



### INCT-F DECOPE/NTC DE ABRIL/09 À ABRIL/10<sup>1</sup>

A NTC&Logística comunica aos associados que a **variação média do Índice Nacional da Variação de Custos do Transporte Rodoviário de Cargas Fracionadas (INCTF DECOPE/NTC)** foi de **4,53% (quatro vírgula cinqüenta e três por cento)**, entre maio de 2.009 e abril de 2.010 (abril de 2010 sobre abril de 2009 ou ainda, nos últimos doze meses).

#### EVOLUÇÃO DO INCTF – ABRIL/2010

Distância	Km	R\$/t	INCT-F	Var. s/. Julho/94 (%)	Var. 36 meses (%)	Var. 24 meses (%)	Var. 12 meses (%)
Muito Curtas	50	600,52	361,93	261,93	15,55	11,77	4,70
Curtas	400	696,34	356,57	256,57	15,57	11,81	4,55
<b>Médias</b>	<b>800</b>	<b>889,80</b>	<b>356,47</b>	<b>256,47</b>	<b>15,65</b>	<b>11,94</b>	<b>4,53</b>
Longas	2.400	1.524,85	365,21	265,21	16,07	12,41	4,56
Muito Longas	6.000	2.559,16	376,15	276,15	16,43	12,53	4,45

Fonte: DECOPE/NTC&Logística

O INCTF mede a evolução de todos os custos da **carga fracionada**, incluindo transferência, administração, terminais, coleta e entrega e impostos indiretos.

Nos últimos doze meses, o preço do diesel<sup>2</sup> na bomba teve uma variação negativa de **(5,65%)**, passando de **R\$ 2,1070** por litro para **R\$ 1,9880** por litro.

<sup>1</sup> É livre a reprodução total ou parcial desta nota em qualquer meio de comunicação, desde que não sejam omitidos ou alterados aspectos essenciais à compreensão da mesma e desde que seja citada a fonte como segue: **NTC&Logística/DECOPE – Associação Nacional do Transporte de Cargas/Departamento de Estudos Econômicos e Custos Operacionais.**

<sup>2</sup> Pesquisa realizada na última semana de cada mês, fonte ANP – Agência Nacional do Petróleo.

No dia 08/06/09 a PETROBRÁS reduziu o preço do litro do óleo diesel em 15% nas refinarias e, ao mesmo tempo, o Governo aumentou de R\$ 0,03 para R\$ 0,07 por litro a incidência da CIDE e elevou a participação do biodiesel de 3% para 4% por litro de diesel. Com essas mudanças, a expectativa da PETROBRÁS seria de uma redução de **9,6%** no preço do óleo na bomba. Até o fechamento deste documento, a redução estava em apenas **(5,60%)**, ou seja, **R\$ 1,9880** p/litro ante **R\$ 2,1060** p/litro, registrado antes do anúncio da redução, muito aquém das expectativas da PETROBRÁS.

No período de abril/10 contra março/10, o óleo diesel apresentou uma variação positiva de **(0,05%)**. O preço do litro ficou em **R\$ 1,9880** contra **R\$ 1,9890** registrado no mês de março/10, segundo dados da ANP – Agência Nacional do Petróleo.

Os preços dos veículos tiveram variação (abril/10 contra março/10), de **9,75%** no percurso rodoviário e **0,16%** na operação urbana. Os preços das carrocerias tiveram variação de **(3,50%)** no percurso rodoviário e **(3,28%)** no percurso urbano.

As variações dos preços dos demais insumos do **INCT-F<sub>R</sub>** para os últimos doze meses foram: câmara **1,79%**, protetor **4,65%**, **4,89%** nos pneus, óleo de câmbio **23,89%**, **2,39%** na recapagem, **52,72%** na lavagem, veículo **10,11%**, **(4,22%)** na carroceria, **(4,94%)** no rodoar, **7,0%** nos salários e **8,43%** nos seguros.

Para os preços médios dos insumos do **INCT-F<sub>ou</sub>**, as variações foram: veículo **(2,01%)**, seguido de **(3,58%)** para carroceria, rodoar **(5,09%)**, salário de motorista e ajudante **7,0%**, **(2,17%)** para seguros, salário DAT **7,0%**, **2,40%** pneus, **(1,59%)** câmara, **4,40%** para o protetor, **(4,63%)** recapagem, **38,96%** lavagem.

#### **INCTL - DECOPE/NTC DE ABRIL/09 À ABRIL/10**

A **variação média do Índice Nacional da Variação de Custos do Transporte Rodoviário de Carga Lotação (INCTL DECOPE/NTC)** foi de **2,53% (dois vírgula cinqüenta e três por cento)** de maio de 2.009 a abril de 2.010 (abril de 2010 sobre abril de 2009, ou ainda nos últimos

doze meses). O INCTL mede a evolução de todos os custos da **carga completa**, incluindo transferência, administração, gerenciamento de riscos, custo valor e impostos.

### EVOLUÇÃO DO INCTL – ABRIL/2010

Percurso	Distância (km)	R\$/t	INCT-L out/03 = 100	Variação 12 meses (%)
Muito curto	50	39,61	133,48	3,00
Curto	400	75,80	135,21	2,68
<b>Médio</b>	<b>800</b>	<b>118,82</b>	<b>135,77</b>	<b>2,53</b>
Longo	2.400	281,21	136,39	2,43
Muito longo	6.000	639,29	136,64	2,41

*Fonte: Depto. Custos Operacionais e Pesquisas Econômicas - DECOPE/NTC&Logística*

*Obs: Este custo inclui custo peso, GRIS, custo valor para mercadorias de baixo valor (R\$ 1.942,78/TON.) e PIS/COFINS. Não inclui taxa de lucro e pedágios. Franquia de 4 horas para carga e descarga. Acima disso, o custo adicional é de R\$ 68,14 p/hora útil parada, ou R\$ 2,59 por tonelada por hora útil.*

Em relação ao mês anterior, o preço do cavalo mecânico variou em **1,67%** e o semi-reboque em **(1,78%)**. Nos últimos doze meses, os insumos que apresentaram variações mais significativas foram: o semi-reboque **1,85%**, cavalo mecânico **4,08%**, seguro **3,71%**, salários do DAT **7,0%**, salário do motorista **7,0%**, **5,18%** rodoar, **(2,51%)** recapagem, óleo de câmbio **23,89%**, **92,81%** lavagem e **5,10%** para pneus.

### INCT-F<sub>R</sub>, INCT-F<sub>OU</sub>, INCVT e INCT-FRIG

A evolução completa do INCT-F do INCT-L e dos demais índices (INCT-F<sub>R</sub>, INCT-F<sub>OU</sub>, INCVT – Índice Nacional do Custo Variável do Transporte e INCT-FRIG Índice Nacional do Custo do Transporte Frigorífico) assim como dos insumos do transporte encontra-se à disposição dos filiados da NTC&Logística na área restrita aos associados do site [www.ntcelogistica.org.br](http://www.ntcelogistica.org.br). Para acessar esta área, clique o *canal Técnico e Econômico*. Em seguida, clique “Downloads”.

O Departamento Técnico e Econômico da NTC&Logística (DECOPE) coloca-se à disposição das empresas e entidades associadas para prestar qualquer informação complementar pelo telefone (0xx11) 2632-1536/1518 ou pelo e-mail [coord.economia@ntc.org.br](mailto:coord.economia@ntc.org.br).

São Paulo, 30 Abril de 2010.

**FLÁVIO BENATTI**  
Presidente