

## INCT-F DECOPE/NTC DE MAIO 2007 À MAIO 2.008<sup>1</sup>

A **NTC&Logística** comunica aos associados que a **variação média do Índice Nacional da Variação de Custos do Transporte Rodoviário de Cargas Fracionadas (INCT-F DECOPE/NTC, ex INCTA)** foi de **5,59% (cinco vírgula cinquenta e nove por cento)**, entre junho de 2.007 e maio de 2.008 (maio de 2008 sobre maio de 2007 ou ainda, nos últimos doze meses).

### Evolução do INCT-F – MAIO/2008

Distância	km	R\$/t	INCT-F	Var. s/ Julho/94 (%)	Var. 36 meses (%)	Var. 24 meses (%)	Var. 12 meses (%)
Muito Curtas	50	557,98	336,29	236,29	14,29	8,95	5,34
Curtas	400	647,06	331,34	231,34	13,92	8,93	5,48
<b>Médias</b>	<b>800</b>	<b>826,53</b>	<b>331,12</b>	<b>231,12</b>	<b>13,78</b>	<b>8,91</b>	<b>5,5944</b>
Longas	2.400	1.414,74	338,84	238,84	13,92	10,73	5,9741
Muito Longas	6.000	2.373,37	348,84	248,84	13,86	8,99	6,34

*Fonte até jun/07: Fipe/USP*

*Fonte a partir de jul/07: DECOPE/NTC*

O INCT-F mede a evolução de todos os custos da **carga fracionada**, incluindo transferência, administração, terminais, coleta e entrega e impostos indiretos.

Nos últimos doze meses, o preço do diesel na bomba teve uma variação positiva de **11,52%**, passando de **R\$ 1,8347** por litro para **R\$ 2,0460** por litro, sendo que neste mês, o preço registrou um aumento de **8,95%** em relação ao mês anterior.

Os preços dos veículos tiveram uma variação, nesse mês em relação ao anterior, de **0,31%** no percurso rodoviário e **0,42%** no de operação urbana. Os preços das carrocerias apresentaram variações de **1,41%** no percurso rodoviário e de **2,94%** no de operação urbana.

As variações dos preços médios dos demais insumos do **INCT-F<sub>R</sub>** para os últimos doze meses foram: câmara **13,53%**, protetor **2,08%**, óleo de câmbio **1,84%**, veículo **5,08%**, **23,90%** na carroceria, **(4,11%)** no rodoar, **8,36%** nos pneus, **(5,64%)** na recapagem, **(2,27%)** na lavagem, **7,67%** nos salários e **6,83%** nos seguros.

<sup>1</sup> É livre a reprodução total ou parcial desta nota em qualquer meio de comunicação, desde que não sejam omitidos ou alterados aspectos essenciais à compreensão da mesma e desde que seja citada a fonte como segue: **NTC/Decope – Associação Nacional do Transporte de Cargas/Departamento de Estudos Econômicos e Custos Operacionais.**

Para os preços médios dos insumos do **INCT-F<sub>ou</sub>**, as variações foram: veículo **4,91%**, seguido de **22,20%** para carroceria, **2,76%** para o rodoar, **45,71%** pneus, **15,78%** câmara, **2,41%** para o protetor, **9,48%** recapagem, **(12,52%)** lavagem, salário de motorista e ajudante **7,67%** e **7,75%**, respectivamente, **6,98%** para seguros, óleo de cárter **12,96%** e salário DAT **7,50%**.

## **INCT-L DECOPE/NTC DE MAIO 2007 À MAIO 2.008<sup>2</sup>**

A **variação média do Índice Nacional da Variação de Custos do Transporte Rodoviário de Carga Lotação (INCT<sub>L</sub> DECOPE/NTC)** foi de **5,44%** (cinco vírgula quarenta e quatro por cento) de junho de 2.007 e maio de 2.008 (maio de 2008 sobre maio de 2007, ou ainda nos últimos doze meses). O INCT-L mede a evolução de todos os custos da **carga completa**, incluindo transferência, administração, gerenciamento de riscos, custo valor e impostos.

### **Evolução do INCTL – MAIO/2008**

<b>Percurso</b>	<b>Distância (km)</b>	<b>R\$/t</b>	<b>INCT-L Out/03 = 100</b>	<b>Variação 12 meses (%)</b>
Muito curto	50	37,19	125,34	3,80
Curto	400	71,34	127,27	5,02
<b>Médio</b>	<b>800</b>	<b>111,96</b>	<b>127,93</b>	<b>5,44</b>
Longo	2.400	265,19	128,63	6,04
Muito longo	6.000	603,07	128,90	6,35

**Fonte: Depto. Custos Operacionais e Pesquisas Econômicas - Decope/NTC&Logística**

**Obs:** Este custo inclui custo peso, GRIS, custo valor para mercadorias de baixo valor (R\$ 1.841,74/tonelada) e PIS/Cofins. Não inclui taxa de lucro e pedágios. Franquia de 4 horas para carga e descarga. Acima disso, o custo adicional é de R\$ 63,20 por hora útil parada, ou R\$ 2,40 por tonelada por hora útil.

Em relação ao mês anterior, o preço do cavalo mecânico subiu **0,12%**, enquanto o preço do semi-reboque registrou uma variação negativa de **(0,76%)**. Nos últimos doze meses, os insumos que apresentaram variações mais significativas foram: o cavalo mecânico com **4,93%**, semi-reboque **(1,80%)**, seguro **10,13%**, salários do DAT **7,37%**, **(10,94%)** rodoar, **(5,08%)** recapagem, **(29,03%)** lavagem e **6,10%** para pneus.

## **INCT-F<sub>R</sub>, INCT-F<sub>OU</sub> INCVT e INCT-FRIG**

<sup>2</sup> É livre a reprodução total ou parcial desta nota em qualquer meio de comunicação, desde que não sejam omitidos ou alterados aspectos essenciais à compreensão da mesma e desde que seja citada a fonte como segue: *NTC/Decope – Associação Nacional do Transporte de Cargas/Departamento de Estudos Econômicos e Custos Operacionais.*

. A evolução completa do INCT-F do INCT-L e dos demais índices (INCT-F<sub>R</sub>, INCT-F<sub>OU</sub>, INCVT – Índice Nacional do Custo Variável do Transporte e INCT-FRIG Índice Nacional do Custo do Transporte Frigorífico) assim como dos insumos do transporte encontra-se à disposição dos filiados da NTC&Logística na área restrita aos associados do site [www.ntcelogistica.org.br](http://www.ntcelogistica.org.br). Para acessar esta área, clique o *canal Técnico e Econômico*. Em seguida, clique “Downloads”.

O Departamento Técnico e Econômico da NTC&Logística (DECOPE) coloca-se à disposição das empresas e entidades associadas para prestar qualquer informação complementar pelo telefone (0xx11) 2632-1536/1518 ou pelo e-mail [coord.economia@ntc.org.br](mailto:coord.economia@ntc.org.br).

São Paulo, 30 de Maio de 2008.

**FLÁVIO BENATTI**  
**Presidente**