uma variação positiva de **1,34%**. Nos últimos doze meses, os insumos que apresentaram variações mais significativas foram: o cavalo mecânico com **4,27%**, semi-reboque **(0,49%)**, seguro **10,02%**, salários do DAT **7,37%**, **(14,36%)** rodoar, **(2,22%)** recapagem, **(30,45%)** lavagem e **5,26%** para pneus.

São Paulo, 30 de Junho de 2008.

FLÁVIO BENATTI
Presidente

² É livre a reprodução total ou parcial desta nota em qualquer meio de comunicação, desde que não sejam omitidos ou alterados aspectos essenciais à compreensão da mesma e desde que seja citada a fonte como segue: *NTC/Decope – Associação Nacional do Transporte de Cargas/Departamento de Estudos Econômicos e Custos Operacionais.*