



### INCT-F DECOPE/NTC DE MAIO/10 À MAIO/11<sup>1</sup>

A **NTC&Logística** comunica aos associados que a **variação média do Índice Nacional da Variação de Custos do Transporte Rodoviário de Cargas Fracionadas (INCTF DECOPE/NTC)** foi de **7,61% (sete vírgula sessenta e um por cento)**, entre junho de 2.010 e maio de 2.011 (maio de 2011 sobre maio de 2010 ou ainda, nos últimos doze meses).

### EVOLUÇÃO DO INCTF – MAIO/2011

Distância	Km	R\$/t	INCT-F	Var. s/. Julho/94 (%)	Var. 36 meses (%)	Var. 24 meses (%)	Var. 12 meses (%)
Muito Curtas	50	671,99	405,00	305,00	20,43	13,66	8,33
Curtas	400	773,18	395,92	295,92	19,49	12,93	7,91
<b>Médias</b>	<b>800</b>	<b>983,52</b>	<b>394,01</b>	<b>294,01</b>	<b>18,99</b>	<b>12,52</b>	<b>7,6101</b>
Longas	2.400	1.667,65	399,41	299,41	22,83	14,36	6,83
Muito Longas	6.000	2.762,03	405,97	305,97	16,38	10,34	5,99

*Fonte: DECOPE/NTC&Logística*

O INCTF mede a evolução de todos os custos da **carga fracionada**, incluindo transferência, administração, terminais, coleta e entrega e impostos indiretos.

Nos últimos doze meses, o preço do diesel<sup>2</sup> na bomba teve uma variação de **1,21%**, passando de **R\$ 1,986** por litro para **R\$ 2,010** por litro.

<sup>1</sup> É livre a reprodução total ou parcial desta nota em qualquer meio de comunicação, desde que não sejam omitidos ou alterados aspectos essenciais à compreensão da mesma e desde que seja citada a fonte como segue: **NTC&Logística/DECOPE – Associação Nacional do Transporte de Cargas/Departamento de Estudos Econômicos e Custos Operacionais.**

<sup>2</sup> Pesquisa realizada na última semana de cada mês, fonte ANP – Agência Nacional do Petróleo.

No período de maio/11 contra abril/11, o óleo diesel registrou uma queda de **(0,10%)**. Portanto, o preço do litro ficou em **R\$ 2,010** no mês de maio/11, contra **R\$ 2,012** do mês anterior, segundo dados da ANP – Agência Nacional do Petróleo.

Os preços dos veículos tanto de percurso rodoviário, quanto de percurso urbano, não tiveram variação no período de maio/11 contra abril/11. O mesmo ocorreu com os implementos rodoviários.

As variações dos preços dos demais insumos do índice nacional de transporte de carga de transferência - **INCT<sub>FR</sub>**, para os últimos doze meses foram: câmara **21,45%**, protetor **18,42%**, **30,59%** no pneu 1000/20R, **7,62%** na recapagem, **5,00%** na lavagem, veículo **(0,35%)**, **8,58%** na carroceria, **3,63%** no rodoar, **9,0%** nos salários e **0,62%** nos seguros.

Para os preços médios dos insumos do **INCT-F<sub>ou</sub>**, as variações foram: veículo **6,09%**, seguido de **2,72%** para carroceria, rodoar **3,16%**, salário de motorista e ajudante **9,0%**, **5,63%** para seguros, salário DAT **8,93**, **7,73%** pneus, **7,65%** câmara, **20,91%** para o protetor, **12,96%** recapagem, **6,21%** lavagem.

#### **INCTL - DECOPE/NTC DE MAIO/10 À MAIO/11**

A **variação média do Índice Nacional da Variação de Custos do Transporte Rodoviário de Carga Lotação (INCTL DECOPE/NTC)** foi de **5,74% (cinco vírgula setenta e quatro por cento)** de junho de 2.010 a maio de 2.011 (maio de 2011 sobre maio de 2010, ou ainda nos últimos doze meses). O INCTL mede a evolução de todos os custos da **carga completa**, incluindo transferência, administração, gerenciamento de riscos e custo valor.

### EVOLUÇÃO DO INCTL – MAIO/2011

PERCURSO	DISTÂNCIA (km)	R\$/ton.	INCTL-OUT/03 = 100	VAR. (%) 12 MESES	VAR. (%) ANUAL	VAR. (%) MÊS
Muito curto	50	43,27	145,84	7,32	3,55	1,97
Curto	400	81,67	145,69	6,10	3,34	1,69
<b>Médio</b>	<b>800</b>	<b>127,46</b>	<b>145,64</b>	<b>5,74</b>	<b>3,27</b>	<b>1,56</b>
Longo	2.400	299,53	145,28	5,08	3,18	1,47
Muito longo	6.000	678,39	145,00	4,72	3,14	1,45

Fonte: Depto. Custos Operacionais e Pesquisas Econômicas - DECOPE/NTC&Logística

Obs: Este custo inclui custo peso, GRIS, custo valor para mercadorias de baixo valor (R\$ 2.214,22 /TON.) e PIS/COFINS. Não inclui taxa de lucro e pedágios. Franquia de 4 horas para carga e descarga. Acima disso, o custo adicional é de R\$ 73,37p/hora útil parada, ou R\$ 2,7874 por tonelada por hora útil.

Em relação ao mês de abril/11, o preço do cavalo mecânico registrou uma variação de **(0,24%)**, enquanto o implemento não registrou variação. Nos últimos doze meses, os insumos que apresentaram variações mais significativas foram: o semi-reboque **1,36%**, cavalo mecânico **2,16%**, seguro **2,24%**, salários do DAT **8,94%**, salário do motorista **9,0%**, **1,87%** rodoar, **6,72%** recapagem, óleo de câmbio **28,57%**, lavagem **1,13%** e **14,0%** para pneus.

### INCT-F<sub>R</sub>, INCT-F<sub>OU</sub>, INCVT e INCT-FRIG

A evolução completa do INCTF do INCTL e dos demais índices (INCT<sub>F<sub>R</sub></sub>, INCT<sub>F<sub>OU</sub></sub>, INCVT – Índice Nacional do Custo Variável do Transporte e INCT<sub>F<sub>FRIG</sub></sub> Índice Nacional do Custo do Transporte Frigorífico) assim como dos insumos do transporte encontra-se à disposição dos filiados da NTC&Logística na área restrita aos associados do site [www.ntcelogistica.org.br](http://www.ntcelogistica.org.br). Para acessar esta área, clique o canal *Técnico e Econômico*. Em seguida, clique “Downloads”.

O Departamento Técnico e Econômico da NTC&Logística (DECOPE) coloca-se à disposição das empresas e entidades associadas para prestar qualquer informação complementar pelo telefone (0xx11) 2632-1536/1538 ou pelo e-mail [coord.economia@ntc.org.br](mailto:coord.economia@ntc.org.br).

São Paulo, 31 de Maio de 2011.

**FLÁVIO BENATTI**  
Presidente