



INCT-F DECOPE/NTC DE ABRIL/08 À ABRIL/09¹

A NTC&Logística comunica aos associados que a **variação média do Índice Nacional da Variação de Custos do Transporte Rodoviário de Cargas Fracionadas (INCTF DECOPE/NTC)** foi de **7,09% (sete vírgula zero nove por cento)**, entre maio de 2.008 e abril de 2.009 (abril de 2009 sobre abril de 2008 ou ainda, nos últimos doze meses).

EVOLUÇÃO DO INCTF – ABRIL/2009

| Distância | Km | R\$/t | INCT-F | Var. s/. Julho/94 (%) | Var. 36 meses (%) | Var. 24 meses (%) | Var. 12 meses (%) |
|---------------|------------|---------------|---------------|-----------------------------|----------------------|----------------------|----------------------|
| Muito Curtas | 50 | 573,59 | 345,70 | 245,70 | 14,17 | 10,36 | 6,75 |
| Curtas | 400 | 666,02 | 341,05 | 241,05 | 14,11 | 10,54 | 6,95 |
| Médias | 800 | 851,26 | 341,03 | 241,03 | 14,09 | 10,64 | 7,09 |
| Longas | 2.400 | 1.458,30 | 349,27 | 249,27 | 13,53 | 11,01 | 7,41 |
| Muito Longas | 6.000 | 2.450,22 | 360,14 | 260,14 | 14,14 | 11,48 | 7,74 |

Fonte: DECOPE/NTC&Logística

O INCTF mede a evolução de todos os custos da **carga fracionada**, incluindo transferência, administração, terminais, coleta e entrega e impostos indiretos.

Nos últimos doze meses, o preço do diesel na bomba teve uma variação positiva de **12,19%**, passando de **R\$ 1,8780** por litro para **R\$ 2,1070** por litro. No final de mês de abril/08, o combustível registrou um aumento de 15% nas refinarias, com impacto de **8,95%** sobre os custos, no mês de maio/08.

No período de abril/09 contra março/09, o óleo diesel não apresentou nenhuma variação, ficando praticamente estável. O preço do litro ficou em **R\$ 2,107**, ou seja, o mesmo valor do mês anterior, segundo dados da ANP – Agência Nacional do Petróleo.

¹ É livre a reprodução total ou parcial desta nota em qualquer meio de comunicação, desde que não sejam omitidos ou alterados aspectos essenciais à compreensão da mesma e desde que seja citada a fonte como segue: **NTC&Logística/DECOPE – Associação Nacional do Transporte de Cargas/Departamento de Estudos Econômicos e Custos Operacionais.**

Os preços dos veículos tiveram variação (abr/09 contra mar/09), de **0,10%**, no percurso rodoviário e **0,27%** na operação urbana. Os preços das carrocerias apresentaram variações de **(0,14%)** no percurso rodoviário e de **0,28%** no de operação urbana.

As variações dos preços médios dos demais insumos do **INCT-F_R** para os últimos doze meses foram: câmara **8,96%**, protetor **14,27%**, **11,73%** nos pneus, óleo de câmbio **6,13%**, **10,36%** na recauchutagem, **6,41%** na lavagem, veículo **1,82%**, **5,92%** na carroceria, **2,10%** no rodoar, **7,67%** nos salários e **2,27%** nos seguros.

Para os preços médios dos insumos do **INCT-F_{ou}**, as variações foram: veículo **2,86%**, seguido de **7,38%** para carroceria, **1,89%** para o rodoar, salário de motorista e ajudante **7,67%** e **7,75%**, respectivamente, **3,33%** para seguros, salário DAT **7,50%**, **11,63%** pneus, **7,28%** câmara, **10,38%** para o protetor, **14,55%** recauchutagem, **7,79%** lavagem e óleo de cârter **12,48%**.

INCT-L DECOPE/NTC DE ABRIL/08 À ABRIL/09

A **variação média do Índice Nacional da Variação de Custos do Transporte Rodoviário de Carga Lotação (INCTL DECOPE/NTC)** foi de **7,23%** (sete vírgula vinte e três por cento) de maio de 2.008 e abril de 2.009 (abril de 2009 sobre abril de 2008, ou ainda nos últimos doze meses). O INCTL mede a evolução de todos os custos da **carga completa**, incluindo transferência, administração, gerenciamento de riscos, custo valor e impostos.

EVOLUÇÃO DO INCTL – ABRIL/2009

| Distâncias | Distância (km) | R\$/ton. | INCTL Out/03 = 100 | Variação 12 meses (%) |
|-------------------|-----------------------|-----------------|---------------------------|------------------------------|
| Muito curto | 50 | 38,45 | 129,59 | 5,78 |
| Curto | 400 | 73,82 | 131,68 | 6,83 |
| Médio | 800 | 115,88 | 132,41 | 7,23 |
| Longo | 2.400 | 274,53 | 133,15 | 7,70 |
| Muito longo | 6.000 | 624,27 | 133,43 | 7,92 |

Fonte: Depto. Custos Operacionais e Pesquisas Econômicas - DECOPE/NTC&Logística

Obs: Este custo inclui custo peso, GRIS, custo valor para mercadorias de baixo valor (R\$ 1.923,74/ton.) e PIS/Cofins. Não inclui taxa de lucro e pedágios. Franquia de 4 horas para carga e descarga. Acima disso, o custo adicional é de R\$ 65,11 por hora útil parada, ou R\$ 2,47 por tonelada por hora útil.

Em relação ao mês anterior, o preço do cavalo mecânico variou **0,17%**, e o preço do semi-reboque, registrou uma variação negativa de **(0,03%)**. Nos últimos doze meses, os insumos que apresentaram variações mais significativas foram: o cavalo mecânico com **1,78%**, semi-reboque **2,17%**, seguro **1,84%**, salários do DAT **7,37%**, salário do motorista **7,62%**, **1,31%** rodoar, **12,09%** recauchutagem, óleo de câmbio **6,13%**, óleo de cárter **12,48%**, **5,96%** lavagem e **10,09%** para pneus.