

INCT-F FIPE/NTC DE JULHO 2006 A JUNHO 2.007¹

A **NTC&Logística** comunica aos associados que a **variação média do Índice Nacional da Variação de Custos do Transporte Rodoviário de Cargas Fracionadas (INCT-F FIPE/NTC, ex INCTA)** foi de **3,15%** (três vírgula quinze por cento), entre julho de 2.006 e junho de 2.007 (junho de 2007 sobre junho de 2006 ou ainda, nos últimos doze meses).

Distância	km	R\$/t	INCT-F	Var. (%) s/ julho/94	Var. (%) 36 meses	Var. (%) 24 meses	Var. (%) 12 meses
Muito Curtas	50	529,61	318,98	218,98	20,89	8,57	3,35
Curtas	400	612,49	313,67	213,67	20,34	8,03	3,24
Médias	800	780,83	313,02	213,02	19,84	7,76	3,15
Longas	2.400	1.329,24	318,94	218,94	19,28	7,41	2,93
Muito Longas	6.000	2.217,44	326,90	226,90	18,94	6,89	2,71

O INCT-F mede a evolução de todos os custos da **carga fracionada**, incluindo transferência, administração, terminais, coleta e entrega e impostos indiretos.

Nesse mesmo período, as variações do percurso rodoviário (INCT-F_R) e do percurso de operação urbana (INCT-F_{OU}) foram de respectivamente, 2,99% e 3,94%.

Nos últimos doze meses, o preço do diesel na bomba subiu 1,80%, passando de R\$ 1,788 por litro para R\$ 1,821 por litro, sendo que nesse mês o preço registrou que de 0,76% em relação ao mês anterior.

Os preços dos veículos caíram 1,14% no percurso rodoviário e subiram 0,82% não de operação urbana. O preço da carroceria apresentou elevação de 1,22% no percurso rodoviário e 1,21% no de operação urbana.

Ademais, as principais variações nos preços médios dos insumos do INCT-F_R para os últimos doze meses foram: câmara (20,24%), protetor (19,96%), óleo de câmbio (17,66%), veículo (6,33%) e seguros (5,92%).

Para os preços médios dos insumos do INCT-F_{OU}, as variações mais significativas foram: protetor (24,22%), óleo de câmbio (17,66%), câmara 7,42%), veículo (7,27%) e seguros veículo (7,27%) e seguros (6,27%)

INCT-L FIPE/NTC DE JULHO 2006 A JUNHO 2.007²

¹ É livre a reprodução total ou parcial desta nota em qualquer meio de comunicação, desde que não sejam omitidos ou alterados aspectos essenciais à compreensão da mesma e desde que seja citada a fonte como segue: *NTC/Decope – Associação Nacional do Transporte de Cargas/Departamento de Estudos Econômicos e Custos Operacionais.*

A **variação média do Índice Nacional da Variação de Custos do Transporte Rodoviário de Carga Lotação** ($INCT_L$ FIPE/NTC) foi de **2,82%** (dois vírgula oitenta e dois por cento) de julho de 2.006 a junho de 2007 (junho de 2007 sobre junho de 2006, ou ainda nos últimos doze meses). O INCT-L mede a evolução de todos os custos da **carga completa**, incluindo transferência, administração, gerenciamento de riscos, custo valor e impostos.

Evolução do INCTL – junho 2007				
Percurso	Distância (km)	R\$/t	INCT-L Out/03 = 100	Variação 12 meses (%)
Muito curto	50	35,38	120,74	3,20
Curto	400	66,88	121,04	2,91
Médio	800	104,44	121,13	2,82
Longo	2.400	245,61	121,04	2,66
Muito longo	6.000	556,41	120,92	2,56

Este custo inclui custo peso, GRIS, custo valor para mercadorias de baixo valor (R\$ 1.818,38/tonelada) e PIS/Cofins. Não inclui taxa de lucro e pedágios.
Franquia de 4 horas para carga e descarga. Acima disso, o custo adicional é de R\$ 57,81 por hora útil parada, ou R\$ 2,20 por tonelada por hora útil.

Fonte: NTC/Decope – Associação Nacional do Transporte de Cargas/Departamento de Estudos Econômicos e Custos Operacionais.

Em relação aos mês anterior, o preço do cavalo mecânico subiu 0,88%, enquanto o semi-reboque caiu (-2,28%). Nos últimos doze meses, os insumos que apresentaram as variações mais significativas foram: óleo de câmbio (17,66%), semi-reboque (7,86%), cavalo mecânico (7,71%), seguros (7,65%) e rodoar (-5,99%).

INCT-F_R, INCT-F_{OU}, INCVT e INCT-FRIG

. A evolução completa do INCT-F do INCT-L e dos demais índices (INCT-F_R, INCT-F_{OU}, INCVT – Índice Nacional do Custo Variável do Transporte e INCT-FRIG Índice Nacional do Custo do Transporte Frigorífico) assim como dos insumos do transporte encontra-se à disposição dos filiados da NTC&Logística na área restrita aos associados do site www.ntcelogistica.org.br. Para acessar esta área, clique o *canal Técnico e Econômico*. Em seguida, clique “Downloads”.

O Departamento Técnico e Econômico da NTC&Logística (DECOPE) coloca-se à disposição das empresas e entidades associadas para prestar qualquer informação complementar pelo telefone (0xx11) 6632-1540/1518 ou pelo e-mail decupe@ntc.org.br.

São Paulo, 30 de Junho de 2007.

GERALDO AGUIAR DE BRITO VIANNA
Presidente

² É livre a reprodução total ou parcial desta nota em qualquer meio de comunicação, desde que não sejam omitidos ou alterados aspectos essenciais à compreensão da mesma e desde que seja citada a fonte como segue: *NTC/Decope – Associação Nacional do Transporte de Cargas/Departamento de Estudos Econômicos e Custos Operacionais*.