



## INCT-F DECOPE/NTC DE MAIO/08 À MAIO/09<sup>1</sup>

A NTC&Logística comunica aos associados que a **variação média do Índice Nacional da Variação de Custos do Transporte Rodoviário de Cargas Fracionadas (INCTF DECOPE/NTC)** foi de **5,75% (cinco vírgula setenta e cinco por cento)**, entre junho de 2.008 e maio de 2.009 (maio de 2009 sobre maio de 2008 ou ainda, nos últimos doze meses).

### EVOLUÇÃO DO INCTF – MAIO/2009

Distância	Km	R\$/t	INCT-F	Var. s/. Julho/94 (%)	Var. 36 meses (%)	Var. 24 meses (%)	Var. 12 meses (%)
Muito Curtas	50	591,21	356,32	256,32	15,44	11,61	5,95
Curtas	400	684,66	350,59	250,59	15,26	11,61	5,81
<b>Médias</b>	<b>800</b>	<b>874,09</b>	<b>350,17</b>	<b>250,17</b>	<b>15,18</b>	<b>11,67</b>	<b>5,75</b>
Longas	2.400	1.494,79	358,01	258,01	16,99	13,81	5,66
Muito Longas	6.000	2.503,16	367,92	267,92	14,95	12,16	5,47

*Fonte: DECOPE/NTC&Logística*

O INCTF mede a evolução de todos os custos da **carga fracionada**, incluindo transferência, administração, terminais, coleta e entrega e impostos indiretos.

Nos últimos doze meses, o preço do diesel na bomba teve uma variação positiva de **2,93%**, passando de **R\$ 2,0460** por litro para **R\$ 2,1060** por litro. No final de mês de abril/08, o combustível registrou um aumento de 15% nas refinarias, com impacto de **8,95%** sobre os custos, no mês de maio/08.

---

<sup>1</sup> É livre a reprodução total ou parcial desta nota em qualquer meio de comunicação, desde que não sejam omitidos ou alterados aspectos essenciais à compreensão da mesma e desde que seja citada a fonte como segue: **NTC&Logística/DECOPE – Associação Nacional do Transporte de Cargas/Departamento de Estudos Econômicos e Custos Operacionais.**

No período de maio/09 contra abril/09, o óleo diesel apresentou uma variação negativa de **(0,05%)**. O preço do litro ficou em **R\$ 2,106** contra **R\$ 2,107** registrado no mês de abril/09, segundo dados da ANP – Agência Nacional do Petróleo.

Os preços dos veículos tiveram variação (maio/09 contra abril/09), de **0,20%**, no percurso rodoviário e **0,20%** na operação urbana. Os preços das carrocerias apresentaram variações de **0,54%** no percurso rodoviário e de **0,90%** no de operação urbana.

As variações dos preços médios dos demais insumos do **INCT-F<sub>R</sub>** para os últimos doze meses foram: câmara **4,43%**, protetor **9,72%**, **9,76%** nos pneus, óleo de câmbio **3,29%**, **10,28%** na recauchutagem, **7,91%** na lavagem, veículo **1,71%**, **5,02%** na carroceria, **2,10%** no rodoar, **7,0%** nos salários e **2,08%** nos seguros.

Para os preços médios dos insumos do **INCT-F<sub>ou</sub>**, as variações foram: veículo **2,64%**, seguido de **5,25%** para carroceria, **1,89%** para o rodoar, salário de motorista e ajudante **7,0%**, **2,91%** para seguros, salário DAT **7,0%**, **8,37%** pneus, **6,77%** câmara, **6,47%** para o protetor, **13,83%** recauchutagem, **7,69%** lavagem e óleo de cárter **8,62%**.

### **INCT-L DECOPE/NTC DE MAIO/08 À MAIO/09**

A **variação média do Índice Nacional da Variação de Custos do Transporte Rodoviário de Carga Lotação (INCTL DECOPE/NTC)** foi de **4,80%** (quatro vírgula oito por cento) de junho de 2.008 e maio de 2.009 (maio de 2009 sobre maio de 2008, ou ainda nos últimos doze meses). O INCTL mede a evolução de todos os custos da **carga completa**, incluindo transferência, administração, gerenciamento de riscos, custo valor e impostos.

### **EVOLUÇÃO DO INCTL – MAIO/2009**

<b>Distâncias</b>	<b>Distância (km)</b>	<b>R\$/ton.</b>	<b>INCTL Out/03 = 100</b>	<b>Variação 12 meses (%)</b>
Muito curto	50	39,05	131,61	5,00
Curto	400	74,81	133,45	4,86
<b>Médio</b>	<b>800</b>	<b>117,33</b>	<b>134,07</b>	<b>4,80</b>
Longo	2.400	277,79	134,74	4,75
Muito longo	6.000	631,60	135,00	4,73

*Fonte: Depto. Custos Operacionais e Pesquisas Econômicas - DECOPE/NTC&Logística*

**Obs:** Este custo inclui custo peso, GRIS, custo valor para mercadorias de baixo valor (R\$ 1.925,66/ton.) e PIS/Cofins. Não inclui taxa de lucro e pedágios. Franquia de 4 horas para carga e descarga. Acima disso, o custo adicional é de R\$ 66,70 p/hora útil parada, ou R\$ 2,53 por tonelada por hora útil.

Em relação ao mês anterior, o preço do cavalo mecânico variou **0,13%**, e o preço do semi-reboque, registrou uma variação de **1,83%**. Nos últimos doze meses, os insumos que apresentaram variações mais significativas foram: o cavalo mecânico com **1,79%**, semi-reboque **4,84%**, seguro **2,28%**, salários do DAT **7,0 %**, salário do motorista **7,0%, 1,31%** rodoar, **10,64%** recauchutagem, óleo de câmbio **3,29%**, óleo de cárter **8,62%, 6,58%** lavagem e **6,76%** para pneus.

### **INCT-F<sub>R</sub>, INCT-F<sub>OU</sub> INCVT e INCT-FRIG**

A evolução completa do INCT-F do INCT-L e dos demais índices (INCT-F<sub>R</sub>, INCT-F<sub>OU</sub>, INCVT – Índice Nacional do Custo Variável do Transporte e INCT-FRIG Índice Nacional do Custo do Transporte Frigorífico) assim como dos insumos do transporte encontra-se à disposição dos filiados da NTC&Logística na área restrita aos associados do site [www.ntcelogistica.org.br](http://www.ntcelogistica.org.br). Para acessar esta área, clique o *canal Técnico e Econômico*. Em seguida, clique "*Downloads*".

O Departamento Técnico e Econômico da NTC&Logística (DECOPE) coloca-se à disposição das empresas e entidades associadas para prestar qualquer informação complementar pelo telefone (0xx11) 2632-1536/1518 ou pelo e-mail [coord.economia@ntc.org.br](mailto:coord.economia@ntc.org.br).

São Paulo, 30 de Maio de 2009.

**FLÁVIO BENATTI**  
Presidente

