

2013

INCT-F DECOPE/NTC DE ABRIL/12 À
ABRIL/13



DECOPE

NTC & LOGÍSTICA

30/04/2013

COMUNICADO

A **NTC&LOGÍSTICA** comunica aos associados que a **variação média do Índice Nacional da Variação de Custos do Transporte Rodoviário de Cargas Fracionadas (INCTF DECOPE/NTC)** foi de **8,21%** (oito vírgula vinte e um por cento), entre maio de 2.012 e abril de 2.013 (abril de 2013 sobre abril de 2012 ou ainda, nos últimos doze meses).

EVOLUÇÃO DO INCTF – ABRIL/2013¹

| Distância | Km | R\$/t | INCTF | Variação Acumulada Julho/94 (%) | Variação Acumulada 36 meses (%) | Variação Acumulada 24 meses (%) | Variação Acumulada 12 meses (%) |
|--------------|-------|----------|--------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|
| Muito Curtas | 50 | 740,59 | 446,35 | 346,35 | 23,32 | 14,68 | 7,77 |
| Curtas | 400 | 861,01 | 440,90 | 340,90 | 23,65 | 15,50 | 8,05 |
| Médias | 800 | 1.102,16 | 441,54 | 341,54 | 23,87 | 16,06 | 8,21 |
| Longas | 2.400 | 1.893,14 | 453,42 | 353,42 | 25,59 | 17,53 | 8,47 |
| Muito Longas | 6.000 | 3.186,52 | 468,36 | 368,36 | 24,51 | 18,73 | 8,83 |

Fonte: DECOPE/NTC&LOGÍSTICA

O INCTF mede a evolução de todos os custos da carga fracionada, incluindo transferência, coleta e distribuição, custos administração e de terminais.

Nos últimos doze meses, o preço do diesel² na bomba teve uma variação de 14,24%, passando de R\$ 2,043 por litro para R\$ 2,3340 por litro.

Desde março/12, vem sendo analisada a variação de mais dois novos componentes de custos, o diesel S-50, que foi comercializado em março/13 a R\$ 2,4120 passando para R\$ 2,4230 em abril/13 obtendo uma variação de 0,46% no mês.

¹ É livre a reprodução total ou parcial desta nota em qualquer meio de comunicação, desde que não sejam omitidos ou alterados aspectos essenciais à compreensão da mesma e desde que seja citada a fonte como segue: **NTC&LOGÍSTICA/DECOPE – Associação Nacional do Transporte de Cargas/Departamento de Estudos Econômicos e Custos Operacionais.**

² Pesquisa realizada na última semana de cada mês, fonte ANP – Agência Nacional do Petróleo. Refere-se ao diesel com maior teor de enxofre.

O Arla 32, aditivo utilizado para reduzir as emissões de poluentes, foi negociado a R\$ 4,098 por litro, em abril de 2013, não registrando variação em relação ao mês de março/13.

No período de abril/13 contra março/13, o óleo diesel comum registrou uma alta de **0,56%**, sendo vendido a um valor médio de **R\$ 2,334** o litro, contra **R\$ 2,321** por litro, segundo dados da ANP – Agência Nacional do Petróleo.

No mês de abril/13 contra o mês de março/13, o valor do veículo trucado registrou uma pequena variação em seu preço de **0,37%**. Enquanto o preço do veículo de percurso urbano, sofreu uma variação de **0,05%** pontos percentuais. Os implementos (baú duralumínio) rodoviário e urbano, novamente não tiveram variação no período.

COMPORTAMENTO DOS PREÇOS DOS INSUMOS NO PERÍODO DE 12 MESES

Nos últimos 12 meses (abril/13 contra abril/12), ocorreram variações nos preços dos seguintes insumos que compõem o índice nacional de custos de transporte de carga de transferência - INCT_{FR}: câmara (**12,80%**), protetor (**16,77%**), (**18,65%**) no pneu 1000/20R, **12,04%** no pneu 275/80 22,5R, **22,16%** na recapagem, **8,18%** na lavagem. O veículo acumulou uma variação de **2,91%**, enquanto o da carroceria foi de **(3,20%)**. Rodoar **3,05%**, **8,09%** nos salários e **2,22%** nos seguros.

