



INCT-F DECOPE/NTC DE ABRIL/10 À ABRIL/11¹

A **NTC&Logística** comunica aos associados que a **variação média do Índice Nacional da Variação de Custos do Transporte Rodoviário de Cargas Fracionadas (INCTF DECOPE/NTC)** foi de **6,72% (seis vírgula setenta e dois por cento)**, entre maio de 2.010 e abril de 2.011 (abril de 2011 sobre abril de 2010 ou ainda, nos últimos doze meses).

EVOLUÇÃO DO INCTF – ABRIL/2011

Distância	Km	R\$/t	INCT-F	Var. s/. Julho/94 (%)	Var. 36 meses (%)	Var. 24 meses (%)	Var. 12 meses (%)
Muito Curtas	50	645,78	389,21	289,21	20,19	12,59	7,54
Curtas	400	745,49	381,74	281,74	19,71	11,93	7,06
Médias	800	949,61	380,43	280,43	19,46	11,55	6,7212
Longas	2.400	1.613,53	386,45	286,45	18,95	10,43	5,82
Muito Longas	6.000	2.683,90	394,49	294,49	18,02	9,54	4,87

Fonte: DECOPE/NTC&Logística

O INCTF mede a evolução de todos os custos da **carga fracionada**, incluindo transferência, administração, terminais, coleta e entrega e impostos indiretos.

Nos últimos doze meses, o preço do diesel² na bomba teve uma variação de **1,21%**, passando de **R\$ 1,988** por litro para **R\$ 2,012** por litro.

No dia 08/06/09 a PETROBRÁS reduziu o preço do litro do óleo diesel em 15% nas refinarias e, ao mesmo tempo, o Governo aumentou de R\$ 0,03 para R\$ 0,07 por litro a

¹ É livre a reprodução total ou parcial desta nota em qualquer meio de comunicação, desde que não sejam omitidos ou alterados aspectos essenciais à compreensão da mesma e desde que seja citada a fonte como segue: **NTC&Logística/DECOPE – Associação Nacional do Transporte de Cargas/Departamento de Estudos Econômicos e Custos Operacionais.**

incidência da CIDE e elevou a participação do biodiesel de 3% para 4% por litro de diesel. Com essas mudanças, a expectativa da PETROBRÁS seria de uma redução de **9,6%** no preço do óleo na bomba. Até o fechamento deste documento, a redução estava em apenas **(4,46%)**, ou seja, **R\$ 2,012** p/litro ante **R\$ 2,1060** p/litro, registrado antes do anúncio da redução, muito aquém das expectativas da PETROBRÁS.

No período de abril/11 contra março/11, o óleo diesel registrou uma variação de 0,20%. Portanto, o preço do litro ficou em **R\$ 2,012** no mês de março/11, contra **R\$ 2,008** do mês anterior, segundo dados da ANP – Agência Nacional do Petróleo.

Os preços dos veículos tanto de percurso rodoviário, quanto de percurso urbano, não tiveram variação no período de abril/11 contra março/11. O mesmo não ocorreu com os implementos rodoviários. O baú duralumínio utilizado na operação de transferência registrou uma variação de 1,04% e o utilizado na operação urbana teve uma variação de 1,01%, nesse período.

As variações dos preços dos demais insumos do índice nacional de transporte de carga de transferência - **INCT_{FR}**, para os últimos doze meses foram: câmara **29,76%**, protetor **28,29%**, **21,43%** no pneu, **10,87%** na recapagem, **5,00%** na lavagem, veículo **(4,43%)**, **11,32%** na carroceria, **(1,21%)** no rodoar, **7,5%** nos salários e **(2,81%)** nos seguros.

Para os preços médios dos insumos do **INCT-F_{ou}**, as variações foram: veículo **6,66%**, seguido de **12,52%** para carroceria, rodoar **(4,39%)**, salário de motorista e ajudante **7,5%**, **7,26%** para seguros, salário DAT **7,34**, **(1,26%)** pneus, **18,18%** câmara, **22,62%** para o protetor, **16,09%** recapagem, **6,21%** lavagem.

INCTL - DECOPE/NTC DE ABRIL/10 À ABRIL/11

A **variação média do Índice Nacional da Variação de Custos do Transporte Rodoviário de Carga Lotação (INCTL DECOPE/NTC)** foi de **5,62%** (cinco vírgula sessenta e dois e cinco por cento) de maio de 2.010 a abril de 2.011 (abril de 2011 sobre abril de 2010, ou ainda nos

² Pesquisa realizada na última semana de cada mês, fonte ANP – Agência Nacional do Petróleo.

últimos doze meses). O INCTL mede a evolução de todos os custos da **carga completa**, incluindo transferência, administração, gerenciamento de riscos e custo valor.

EVOLUÇÃO DO INCTL – ABRIL/2011

Percurso	Distância (km)	R\$/t	INCTL out/03 = 100	Variação 12 meses (%)
Muito curto	50	42,43	143,01	7,14
Curto	400	80,31	143,27	5,96
Médio	800	125,50	143,40	5,6196
Longo	2.400	295,19	143,17	4,97
Muito longo	6.000	668,71	142,93	4,60

Fonte: Depto. Custos Operacionais e Pesquisas Econômicas - DECOPE/NTC&Logística

Obs: Este custo inclui custo peso, GRIS, custo valor para mercadorias de baixo valor (R\$ 2.208,92 /TON.) e PIS/COFINS. Não inclui taxa de lucro e pedágios. Franquia de 4 horas para carga e descarga. Acima disso, o custo adicional é de R\$ 71,38p/hora útil parada, ou R\$ 2,7120 por tonelada por hora útil.

Em relação ao mês de março/11, o preço do cavalo mecânico registrou uma variação de **0,24%**, o mesmo acontecendo com o implemento, que variou **0,86%**. Nos últimos doze meses, os insumos que apresentaram variações mais significativas foram: o semi-reboque **1,36%**, cavalo mecânico **2,41%**, seguro **2,24%**, salários do DAT **7,5%**, salário do motorista **7,5%**, **0,00%** rodoar, **15,17%** recapagem, óleo de câmbio **28,57%**, lavagem **1,13%** e **12,13%** para pneus.

INCT-F_R, INCT-F_{OU}, INCVT e INCT-FRIG

A evolução completa do INCTF do INCTL e dos demais índices (INCTF_R, INCTF_{OU}, INCVT – Índice Nacional do Custo Variável do Transporte e INCT_{FRIG} Índice Nacional do Custo do Transporte Frigorífico) assim como dos insumos do transporte encontra-se à disposição dos filiados da NTC&Logística na área restrita aos associados do site www.ntcelogistica.org.br. Para acessar esta área, clique o *canal Técnico e Econômico*. Em seguida, clique *“Downloads”*.

O Departamento Técnico e Econômico da NTC&Logística (DECOPE) coloca-se à disposição das empresas e entidades associadas para prestar qualquer informação complementar pelo telefone (0xx11) 2632-1536/1538 ou pelo e-mail coord.economia@ntc.org.br.

São Paulo, 30 de Abril de 2011.

FLÁVIO BENATTI
Presidente