



### INCT-F DECOPE/NTC DE ABRIL/10 À ABRIL/11<sup>1</sup>

A **NTC&Logística** comunica aos associados que a **variação média do Índice Nacional da Variação de Custos do Transporte Rodoviário de Cargas Fracionadas (INCTF DECOPE/NTC)** foi de **6,72% (seis vírgula setenta e dois por cento)**, entre maio de 2.010 e abril de 2.011 (abril de 2011 sobre abril de 2010 ou ainda, nos últimos doze meses).

#### EVOLUÇÃO DO INCTF – ABRIL/2011

Distância	Km	R\$/t	INCT-F	Var. s/. Julho/94 (%)	Var. 36 meses (%)	Var. 24 meses (%)	Var. 12 meses (%)
Muito Curtas	50	645,78	389,21	289,21	20,19	12,59	7,54
Curtas	400	745,49	381,74	281,74	19,71	11,93	7,06
<b>Médias</b>	<b>800</b>	<b>949,61</b>	<b>380,43</b>	<b>280,43</b>	<b>19,46</b>	<b>11,55</b>	<b>6,7212</b>
Longas	2.400	1.613,53	386,45	286,45	18,95	10,43	5,82
Muito Longas	6.000	2.683,90	394,49	294,49	18,02	9,54	4,87

Fonte: DECOPE/NTC&Logística

O INCTF mede a evolução de todos os custos da **carga fracionada**, incluindo transferência, administração, terminais, coleta e entrega e impostos indiretos.

Nos últimos doze meses, o preço do diesel<sup>2</sup> na bomba teve uma variação de **1,21%**, passando de **R\$ 1,988** por litro para **R\$ 2,012** por litro.

No dia 08/06/09 a PETROBRÁS reduziu o preço do litro do óleo diesel em 15% nas refinarias e, ao mesmo tempo, o Governo aumentou de R\$ 0,03 para R\$ 0,07 por litro a

<sup>1</sup> É livre a reprodução total ou parcial desta nota em qualquer meio de comunicação, desde que não sejam omitidos ou alterados aspectos essenciais à compreensão da mesma e desde que seja citada a fonte como segue: **NTC&Logística/DECOPE – Associação Nacional do Transporte de Cargas/Departamento de Estudos Econômicos e Custos Operacionais.**

incidência da CIDE e elevou a participação do biodiesel de 3% para 4% por litro de diesel. Com essas mudanças, a expectativa da PETROBRÁS seria de uma redução de **9,6%** no preço do óleo na bomba. Até o fechamento deste documento, a redução estava em apenas **(4,46%)**, ou seja, **R\$ 2,012** p/litro ante **R\$ 2,1060** p/litro, registrado antes do anúncio da redução, muito aquém das expectativas da PETROBRÁS.

No período de abril/11 contra março/11, o óleo diesel registrou uma variação de 0,20%. Portanto, o preço do litro ficou em **R\$ 2,012** no mês de março/11, contra **R\$ 2,008** do mês anterior, segundo dados da ANP – Agência Nacional do Petróleo.

Os preços dos veículos tanto de percurso rodoviário, quanto de percurso urbano, não tiveram variação no período de abril/11 contra março/11. O mesmo não ocorreu com os implementos rodoviários. O baú duralumínio utilizado na operação de transferência registrou uma variação de 1,04% e o utilizado na operação urbana teve uma variação de 1,01%, nesse período.

As variações dos preços dos demais insumos do índice nacional de transporte de carga de transferência - **INCT<sub>FR</sub>**, para os últimos doze meses foram: câmara **29,76%**, protetor **28,29%**, **21,43%** no pneu, **10,87%** na recapagem, **5,00%** na lavagem, veículo **(4,43%)**, **11,32%** na carroceria, **(1,21%)** no rodoar, **7,5%** nos salários e **(2,81%)** nos seguros.

Para os preços médios dos insumos do **INCT-F<sub>ou</sub>**, as variações foram: veículo **6,66%**, seguido de **12,52%** para carroceria, rodoar **(4,39%)**, salário de motorista e ajudante **7,5%**, **7,26%** para seguros, salário DAT **7,34**, **(1,26%)** pneus, **18,18%** câmara, **22,62%** para o protetor, **16,09%** recapagem, **6,21%** lavagem.

#### **INCTL - DECOPE/NTC DE ABRIL/10 À ABRIL/11**

A **variação média do Índice Nacional da Variação de Custos do Transporte Rodoviário de Carga Lotação (INCTL DECOPE/NTC)** foi de **5,62% (cinco vírgula sessenta e dois e cinco por cento)** de maio de 2.010 a abril de 2.011 (abril de 2011 sobre abril de 2010, ou ainda nos

---

<sup>2</sup> Pesquisa realizada na última semana de cada mês, fonte ANP – Agência Nacional do Petróleo.

últimos doze meses). O INCTL mede a evolução de todos os custos da **carga completa**, incluindo transferência, administração, gerenciamento de riscos e custo valor.

### EVOLUÇÃO DO INCTL – ABRIL/2011

Percurso	Distância (km)	R\$/t	INCTL out/03 = 100	Variação 12 meses (%)
Muito curto	50	42,43	143,01	7,14
Curto	400	80,31	143,27	5,96
<b>Médio</b>	<b>800</b>	<b>125,50</b>	<b>143,40</b>	<b>5,6196</b>
Longo	2.400	295,19	143,17	4,97
Muito longo	6.000	668,71	142,93	4,60

*Fonte: Depto. Custos Operacionais e Pesquisas Econômicas - DECOPE/NTC&Logística*

*Obs: Este custo inclui custo peso, GRIS, custo valor para mercadorias de baixo valor (R\$ 2.208,92 /TON.) e PIS/COFINS. Não inclui taxa de lucro e pedágios. Franquia de 4 horas para carga e descarga. Acima disso, o custo adicional é de R\$ 71,38p/hora útil parada, ou R\$ 2,7120 por tonelada por hora útil.*

Em relação ao mês de março/11, o preço do cavalo mecânico registrou uma variação de **0,24%**, o mesmo acontecendo com o implemento, que variou **0,86%**. Nos últimos doze meses, os insumos que apresentaram variações mais significativas foram: o semi-reboque **1,36%**, cavalo mecânico **2,41%**, seguro **2,24%**, salários do DAT **7,5%**, salário do motorista **7,5%**, **0,00%** rodoar, **15,17%** recapagem, óleo de câmbio **28,57%**, lavagem **1,13%** e **12,13%** para pneus.

### INCT-F<sub>R</sub>, INCT-F<sub>OU</sub>, INCVT e INCT-FRIG

A evolução completa do INCTF do INCTL e dos demais índices (INCTF<sub>R</sub>, INCTF<sub>OU</sub>, INCVT – Índice Nacional do Custo Variável do Transporte e INCT<sub>FRIG</sub> Índice Nacional do Custo do Transporte Frigorífico) assim como dos insumos do transporte encontra-se à disposição dos filiados da NTC&Logística na área restrita aos associados do site [www.ntcelogistica.org.br](http://www.ntcelogistica.org.br). Para acessar esta área, clique o *canal Técnico e Econômico*. Em seguida, clique *“Downloads”*.

O Departamento Técnico e Econômico da NTC&Logística (DECOPE) coloca-se à disposição das empresas e entidades associadas para prestar qualquer informação complementar pelo telefone (0xx11) 2632-1536/1538 ou pelo e-mail [coord.economia@ntc.org.br](mailto:coord.economia@ntc.org.br).

São Paulo, 30 de Abril de 2011.

**FLÁVIO BENATTI**  
**Presidente**