Também, nos últimos 12 meses, os preços médios dos insumos que compõem o INCT-Fou, tiveram as seguintes variações: veículo **5,71%**, seguido de rodoar **3,05%**, salário de motorista e ajudante **8,09%** e **8,13%**, respectivamente. Seguros **5,03%**, salário DAT **8,05%**, Despesas Administrativas e de Terminais (exceto salários) **4,9%**, **(12,75%)** pneus 750 R16, **5,93%** no pneu 215/75 R 17,5, **(2,18%)** câmara, **1,68%** para o protetor, **31,13%** recapagem, **13,55%** lavagem.

A variação média do Índice Nacional da Variação de Custos do Transporte Rodoviário de Carga Lotação (INCTL DECOPE/NTC) foi de 8,03% (oito vírgula zero e três por cento) de maio de 2.012 a abril de 2.013 (abril de 2013 sobre abril de 2012, ou ainda nos últimos doze meses). O INCTL mede a evolução de todos os custos da carga completa, incluindo transferência, administração, gerenciamento de riscos e custo valor.

EVOLUÇÃO DO INCTL – ABRIL/13

| PERCURSO | DISTÂNCIA (km) | R\$/ton. | INCTL OUT/03 = 100 | VARIAÇÃO ACUMULADA 12 MESES (%) | VARIAÇÃO ACUMULADA ANUAL (%) | VARIAÇÃO MENSAL (%) |
|--------------|----------------|---------------|-----------------------|--|---------------------------------------|---------------------------|
| Muito curto | 50 | 47,01 | 158,45 | 6,55 | 1,12 | 0,0765 |
| Curto | 400 | 90,90 | 162,15 | 7,59 | 2,46 | 0,1985 |
| Médio | 800 | 143,18 | 163,61 | 8,03 | 2,95 | 0,2432 |
| Longo | 2.400 | 339,90 | 164,86 | 8,42 | 3,54 | 0,2955 |
| Muito longo | 6.000 | 773,22 | 165,27 | 8,56 | 3,81 | 0,3195 |

Fonte: Departamento Custos Operacionais e Pesquisas Técnicas Econômicas - DECOPE/NTC&LOGÍSTICA

Obs: Este custo inclui custo peso, GRIS, custo valor para mercadorias de baixo valor (R\$ 2.481,35/TON.) e PIS/COFINS. Não inclui taxa de lucro e pedágios. Franquia de 4 horas para carga e descarga. Acima disso, o custo adicional é de R\$ 76,42 p/hora útil parada, ou R\$ 2,9036 por tonelada por hora útil.

Considerando o mês de abril/13 contra março/13, o preço do cavalo mecânico não registrou variação. O implemento rodoviário, semirreboque baú de alumínio, não sofreu variação.

Nos últimos 12 meses os insumos que apresentaram variações mais significativas foram: o semirreboque 2,09%, cavalo mecânico 0,93%, seguro 1,11%, salários do DAT 8,04%, Despesas Administrativas e de Terminais (exceto salários) – DAT exceto salários 2,54%, salário do motorista 8,06%, 6,95% rodoar, 7,04% recapagem, óleo de câmbio 4,77%, óleo de cárter 3,35%, lavagem 2,80% e 6,64% para pneus.

A Lei 12.619, que entrou em vigor no dia 17 de junho de 2012, que regulamenta a profissão do motorista, seja ele, empregado ou autônomo, trouxe aumentos significativos nos custos operacionais das empresas de transporte, de acordo com estudos já desenvolvidos pelo DECOPE.

O impacto dessa nova legislação não foi captado pelos índices (INCTF, INCTL entre outros), porque o DECOPE já vinha trabalhando de acordo com as exigências trazidas pela nova legislação.

INCT-FR, INCT-FOU, INCVT e INCT-FRIG

A evolução completa do **INCTF** do **INCTL** e dos demais índices (INCTFR, INCTFOU, INCVT – Índice Nacional do Custo Variável do Transporte e INCTFRIG Índice Nacional do Custo do Transporte Frigorífico) assim como dos insumos do transporte encontra-se à disposição dos filiados da NTC&LOGÍSTICA na área restrita aos associados do site www.ntcelogistica.org.br. Para acessar esta área, clique o *canal Técnico e Econômico*. Em seguida, clique “Downloads”.

O Departamento Técnico e Econômico da NTC&LOGÍSTICA (DECOPE) coloca-se à disposição das empresas e entidades associadas para prestar qualquer informação complementar pelo telefone (0xx11) 2632-1536/1538 ou pelo e-mail coord.economia@ntc.org.br.

São Paulo, 30 de Abril de 2013.

FLÁVIO BENATTI
Presidente